

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.164.2016

Lotus: 020576 - 2020

Pan  
Zbyszko Górny  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 2 maja 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 15 kwietnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie opóźnienia budowy dojść do kładki na Moście Dębińskim, uprzejmie informuję:

**1. Dlaczego nie został dotrzymany 6-miesięczny termin budowy dojść do kładki na Moście Dębińskim?**

W celu wykonania robót budowlanych, związanych nie tylko z realizacją ww. zadania, ale wszystkich zadań inwestycyjnych, niezbędne jest wcześniejsze opracowanie projektu, uzyskanie stosownych decyzji umożliwiających realizację prac, a także dysponowanie gruntem na cele budowlane. Wykonywanie dokumentacji projektowej (dla budowy ciągu pieszo-rowerowego łączącego kładkę na moście kolejowym nad Wartą z ul. Starołęcką oraz ścieżką rowerową w ul. Czechosłowackiej i ul. Dolna Wilda zlecone z terminem realizacji do końca sierpnia 2016 r.) często okazuje się bardzo czasochłonny z uwagi na konieczność uzyskania aktualizowanych map, uzgodnień ZUD oraz przeprowadzenia konsultacji projektu np. z jednostkami pomocniczymi miasta – osiedlami.

**2. Dlaczego zdecydowana większość inwestycji na terenie osiedli peryferyjnych w Poznaniu musi być realizowana w drugim półroczu?**

Standardowo prace projektowe większości inwestycji rozpoczynają się wraz z początkiem nowego roku, co jest związane z procedurą planowania budżetu i jego uchwalaniem pod koniec roku poprzedzającego realizację inwestycji. Prace budowlane rozpoczynają się natomiast po zakończeniu prac projektowych. Zaznaczam również, że o kolejności realizacji inwestycji nie decyduje położenie osiedla, a wszelkie opóźnienia wynikają z czasochłonności procedur.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRYZYDENTA  
MIASTA POZNANIA  
Maciej Wudarski

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania