

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.276.2016

Lotus: 040716 - 2850

Pani
Klaudia Strzelecka
Radna Miasta Poznania

Poznań, 04.07. 2016 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 22 czerwca 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie przewozu rowerów w środkach transportu miejskiego, uprzejmie informuję:

Obowiązujący na obszarze Miasta Poznań i Gmin, z którymi Miasto Poznań zawarło porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego (ptz), *Regulamin Przewozów określający warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu* (zwany dalej Regulaminem) zakłada możliwość przewozu rowerów w pojazdach komunikacji miejskiej, z zastrzeżeniem, że pojazdy, w których przewiduje się taką możliwość, są oznakowane odpowiednim piktogramem, wyposażone w mocowania pozwalające na zabezpieczenie roweru, a ponadto wyznaczone do przewozu rowerów miejsce nie jest zajęte przez osobę na wózku inwalidzkim albo osobę z wózkiem dziecięcym. Świadczą o tym następujące zapisy § 20 Regulaminu:

„1 a. Przewóz rowerów możliwy jest tylko w pojazdach odpowiednio oznakowanych piktogramem umieszczonym przy drzwiach wejściowych, w wyznaczonym miejscu.

1 b. Jeżeli pojazd jest odpowiednio wyposażony, pasażer podróżujący z rowerem powinien zabezpieczyć go za pomocą specjalnie przystosowanych do tego mocowań.

2. *Pasażer z rowerem, zajmujący miejsce wyznaczone również dla osoby na wózku inwalidzkim lub osoby z wózkiem dziecięcym, ma obowiązek ustąpienia miejsca w razie pojawienia się którejkolwiek z nich i opuszczenia pojazdu wraz z rowerem, ze względu na brak możliwości jego zabezpieczenia w wymagany sposób.*” O tym, w których pojazdach komunikacji miejskiej taka możliwość istnieje (biorąc pod uwagę potrzebne miejsce i warunki techniczne pojazdu) decydują Operatorzy ptz – podmioty świadczące usługi przewozowe na rzecz ZTM.

W trosce o jak najlepsze poinformowanie pasażerów o zasadach przewozu rowerów i w odpowiedzi na pytania dotyczące możliwości przewozu rowerów w autobusach i tramwajach na liniach organizowanych przez ZTM, Zarząd Transportu Miejskiego, w porozumieniu z MPK Poznań, przygotował poradnik: „10 rzeczy, które warto wiedzieć o przewożeniu roweru autobusem lub tramwajem”, który został opublikowany na stronie [ztm.poznan.pl](http://www.ztm.poznan.pl) oraz rozesłany do mediów w dniu 29 kwietnia 2016 r., czyli w okresie wzmożonego zainteresowania tą tematyką. Do poradnika załączono przygotowaną przez MPK Poznań instrukcję prawidłowego zabezpieczenia roweru w pojeździe oraz film instruktażowy – materiały dostępne na stronie: <http://www.ztm.poznan.pl/aktualnosci/wszystkie/10-rzeczy-ktore-warto-wiedziec-o-przewozie-roweru-autobusem-lub-tramwajem/>

Natomiast odnosząc się do kwestii odpowiedzialności kierowców pojazdów oraz rozważenia wprowadzenia opłaty za przewóz rowerów, jak za dodatkową osobę uprzejmie informuję:

obowiązkiem Operatora jest nadzór nad rzeczami przewożonymi przez pasażerów tj. bagażami, wózkami, rowerami. Obowiązek ten wynika m.in. z art. 14 ust. 1 Prawa przewozowego, który stanowi: *„Przewoźnik jest obowiązany do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi”*. Operator ponosi w stosunku do pasażera odpowiedzialność np. za uszczerbek na zdrowiu lub śmierć na tzw. zasadzie ryzyka. Tym samym, w celu zwolnienia się od ww. odpowiedzialności Operator musi wykazać, że powstała szkoda została wywołana siłą wyższą, działaniem poszkodowanego lub osoby trzeciej. W związku z powyższym, odpowiedzialność Operatora jest niezależna od tego czy pasażer uiścił dodatkową opłatę, czy też nie – zważywszy, że zgodnie z ustawą Prawo przewozowe oraz Regulaminem, umowa na przewóz zostaje zawarta w momencie zajęcia przez pasażera miejsca w pojeździe.

Istotnym jest również zapis § 19 Regulaminu, wg którego: „Pasażer ma obowiązek nadzorowania w czasie przejazdu przewożonych przez siebie rzeczy, w tym roweru, oraz zwierząt domowych i ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe na skutek ich przewożenia.” oraz zapis § 20 ust. 1: „Zabrane ze sobą rzeczy, w tym również rower, należy przewozić w sposób niezagrożający bezpieczeństwu i porządkowi w pojeździe, niestwarzający możliwości wyrządzenia szkody, nieprzeszkadzający współpasażerom i nienarażający ich na niewygody.” Tym samym ewentualne nieprawidłowości w przewożeniu roweru, które powstały w wyniku działania pasażera, mogą zwolnić Operatora z odpowiedzialności za powstałą szkodę.

Obowiązujące regulacje, wprowadzone Regulaminem, zgodnie z zapisami § 22 wskazują, że przewóz rowerów i innych bagaży (za wyjątkiem tych, które przekraczają wymiary opisane w § 22 ust. 2) jest bezpłatny, zatem wprowadzenie dodatkowej opłaty za przewóz roweru nie wpłynie na zmianę opisywanej przez Panią Radną sytuacji, gdyż nadzór nad przewożonym bagażem jest wspólnym obowiązkiem pasażera oraz Operatora.

Zaznaczam ponadto, że ZTM oraz Operatorzy ptz, każdorazowo dokładnie sprawdzają i analizują zgłaszane przez pasażerów sytuacje konfliktowe związane z przewozem rowerów. Między innymi na podstawie tych analiz dostrzeżona została potrzeba doprecyzowania zapisów Regulaminu Przewozów, a ZTM jest obecnie na końcowym etapie procedowania nowego dokumentu.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

