

Poznań, dnia 29 kwietnia 2016 roku

INTERPELACJA

w sprawie Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Starołęka

Stowarzyszenie Metropolia Poznań otrzyma 196,6 mln euro ze środków Unii Europejskiej na realizację 12 projektów zawartych w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Poznania. Największym realizowanym projektem będzie Poznańska Kolej Metropolitalna. 108 mln euro zostanie przeznaczonych na integrację systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego MOF Poznania. Projekt obejmuje budowę systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacjach i przystankach na terenie Poznania, przy stacjach Czempin i Środa Wielkopolska oraz przy najważniejszych pętlach i przystankach tramwajowych położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania. Oba te kryteria spełnia ZIT Starołęka. Powstanie węzła przesiadkowego wiąże się z budową wiaduktu w ul. Starołęckiej lub w ul. Romana Maya. Jeśli wiadukt zostanie wybudowany to 15 tysięcy Poznaniaków mieszkających w południowej części Nowego Miasta oraz pracujący i uczący się w Poznaniu mieszkańcy gmin Mosina i Kórnik dojeżdżający ulicą Starołęcką zaoszczędzą codziennie wiele czasu, który obecnie tracą stojąc przed opuszczonymi zaporami kolejowymi. W związku z powyższym proszę o informację:

1. Czy jest planowane rozpoczęcie budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Starołęka do 2018 roku i w jakim zakresie?
2. Czy podjęte zostały rozmowy z Powiatem Poznańskim i Gminą Mosina w sprawie współfinansowania budowy wiaduktu na Starołęce?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny