

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.232.2016
Lotus: 0108 16-2900

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Poznań, 31 maja 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 18 maja 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie uporządkowania i egzekwowania sposobu parkowania na ulicy Górna Wilda, uprzejmie informuję:

W opinii Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich istniejące oznakowanie tj. B-36 *zakaz postoju z tabliczkami: „nie dotyczy chodnika i dostawy w godz. 18.00-10.00”* jest jednoznaczne i przy zgodnym z przepisami zachowaniem kierujących pojazdami zapewnia możliwość przejazdu tramwajów wyżej wymienioną ulicą. Proponowana przez Pana Radnego zmiana w organizacji ruchu spowoduje zawężenie ulicy i wzrost utrudnień w ruchu dla kierujących pojazdami oraz brak możliwości równoległej jazdy obok siebie tramwaju i samochodu.

Zarząd Dróg Miejskich obecnie nie planuje wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. Natomiast przypadki parkowania niezgodnego z obowiązującymi przepisami wymagają skutecznego wyegzekwowania przez właściwe służby.

Jednocześnie Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania poinformował, że kontrole przeprowadzane w wskazanym miejscu wykazują przypadki nieprawidłowego parkowania pojazdów. Prowadzone zarówno działania prewencyjne i represyjne, polegające na ostrzeganiu, a także karaniu mandatami karnymi kierowców niestosujących się do obowiązującego

oznakowania lub ogólnych przepisów ruchu drogowego, normujących zatrzymanie i postój pojazdów mają na celu eliminowanie występujących nieprawidłowości. Efektem tych działań, w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 15 maja 2016 r. było zastosowanie między innymi: 40 postępowań mandatowych, wystawienie 38 wezwań do stawiennictwa w jednostce straży miejskiej (sprawy w toku), wydanie jednej dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi. Czynności w zakresie czuwania nad porządkiem i kontroli ruchu drogowego mogą obejmować zakres wskazany w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych prawa wykroczeń. Oznacza to, że strażnicy mogą podejmować działania prewencyjne (ostrzegawcze), represyjne (mandaty karne, wnioski o ukaranie) i imperatywne (stosowanie urządzeń blokujących koło, wywóz pojazdu na koszt właściciela) – o ile na miejscu zdarzenia zajdą przesłanki, co do możliwości ich zastosowania.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Arkadiusz Stasić



Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania