

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.257.2016
Lotus: 240616-1599

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Poznań, 24.06.2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 8 czerwca 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie dodania „zielonych strzałek” na wlotach skrzyżowań, gdzie skręcają autobusy miejskie, uprzejmie informuję:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r., (Dz.U. z 2015 r. poz. 1314) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wprowadziło istotne dla bezpieczeństwa ruchu zmiany w stosowaniu sygnału S-2, dopuszczającego skręcenie w kierunku wskazanym strzałką.

Zgodnie ze znowelizowanymi przepisami, nie dopuszcza się kolizji strumienia pojazdów sterowanych sygnałem ogólnym, ze strumieniem pojazdów innym niż wlotu przeciwnego (w opisanych przez Pana Radnego przypadkach sygnał S-2 byłby kolizyjny z wlotem poprzecznym). Analogicznie nie dopuszcza się kolizji pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie z kolidującym strumieniem rowerowym.

Ponadto w wielu zaproponowanych przez Pana Radnego lokalizacjach przejścia dla pieszych są zlokalizowane zbyt blisko krawędzi jezdni poprzecznej, co powodowałoby ich zastawianie przez pojazdy korzystające z tzw. warunkowego skrętu w prawo, a to z kolei blokowałoby ruch pieszych.

W opinii Miejskiego Inżyniera Ruchu sygnał S-2 (zielona strzałka) powinien być stosowany zgodnie z wyżej wymienionymi zasadami. W związku z powyższym, nie ma możliwości wprowadzenia proponowanych przez Pana Radnego zmian.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRYZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta