

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.263.2016
Lotus: 230616-1306

Pan
Tomasz Kayser
Radny Miasta Poznania

Poznań, 23.06. 2016 r.

Szanowny Pan Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 8 czerwca 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie uruchomienia systemu grantów na budowę dróg rowerowych przeznaczonego dla rad osiedli, uprzejmie informuję:

Zgodnie z uchwałą Rady Miasta Poznania z dnia 5 kwietnia br. Nr XXVII/397/VII/2016 w sprawie uchwalenia kierunków działania Prezydenta Miasta Poznania polegających na opracowaniu aktualnego "Programu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2016-2025", projekt „Programu” zostanie przekazany Radzie do końca listopada br. Program ten będzie zawierał wykaz tras głównych (międzydzielnicowych) dla ruchu rowerowego wraz z szacunkiem kosztów ich budowy i propozycją harmonogramu ich powstawania, aby zapewnić wykonanie spójnej sieci podstawowej do roku 2022. Proponowany układ tras i harmonogram zostaną wskazane w oparciu o obowiązujące studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, dostępny kompleksowy model ruchu dla Poznania, ślady GPS przemieszczeń rowerowych zebrane w ramach Europejskiej Rywalizacji Rowerowej [European Cycling Challenge], badania ruchu rowerowego przeprowadzone w czerwcu br., a także konsultacje z mieszkańcami, radami osiedli oraz gminami ościennymi, planowane na wrzesień br. Jestem przekonany, że program oparty o wyżej wspomniany zestaw danych doprowadzi do optymalnego rozdysponowania środków na trasy rowerowe zarówno w zakresie ich przebiegu, jak i kolejności ich powstawania. Na podstawie budżetów miast podobnej wielkości oraz dostępnych kosztorysów można również założyć, że obecnie dostępny budżet w wysokości 28 mln zł okaże się niewystarczający dla realizacji całości sieci najważniejszych tras głównych.

Zwracam ponadto uwagę, że obowiązujące obecnie miejskie standardy rowerowe (zarządzenie Prezydenta Miasta Poznania nr 931/2015/P z dnia 31 grudnia 2015 r.) wskazują, że stosowanie wydzielonych dróg rowerowych nie zawsze jest najwłaściwszym sposobem organizacji ruchu rowerowego. Dla ulic niższych klas na ogół bardziej odpowiednie będzie ograniczenie prędkości i wspólny ruch samochodów i rowerów. W istocie sprowadza się to do postulatu budowy dróg rowerowych tylko przy ulicach układu podstawowego, co do zasady finansowanych z budżetu ogólnego – podczas gdy osiedla pełnią na ogół rolę wiodącą w zakresie rozbudowy sieci

uzupełniającej. Ulice te powinny co do zasady być kształtowane z myślą o wspólnym ruchu wszystkich pojazdów, bez wydzielonych dróg rowerowych. Jednocześnie, rola takich ulic w zakresie doprowadzania ruchu rowerowego do sieci tras głównych jest bardzo duża.

W związku z powyższy informuję, że Miasto nie planuje rozdysponowania środków dedykowanych na budowę dróg rowerowych poprzez granty dla rad osiedli.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRYZYDENTA
MIASTA POTZANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta