

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.207.2016

Lotus: 140416-580

Pan  
Jan Sulanowski  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 14 lipca 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 6 maja 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przy przystanku autobusowym AWF, uprzejmie informuję:

- 1. Czy władze Miasta Poznania rozważały przesunięcie wiaty przystankowej bliżej jezdni, aby wygospodarować na chodniku miejsce dla przejeżdżających rowerzystów?**
- 3. Czy władze Miasta Poznania rozważały budowę drogi rowerowej w tamtym rejonie?**

Zadanie związane z budową drogi rowerowej na odcinku od ul. Królowej Jadwigi do ul. Ks. Żelazka nie figuruje w obecnym planie finansowym oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania. Jednakże z uwagi na fakt, że aktualne natężenie ruchu rowerowego we wskazanej lokalizacji jest znaczne, planuje się zmianę oznakowania i wyznaczenie krótkiego odcinka drogi rowerowej w rejonie przystanku. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania ruch rowerowy zostanie wprowadzony w jezdnię manewrową na istniejącym parkingu, którą rowerzyści dojeżdżają do drogi dla rowerów i pieszych biegnącej na dalszym odcinku Drogi Dębińskiej. W związku z powyższym wiaty przystankowa zostanie przesunięta bliżej jezdni, aby ruch rowerowy skierować za przystanek. Ponadto wyznaczone zostaną przejazdy rowerowe przez

skrzyżowanie Drogi Dębińskiej z ul. Królowej Jadwigi (obok istniejących przejść dla pieszych), aby umożliwić rowerzystom poruszającym się tak utworzoną trasą legalny wjazd i zjazd.

**2. Czy władze Miasta Poznania rozważały wybudowanie drugiej wiaty przystankowej po to, aby większa liczba osób czekających na autobus miała gdzie się schować w czasie opadów atmosferycznych?**

Z uwagi na ograniczenia budżetowe w pierwszej kolejności ustawiane są wiaty na przystankach, na których w ogóle ich nie ma (w minionych latach - około 20 sztuk rocznie). W przypadku omawianej lokalizacji Zarząd Transportu Miejskiego podejmie działania doraźne, polegające na dostawieniu ławek na przystanku, natomiast wybudowanie drugiej wiaty zostanie zrealizowane w czasie późniejszym.

**4. Czy na chodniku wzdłuż Drogi Dębińskiej od strony obiektów sportowych dopuszczony jest ruch rowerowy?**

Na wskazanym przez Pana Radnego odcinku chodnika Drogi Dębińskiej nie został dopuszczony ruch rowerowy.

Z wyrazami szacunku  
ZASTĘPCA PRZEDSIEDZĄCEGO  
MIASTA POZNANIA  
Maciej Wudarski

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania