

Jan Sulanowski
radny Miasta Poznania
klub radnych Prawo i Sprawiedliwość



Poznań, 6. maja 2016 r.

Interpelacja

w sprawie wykonania podjazdu dla osób niepełnosprawnych na przystanek „os. Dębina”

Na przystanku autobusowym „os. Dębina” (od strony bloków os. Dębina 3 i 4) zatrzymują się autobusy linii nr 71, 76, 243, 602 i 603, którymi można bezpośrednio dojechać na pętlę Dębiec, Plac Bernardyński, os. Wichrowe Wzgórze i Rondo Kaponiera (fotografia nr 1). W poprzednich latach Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM) wykonał remont i modernizację platformy przystankowej wraz z jej podniesieniem o około 18 cm w celu ułatwienia osobom niepełnosprawnym korzystania z zatrzymujących się tam pojazdów komunikacji miejskiej. Modernizacja ta nie poprawiła jednak sytuacji, ponieważ przystanek ów znajduje się przy ul. 28 Czerwca 1956 r. i aby do niego dojść, mieszkańcy pobliskich wieżowców muszą pokonać strome schody, gdyż ulica znajduje się wyżej niż grunt, na którym stoją bloki (różnica wynosi ponad 1,5 m). To sprawia, że z przystanku nie mogą korzystać osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich oraz matki z dziecięcymi wózkami (fotografia nr 2). W związku z tym likwidacja istniejącej już tyle lat bariery architektonicznej poprzez wybudowanie podjazdu do tego przystanku jest konieczna. Z podjazdu mogłyby korzystać również osoby niepełnosprawne wysiadające na przystanku „os. Dębina” przy budynku mieszczącym Wydział Działalności Gospodarczej i Rolnictwa UMP. Pamiętać należy, że w tym budynku znajduje się także punkt obsługujący rodziny uprawnione do otrzymywania świadczeń w ramach programu „Rodzina 500+”, zatem podjazd ten będzie służył również osobom z wózkami dziecięcymi.

Po dokonaniu wizji lokalnej oraz sprawdzeniu terenu w Systemie Informacji Przestrzennej ZGiKM GEOPOZ wydaje się, że najbardziej odpowiednie miejsce do wybudowania tego podjazdu znajduje się na działce nr 3/13 ark. 36 obr. 60 Dębiec w pobliżu przejścia dla pieszych oraz miejsca, w którym zaczyna się chodnik prowadzący do przedmiotowego przystanku (fotografia nr 3; na rysunkach obszar zaznaczony jest żółtym prostokątem i czarną strzałką). Różnica wysokości w tamtym miejscu jest nieco mniejsza, a ukształtowanie terenu jest bardziej sprzyjające. Wydeptana ścieżka świadczy o tym, że mieszkańcy chętnie korzystają z tego „dzikiego” podejścia.

Zwracam się do władz Miasta Poznania z uprzejmą prośbą: • o sprawdzenie czy możliwe byłoby wybudowanie podjazdu dla osób niepełnosprawnych w proponowanej lokalizacji (jeśli byłoby niemożliwe, to prosiłbym o wskazanie innego miejsca); • o oszacowanie kosztów wykonania projektu oraz budowy takiego podjazdu; • o wskazanie, w jaki sposób to zadanie powinno być oznaczone w budżecie Miasta Poznania i przez jaką jednostkę miejską byłoby realizowane. W związku z oczekiwaniami mieszkańców zwracam się również z zapytaniem, czy władze Miasta Poznania zabezpieczą środki finansowe na realizację tej inwestycji jeszcze w bieżącym roku?

Z wyrazami szacunku

Jan Sulanowski
Jan Sulanowski
radny Miasta Poznania

Fotografia nr 1



fol. Jan Sulanowski

Fotografia nr 2



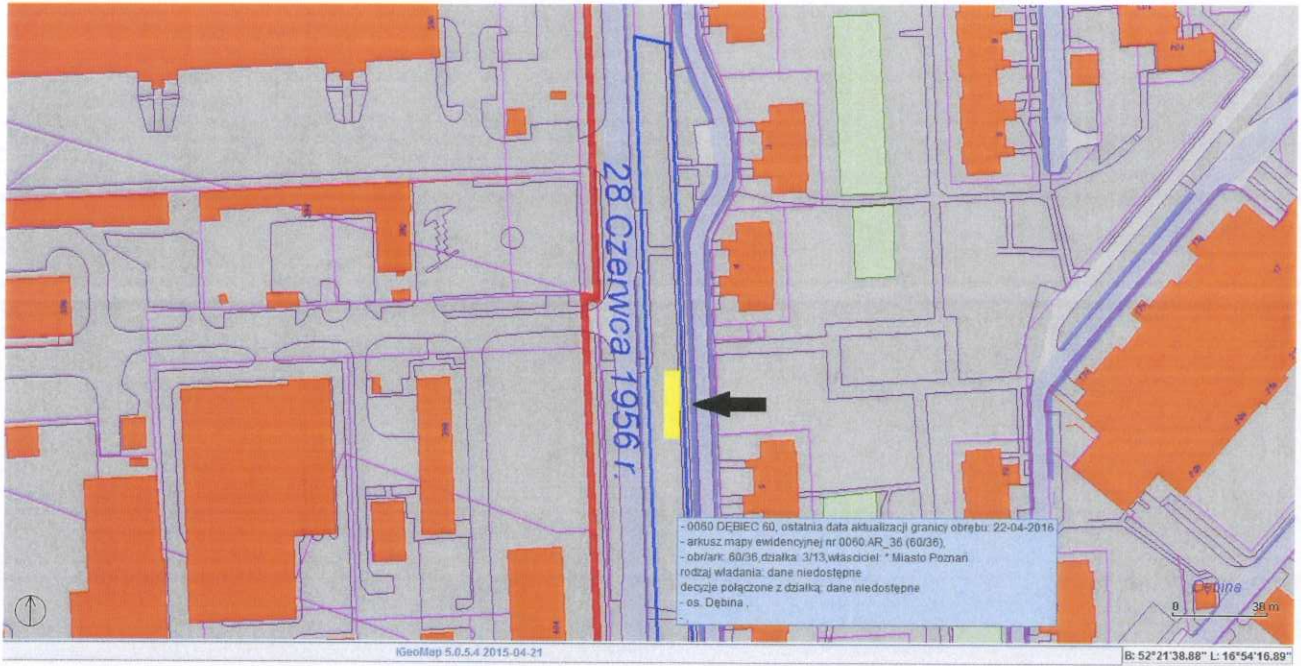
fol. Jan Sulanowski

Fotografia nr 3



fol. Jan Sulanowski

Rysunek nr 1 (System Informacji Przestrzennej – ZGiKM Geopoz)



Rysunek nr 2 (Plan Poznań – Urząd Miasta Poznania)



