

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.237.2016

Lotus: 030616-188

Pan
Jan Sulanowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 3 czerwca 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 23 maja 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie układu komunikacyjnego w obrębie przystanku typu wiedeńskiego „Plac Wiosny Ludów”, uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień, o które w sprawie będącej przedmiotem interpelacji Pana Radnego zwróciłem się do p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego wynika, co następuje:

ZTM potwierdza występowanie opisanej w interpelacji sytuacji drogowej na przystanku tramwajowym Plac Wiosny Ludów - kierunek Al. Marcinkowskiego. Niemniej, pomimo występowania tego negatywnego zjawiska, które było obserwowane również przed budową tzw. przystanku wiedeńskiego, inwestycja zdecydowanie ułatwiła pasażerom korzystanie z tramwajów poprzez podniesienie poziomu jezdni. Mimo nieprawidłowego postępowania ze strony kierowców, znaczna szerokość platformy powoduje, iż pasażerowie mają dość miejsca, aby ominąć pojazdy zlokalizowane na obszarze przystanku. Sposobem na rozwiązanie tego problemu wydaje się zmiana organizacji ruchu na samym Placu Wiosny Ludów. W związku z powyższym sprawa ta

zostanie przedstawiona na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, działającej przy Zarządzie Dróg Miejskich.

W przypadku ustalenia koniecznych do podjęcia działań w celu zmiany obecnej sytuacji, poinformuję Pana Radnego odrębnym pismem.

W opinii p.o. Dyrektora ZTM tzw. przystanek przyławkowy (antyzatoka) nie sprawdziłby się ww. miejscu, ponieważ pojazdy oczekujące na przejazd przed przejściem dla pieszych na ciągu ul. Półwiejska - pl. Wiosny Ludów blokowałyby wjazd tramwaju na przystanek. W tej sytuacji konieczne byłoby zamontowanie sygnalizacji świetlnej, która zapewniłaby opuszczenie przez samochody pasa jezdni wzdłuż przystanku, negatywnie wpłynęłoby to na płynność przejazdu tramwajów w ciągu ul. Podgórznej, co przy nachyleniu torowiska na odcinku od ul. Szkolnej do al. Marcinkowskiego byłoby szczególnie niekorzystne.

Pomimo różnych doświadczeń wynikających z już wybudowanych przystanków typu wiedeńskiego, można zauważyć, iż zarówno pasażerowie, jak i kierowcy stopniowo uczą się prawidłowo korzystać z tego typu konstrukcji. W tym celu Zarząd Transportu Miejskiego prowadził również akcje edukacyjne.

Ustosunkowując się do pytań zawartych w interpelacji Pana Radnego uprzejmie informuję:

1. Pyt.: „Ile kosztowało wybudowanie przystanku wiedeńskiego „Plac Wiosny Ludów?”

Przystanek wiedeński plac Wiosny Ludów powstawał w ramach jednego projektu razem z przystankiem tego typu przy ulicy Łąkowej. Koszty budowy poniesione na placu Wiosny Ludów to około 270 tysięcy złotych.

2. Pyt.: „Ile kosztowałyby budowa w tej samej lokalizacji przystanku przyławkowego?”

Analizy kosztów dla przystanku przyławkowego w tej lokalizacji nie przeprowadzono. Koszty z pewnością byłyby wyższe w związku z koniecznością rozsunięcia torowiska w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni i ewentualnego montażu sygnalizacji świetlnej, zapewniającej sprawne korzystanie z takiego przystanku.

3. Pyt.: „Jacy urzędnicy zatwierdzali projekt tego przystanku?”

Zrealizowany projekt uzyskał akceptację wszystkich wymaganych jednostek miejskich, w tym Zarządu Transportu Miejskiego i Zarządu Dróg Miejskich.

4. Pyt.: „Czy projekt tego przystanku był konsultowany z Policją?”

Projekt uzyskał akceptację i uzgodnienia wszystkich wymaganych prawem jednostek i instytucji.

5. Pyt.: „W jakich jeszcze miejscach planowana jest budowa przystanków wiedeńskich?”

Kolejne dwie platformy powstaną w ciągu ulicy Górna Wilda (przystanek Różana) - przewidywany termin realizacji to IV kwartał 2016 roku.

W ramach przeprowadzanych inwestycji i modernizacji rozwiązania typu przystanki wiedeńskie lub antyzatoki będą zastosowane na Jeźcach i Wildzie.

Z wyrazami szacunku



ZASTĘP
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Arkadiusz Gajda

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania