

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.301.2016

Lotus: 080716 - 3217

Pan
Mateusz Rozmiarek
Radny Miasta Poznania

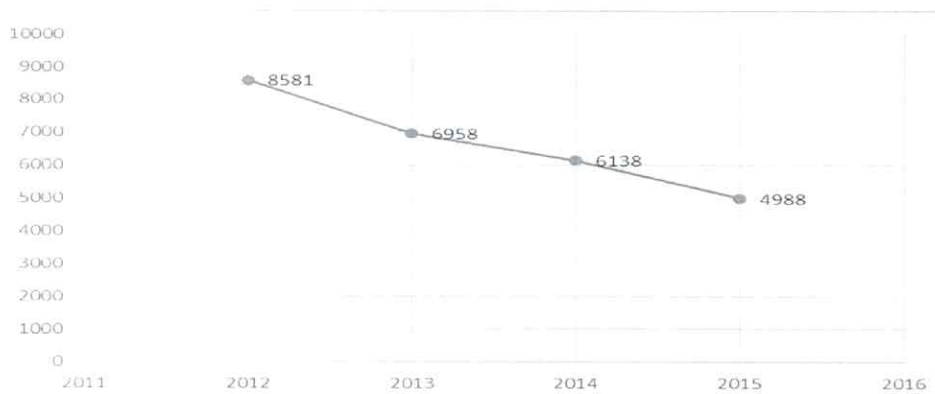
Poznań, 8 lipca 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 27 czerwca 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie wypożyczalni rowerów na os. Jana III Sobieskiego w Poznaniu, uprzejmie informuję:

Wypożyczalnia rowerów na os. Jana III Sobieskiego zakończyła swoją działalność z następujących powodów:

1. Wysoki stopień zużycia rowerów - powołana przez ZTM komisja stwierdziła znaczny stopień zużycia rowerów oraz liczne przypadki dewastacji sprzętu. W ocenie komisji naprawa rowerów była nieopłacalna (koszt naprawy przekroczyłby wartość rowerów), natomiast zakup nowych rowerów do wypożyczalni oszacowano na kwotę ok. 50 tys. zł.
2. Wysokie koszty utrzymania wypożyczalni przy spadającej liczbie wypożyczeń – w roku 2015 zanotowano ujemne saldo utrzymania (- 59849,94 zł), a od 2012 roku notuje się postępujący spadek liczby wypożyczeń (8581 w roku 2012, 6958 w roku 2013, 6138 w roku 2014, 4988 w roku 2015 – Wykres nr 1).



Wykres nr 1. Liczba wypożyczeń w latach 2012-2015.

3. Rozwój systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego - system PRM jest bardziej elastyczny i dopasowany do potrzeb klientów (całodobowy, z możliwością zwrotu w innym miejscu niż miejsce wypożyczenia roweru), niż tradycyjna wypożyczalnia. Ponadto skala i specyfika systemu PRM daje szansę na osiągnięcie zasięgu aglomeracyjnego, natomiast współistnienie dwóch konkurujących ze sobą systemów przyczyniało się do obniżania wskaźników ilościowych i jakościowych zarówno PRM i wypożyczalni.

Obecnie w zakresie transportu rowerowego rozwijany jest przede wszystkim Poznański Rower Miejski, który po przyjęciu nowej formuły w 2015 r. stał się najnowocześniejszym technologicznie systemem tego typu w skali kraju. Ma to swoje odbicie w wynikach – porównując rok 2014 i 2015, liczba wypożyczeń wzrosła o 117 procent, a rejestracji w systemie – o 121 proc. Od początku funkcjonowania Poznańskiego Roweru Miejskiego w systemie zarejestrowało się 42.580 użytkowników, którzy dokonali łącznie 401.571 wypożyczeń. Tylko na przestrzeni bieżącego sezonu tj. od 1 marca 2016 r., liczba wynajmów sięgnęła 118.868, a rejestracji – 9.464.

Ponadto w latach 2016-2018 planowane jest powiększenie systemu PRM do ponad 100 stacji i 1000 rowerów. Natomiast w zakresie integracji PRM z systemem PEKA, Zarząd Transportu Miejskiego planuje wydłużenie bezpłatnego czasu przejazdu dla posiadaczy imiennych kart PEKA, z 20 do 30 minut.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania