

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.172.2016

Lotus: 25 05 16 - 232

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 25 maja 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 18 kwietnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie budowy wiaduktów nad torami kolejowymi w Poznaniu w ramach programu ZIT, a także do mojego zobowiązania zawartego w piśmie znak: Or-II.0003.1.172.2016 z dnia 6 maja 2016, uprzejmie informuję, co następuje:

W obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej nie zostały zaplanowane środki finansowe na realizację wszystkich przywołanych w interpelacji wiaduktów kolejowo-drogowych. W trakcie prac przygotowawczych jest przebudowa układu komunikacyjnego Węzłów Koszalińska i Wola (odpowiednio zadania ZDM/P/071 i ZDM/P/072). Zakres planowanych działań polega na zleceniu opracowania koncepcji funkcjonalno-przestrzennej ww. węzłów jako elementu większego systemu komunikacyjnego w ciągu drogi krajowej nr 92. Obecny zakres prac zmierza do wytworzenia dokumentacji technicznej (tzn. projektu budowlano-wykonawczego), która będzie zawierała kosztorys zadania oraz w dalszej kolejności pozwoli na uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych i na podjęcie realizacji robót budowlanych. W zakresie prac nad węzłem Wola uwzględniono:

- skrzyżowanie linii kolejowej nr 351 z DK92 (ul. Lutycka),
- istniejący węzeł drogowy Lutycka / Dąbrowskiego,

- fragment planowanej tzw. III ramy komunikacyjnej na południe od wymienionych powyżej węzłów drogowych.

Koszty realizacji tej inwestycji nie są obecnie możliwe do oszacowania z uwagi na nieznane rozwiązania techniczne i funkcjonalno-przestrzenne.

W przypadku wiaduktu w ciągu ulicy Grunwaldzkiej oraz wiaduktów na Starołęce w ciągu ulicy Starołęckiej i ulicy Nowa Romana Maya również nie są znane koszty tych inwestycji do momentu opracowania dokumentacji wykonawczej, obejmującej niezbędne wykupy gruntów i wyburzenia. Natomiast Zarząd Dróg Miejskich, na podstawie projektu budowlanego, opracowanego w roku 2010, szacuje koszty budowy wiaduktu w ulicy Starołęckiej na około 65 mln złotych (roboty budowlane łącznie z regulacją stanów prawnych i wyburzeniami). Należy zakładać, na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji, że poziom przewidywanych nakładów może być niedoszacowany.

Likwidacja barier kolejowo-drogowych na podstawowym układzie dróg w Poznaniu jest działaniem kluczowym z punktu widzenia optymalizacji ruchu transportu indywidualnego i zbiorowego w mieście. Dlatego w sprawach dotyczących np. opiniowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zwraca się uwagę na konieczność dążenia do realizacji takich rozwiązań.

Odnosząc się do zawartej w interpelacji Pana Radnego prośby dotyczącej liczby mieszkańców korzystających z wiaduktów, przedstawiam w załączeniu prognozowane potoki ruchu, opracowane w modelu ruchu dla Aglomeracji Poznańskiej, będącego w posiadaniu Wydziału Transportu i Zieleni UMP. Dane zawarte w modelu uwzględniają prognozowany ruch mieszkańców w roku 2025 i 2040, przy założeniu funkcjonowania omawianych 4 wiaduktów w ramach układu drogowego Poznania. Wyniki analiz uwzględniają potoki dobowe pojazdów poruszających się jedynie w kierunku miasta Poznania. W celu zwiększenia czytelności, w tabeli określono, z których kierunków poruszają się pojazdy. W odróżnieniu od pozostałych węzłów, dla wiaduktu Lutycka/Wola przeprowadzono analizę ruchu w dwóch kierunkach. Lokalizacja tego węzła na drodze krajowej nr 92 sprawia, że wielkość potoków pojazdów w tym miejscu jest zdecydowanie większa od pozostałych i wynika z funkcji tranzytowej tego odcinka. Uzyskane wyniki w wyraźny sposób ukazują natężenia ruchu w tych punktach i mogą stanowić materiał wyjściowy do dalszych dyskusji na temat konieczności budowy wskazanych wiaduktów.

Wobec znacznej ilości inwestycji transportowych, pozostających już trakcie realizacji i planowanych do rozpoczęcia w latach najbliższych, podjęto działania przygotowawcze/przedinwestycyjne na rzecz przebudowy kluczowych przejazdów kolejowych w ciągu drogi DK 92 (ul. Lutycka), natomiast budowa wszystkich czterech nowych wiaduktów na terenie Miasta nie została uwzględniona w aktualnej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania, tym bardziej, że w obecnej perspektywie unijnej na lata 2014-2023 szanse pozyskania zewnętrznych środków finansowych na realizację wnioskowanych przez Pana Radnego inwestycji oceniamy jako niewielkie.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ
Maciej Wudarski

Załącznik 1.

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Załącznik

Rok 2025

Wiadukt	Skąd nadjeżdżają	Na granicy miasta (ruch z gmin ościennych)	Wiadukt	Mieszkańcy Poznania
1	2	3	4	5=4-3
Starołęka	Z południa	191	320	129
Romana Maya	Z południa	2306	3797	1491
Grunwaldzka/Plewiska	Z płd - zachodu	5896	7466	1570
Lutycka/Wola	Z zachodu	4225	7194	2969
	Ze wschodu	3771	11736	7965

Rok 2040

Wiadukt	Skąd nadjeżdżają	Na granicy miasta (ruch z gmin ościennych)	Wiadukt	Mieszkańcy Poznania
1	2	3	4	5=4-3
Starołęka	Z południa	2903	3027	124
Romana Maya	Z południa	7214	10849	3635
Grunwaldzka/Plewiska	Z płd - zachodu	7859	10484	2625
Lutycka/Wola	Z zachodu	15597	23650	8053
	Ze wschodu	10041	29546	19505