

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.256.2016
Lotus: 220616-5178

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Poznań, 22.06. 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 8 czerwca 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicach dojazdowych do ul. Głogowskiej, uprzejmie informuję:

Zgodnie z pkt. 8.3.2. załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.) obecnie obowiązujące przepisy dopuszczają realizację sygnału dopuszczającego ruch wskazany strzałką jedynie z przejściem dla pieszych. Oznacza to, że nie może być ona dopuszczona z żadną kolizyjną grupą kołową, rowerową czy tramwajową. Na wszystkich podanych w zapytaniu Pana Radnego skrzyżowaniach wzdłuż ulicy Głogowskiej warunki te nie są spełnione, a strzałki skrzyżunkowe, w myśl obowiązujących przepisów, nie miałyby się kiedy załączyć.

Obecnie obowiązująca organizacja ruchu na wlocie ul. Wyspiańskiego w ul. Głogowską ma na celu poprawę warunków ruchowych komunikacji publicznej (linia autobusowa na 45), zgodnie z obowiązującą polityką Miasta Poznania. Proponowana przez Pana Radnego zamiana pasów zwiększyłaby natężenie ruchu na pasie do skrętu w lewo, co znacząco wydłużyłoby czas przejazdu autobusów z ul. Wyspiańskiego.

W związku z powyższym w ocenie Zarządu Dróg Miejskich oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu nie ma możliwości wprowadzenia proponowanych przez Pana Radnego rozwiązań.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYSTA
MIASTA POZNANIA
Marek Wudarski