

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.165.2016

Lotus: 020516-214

Pan
Tomasz Kayser
Radny Miasta Poznania

Poznań, 2 maja 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

w związku z otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 15 kwietnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacją Pana Radnego w sprawie przygotowania przebudowy układu komunikacyjnego Węzeł Koszalińska-Wola, w tym terminu opracowania koncepcji funkcjonalno-przestrzennej, uprzejmie informuję, co następuje:

Wymienione powyżej węzły są elementami większego systemu komunikacyjnego w ciągu drogi krajowej nr 92 i jako takie są przedmiotem prowadzonych przez Miasto prac koncepcyjno-planistycznych, zmierzających do wytworzenia dokumentacji technicznej (tzn. projektu budowlano-wykonawczego), która w dalszej kolejności pozwoli na uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych oraz na podjęcie realizacji robót budowlanych.

Obecnie jest wykonany projekt OPZ dla zamówienia na wyłonienie wykonawcy dokumentacji koncepcyjnej z elementami rozwiązań technicznych, a w Wieloletniej Prognozie Finansowej na realizację omawianego zadania w latach 2016 - 2017 zabezpieczono środki w kwocie łącznej wynoszącej 2 452 030 zł (zadania nr: ZDM/P/071 oraz ZDM/P/072). Wyłonienie wykonawcy Koncepcji przewiduje się na III kwartał 2016 roku.

Zakres realizowanego przez Zarząd Dróg Miejskich zadania obejmuje przygotowanie dwóch wariantów koncepcyjnych, uwzględniających zarówno istniejące uwarunkowania lokalizacyjne, jak

i rozwiązania, dla których kierunek wytyczają m.in. ustalenia projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego „Lotnisko Poznań – Ławica i III rama komunikacyjna – odcinek północno-zachodni” oraz „III rama komunikacyjna – odcinek północny”.

Obszar objęty Koncepcją to:

Węzeł Wola rozumiany jako:

- skrzyżowanie linii kolejowej nr 351 z DK92 (ul. Lutycka),
- istniejący węzeł drogowy Lutycka / Dąbrowskiego,
- fragment planowanej tzw. III ramy komunikacyjnej na południe od ww.,

Węzeł Koszalińska rozumiany jako:

- węzeł drogowy Lutycka / Koszalińska,
- skrzyżowanie linii kolejowej nr 354 z DK92 (ul. Lutycka);
- planowany węzeł Lutycka /Jasielska /Al. Solidarności wraz przedłużeniem Al. Solidarności;
- planowany wiadukt drogowy Gołęcińska - Wojska Polskiego (nad linią kolejową nr 354 Poznań Główny PoD - Piła Główna).

oraz odcinek DK92 pomiędzy wyżej wymienionymi węzłami.

Praca nad szczegółami ww. wariantów ma poprzedzić m.in.:

- analiza obowiązującego Studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania oraz weryfikacja rozwiązań wynikających z projektów mpzp,
- inwentaryzacja istniejącego układu drogowego,
- analiza stanu własności nieruchomości, z uwzględnieniem powierzchni i kosztu wykupu,
- uzyskanie opinii i uzgodnień od gestorów sieci, w tym szczególnie w zakresie warunków usuwania zidentyfikowanych kolizji,
- obszerna makroanaliza ruchowa, przygotowana z zachowaniem zasad, jakie inicjatywa JASPERS publikuje w tzw. „Niebieskiej księdze dla projektów drogowych”.

Zgodnie ze zmianami do budżetu Miasta na 2016 rok, jakie Rada Miasta przyjęła na sesji w dniu 15 marca 2016 r., dysponentem środków – a tym samym odpowiedzialnym za realizację zadań opisanych jako przebudowa układów komunikacyjnych w ciągu drogi krajowej nr 92, odpowiednio węzła Wola (ZDM/P/072) i węzła Koszalińska (ZDM/P/071) – jest Zarząd Dróg Miejskich. ZDM zgodnie z zarządzeniem nr 508/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31.07.2015 ma możliwość delegowania tych zadań do Poznańskich Inwestycji Miejskich Sp. z o.o., czego należy się spodziewać jeszcze przed upływem II kwartału 2016 roku.

Perspektywiczna realizacja obu węzłów pozwoli rozwiązać opisane w interpelacji Pana Radnego problemy komunikacyjne związane z funkcjonowaniem w ciągu ulic Lutyckiej i Gołęcińskiej jednopoziomowych skrzyżowań z liniami kolejowymi nr 354 Poznań Główny PoD-Piła Główna oraz 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Na obecnym, bardzo wczesnym etapie prac nad projektem nie są jeszcze znane szczegóły rozwiązań projektowych, w tym te dotyczące preferowanego sposobu przeprawy przez tory PKP, stąd niektóre z pytań Pana Radnego muszą na chwilę obecną – tzn. do czasu odbioru uzgodnionej Koncepcji, pozostać bez odpowiedzi. Podobnie, bardzo wczesny etap prac nad projektem jest powodem, dla którego nie zdecydowano się jeszcze na powołanie zespołu projektowego, kwestię tę pozostawiając do decyzji Dysponenta środków, odraczając ją do czasu, gdy wybrany już wykonawca Koncepcji zobowiązany będzie uzgadniać jej szczegóły z zamawiającym. Przesłanką uzasadniającą powołanie zespołu projektowego, będzie też zagrożenie dla konsensu na etapie konsultowania rozwiązań projektowych ze stroną społeczną.

Nawiązując z kolei do kwestii podjęcia i zintensyfikowania rozmów z PKP celem maksymalnego uwzględnienia potrzeb poznańskiego układu transportowego przy realizacji kolejowych inwestycji – o czym Pan Radny był uprzejmy wspomnieć – chcę zwrócić uwagę, że powyższe jest procesem długofalowym. Z przykrością zatem zauważam, iż uzgodnienia te nie zostały poczynione przez poprzednie władze Miasta, na co miały kilka kadencji. Tym bardziej skoordynowanie powyższych uzgodnień z Urzędem Marszałkowskim i Starostwem Powiatowym, nawet przy potraktowaniu ich jako działań o najwyższym stopniu pilności, nie jest możliwe w ciągu kilku miesięcy.

Jednocześnie informuję, że 11 sierpnia 2015 roku Miasto Poznań wysłało swoje uwagi do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, które m. in. zawierały również zdecydowaną prośbę o uwzględnienie w listach projektów (w tym także tych finansowanych z CEF - Fundusz "Łącząc Europę" oraz POIiŚ) budowy wiaduktu na trasie E20 ul. Lutycka / Stacja Poznań Wola (węzeł Wola) oraz przebudowę do skrzyżowania dwupoziomowego przejazdu w ul. Lutyckiej/ ul. Koszalińskiej, ul. Biskupińskiej (węzeł Koszalińska) w ramach modernizacji linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna" (sieć TEN-T trasa E59). Uwzględnienie tych dwóch inwestycji oraz również innych ważnych punktów kolizyjnych drogowo-kolejowych sugerowano umieścić w różnych fragmentach dokumentu rządowego, podkreślając ich znaczenie dla bezpieczeństwa i bezkolizyjności na sieci TEN-T oraz w świetle planów uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Jak się wydaje, kluczowym dla strategicznego zarządzania rozwojem Miasta oraz wieloletniego planowania jego budżetu jest priorytetyzacja inwestycji infrastrukturalnych, ważona identyfikowanymi potrzebami mieszkańców. Lista zadań ustalona przez poprzednie władze Miasta, szczególnie po roku 2008, podporządkowana była tzw. inwestycjom „na EURO2012”, zaś sprawy takie jak bezkolizyjne przejazdy drogowe przez magistrale kolejowe były zupełnie marginalizowane, i to pomimo licznych wniosków mieszkańców i rad osiedli - tak jak miało to miejsce w przypadku przejazdów Wola/Koszalińska.

W tym kontekście działania obecnych władz Miasta ukazują dużo szersze zainteresowanie się tego rodzaju problematyką. Działania, które udało się sfinalizować - jak np. przygotowanie wewnątrz skonsultowanego w części merytorycznej postępowania na wyłonienie wykonawcy Koncepcji, stanowią dużo większy wkład w rozwiązanie problemów komunikacyjnych obszarów Wola i Strzeszyn, niż jakiegokolwiek poczynania poprzedników.

Celowym jest prawidłowe przygotowanie koncepcji i projektu, z czym dla węzłów Wola i Koszalińska mamy obecnie do czynienia. Ważnym jest aby ich późniejsze wykonawstwo rzeczowe nie było realizowane w taki sposób, jak przebudowa ronda Kaponiera, której skutki dotkliwie odczuwane są przez mieszkańców przez ostatnich kilka lat.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Matej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania