

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.188.2016

Lotus: 130516 - 1635

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Poznań, 13 maja 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 25 kwietnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie nasadzeń drzew w pasach drogowych ulic: Kołłątaja, Nizinnej, Góreckiej oraz pętli tramwajowej Dębiec, uprzejmie informuję:

W pasie drogowym ul. Kołłątaja na odcinku od ul. Rajewskiego do ul. Kwiatkowskiego po stronie zachodniej obecnie nie istnieje możliwość dokonania nasadzeń, z uwagi na brak chodnika na wskazanym odcinku ulicy. Przed wyznaczeniem pobocza (budowa chodnika i zjazdów na posesje, wydzielenie terenów zieleni) wykonanie nowych nasadzeń mogłoby wywoływać kolizje i skutkować koniecznością przesadzenia bądź usuwania drzew.

W przypadku następujących lokalizacji:

- ul. Kołłątaja (odcinek Kwiatkowskiego – Wojkiewicza, strona wschodnia),
- ul. Nizinna (odcinek Kobylińska – Korzenna),
- ul. Górecka (odcinek Czechosłowacka – Bohaterów Westerplatte)

Zarząd Dróg Miejskich wykonana projekty, zgodnie z którymi będą dokonywane obsadzenia w latach 2017-2018. Zakres realizacji uzależniony będzie od wysokości przyznanych na ten cel środków finansowych.

Ponadto informuję, że w pasie drogowym ul. Góreckiej znajdują się szerokie pasy zieleni przed ogrodzeniami posesji. Jeżeli okaże się, że teren ten jest wolny od infrastruktury podziemnej, również na nim możliwe będzie wykonanie nasadzeń. Jako że takie działania mogą wywołać sprzeciw ze strony mieszkańców (drzewa mogą zacieniać ogrody), przed ewentualną realizacją ZDM zgłosi się do osiedla z prośbą o zaopiniowanie lokalizacji drzew.

Odnosnie nasadzeń kompensacyjnych w pasach drogowych informuję, że do ich wykonywania zobligowany jest ZDM decyzjami Wydziału Ochrony Środowiska (obowiązek dotyczy posadzenia 1000 drzew rocznie). Natomiast nie ma możliwości wskazywania pasów drogowych zewnętrznym podmiotom ze względu na specyfikę terenu (ograniczenie m.in. infrastrukturą podziemną oraz nadziemną, czy wąskimi przestrzeniami), konieczność intensywnej pielęgnacji nowo posadzonych roślin (do której zobowiązane są podmioty dokonujące nasadzeń) oraz doboru materiału roślinnego wysokiej jakości. W interesie podmiotów zewnętrznych leży głównie potrzeba wywiązania się z decyzji wycinkowych, co często przekłada się na złą jakość materiału roślinnego i niewywiązywanie się z obowiązku pielęgnacji. Ponadto obszary pasa drogowego zachowywane są jako rezerwa dla nasadzeń ze strony ZDM.

Natomiast na terenie pętli Dębiec, ze względu na istniejącą infrastrukturę trakcyjną – napowietrzną sieć tramwajową (poprzeczki), nie ma możliwości nasadzenia dodatkowych drzew. Z uwagi na rozmieszczenie wewnątrz pętli słupów trakcyjnych i zamontowanego na nich osprzętu sieciowego oraz samo torowisko, dostęp do ww. infrastruktury muszą mieć pojazdy techniczne, w celu prowadzenia prac konserwacyjnych i remontowych. Już w chwili obecnej jest to w pewnym stopniu utrudniane, a drzewa są na bieżąco przycinane, jako że dochodzi do uszkodzania sieci trakcyjnych. Zwiększenie ilości drzew na pętli może spowodować narastanie problemu. Na tym obszarze, jeśli zajdzie konieczność wycinki drzew (szczególnie chorych, zamierających i stwarzających niebezpieczeństwo dla mienia i ludzi) oraz zrekompensowania ubytków, planowane jest sadzenie gatunków ozdobnych o niewielkim pokroju, wolno rosnących i nie wymagających częstego przycinania.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KATOWIC

Maciej Wudarski