

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.236.2016

Lotus: 070616-2564

Pan  
Michał Grześ  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Poznania

Poznań, 7 czerwca 2016 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 23 maja 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie dojazdu do nieruchomości przy ulicy Bnińskiej, uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień otrzymanych w powyższej sprawie od Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wynika, co następuje:

Ulica Warszawska jest ulicą klasy GP, na której zgodnie z § 9.1.3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.), odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 1000 metrów, a w wyjątkowych przypadkach nie mniejsze niż 600 metrów. Odległość między istniejącym skrzyżowaniem ulicy Warszawskiej z ulicą Św. Michała a proponowanym skrzyżowaniem ulicy Warszawskiej z ulicą Bnińską będzie wynosić około 270 - 280 metrów, co oznacza, że nie będzie ono niezgodne z ww. przepisami.

Zarząd Dróg Miejskich nie widzi również możliwości wykonania miejsca do zawracania na odcinku pomiędzy ulicami Bnińską a Krańcową.

Ponadto Dyrektor ZDM poinformowała, że uzgadniana zabudowa wielorodzinna przy ulicy Bnińskiej (adres: ul. Warszawska 37a/41) nie przylega do ulicy Św. Michała, tak więc bezpośrednia obsługa z tej ulicy nie jest możliwa. Zarząd Dróg Miejskich nie posiada wiedzy w sprawie inwestycji drogowej polegającej na połączeniu ulicy Bnińskiej z ulicą Św. Michała.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRYZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ  
Maciej Wudarski

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania