

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.93.2016

Lotus: 040416 - 1346

Pani
Maria Lisiecka-Pawełczak
Radna Miasta Poznania

Poznań, 14 kwietnia 2016 r.

Szanowna Pani Radna,

nawiązując do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania i przekazanej mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelacji Pani Radnej w sprawie kosztów związanych z organizacją ruchu podczas meczy Lecha Poznań, a także do mojego zobowiązania zawartego w piśmie znak: Or-II.0003.1.93.2016 z dnia 29 marca 2016 r., uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień, o które w sprawie będącej przedmiotem Pani interpelacji zwróciłem się do Zarządu Transportu Miejskiego wynika, co następuje:

Koszty wprowadzenia czasowej organizacji ruchu podczas meczy na Inea Stadionie ponosi organizator, tj. KKS Lech Poznań S.A. Projekty tymczasowej organizacji ruchu przygotowuje firma zewnętrzna. Zadaniem Zarządu Dróg Miejskich jest przygotowanie opinii do projektu i przesłanie do Miejskiego Inżyniera Ruchu. Organizację ruchu, według zatwierdzonego projektu, organizator meczu zleca firmie zewnętrznej.

Natomiast koszty wzmocnienia komunikacji ponosi organizator publicznego transportu zbiorowego - Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu i płaci operatorowi - Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Poznań sp. z o.o. na podstawie wystawionej faktury.

W dniu meczu na podstawie dyspozycji Zarządu Transportu Miejskiego wzmocniana jest przez MPK Poznań sp. z o.o. zarówno komunikacja tramwajowa jak i autobusowa na około 1,5 godziny przed rozpoczęciem spotkania oraz po jego zakończeniu. Koszty ponoszone przez organizatora

publicznego transportu zbiorowego różnią się w zależności od rangi meczu i wynoszą średnio 10 000,00 złotych. W przypadku meczu podwyższonego ryzyka, jak np. mecz reprezentacji Polski lub meczu Lecha Poznań z Legią Warszawa, koszty mogą wynosić nawet między 12 000,00 a 14 000,00 złotych. Składowe kosztów to koszty wynikające z realizacji dodatkowej liczby kursów, a co za tym idzie dodatkowej pracy przewozowej w komunikacji tramwajowej i autobusowej oraz koszty wynikające z czasu oczekiwania tramwajów.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZIDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania