

URZĄD MIASTA POZNAŃA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	08 LIP. 2016	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Poznań, dnia 8. lipca 2016 r.

**Jan Sulanowski**

**radny Miasta Poznania**

**klub radnych Prawo i Sprawiedliwość**

Znak sprawy: RJS.2016.41.01

### **Interpelacja**

#### **w sprawie wytyczenia dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę Wolne Tory**

Na tyłach galerii handlowej Poznań City Center (PCC), do której „doklejoną” jest dworzec kolejowy Poznań Główny, znajduje się ul. Wolne Tory, która biegnie od parkingów centrum handlowego do ronda Szczęśliwej Podróży. Piesi, którzy chcą dostać się z południowej części PCC do ul. Wierzbiewice, muszą iść północną stroną ul. ks. Jakuba Wujka i przechodzić aż pięcioma przejściami dla pieszych (1x przez ul. Wolne Tory, 2x przez aleje Króla Przemysła II, 1x przez ul. ks. Jakuba Wujka, 1x przez ul. Przemysławą). Na każdym przejściu znajduje się sygnalizacja świetlna i piesi tracą cenny czas.

Tymczasem istnieje alternatywa – znacznie mniej kolizyjna i czasochłonna. Wystarczyłoby wytyczyć dodatkowe przejście dla pieszych przez ul. Wolne Tory od południowej strony ul. ks. Jakuba Wujka. Na terenie znajdującym się na południe od ul. ks. Jakuba Wujka znajdują się niezagospodarowane jeszcze działki. Wzdłuż ulicy ciągnie się wąziutki, może półmetrowy chodniczek. Idąc nim piesi mogliby zaoszczędzić dużo czasu, gdyż przechodziliby tylko przez ul. Wolne Tory i przez ul. Przemysławą.

W obecnej sytuacji wielu pieszych skraca sobie drogę przechodząc „na dziko” przez ul. ks. Jakuba Wujka, czym narażają się na mandaty, ale przede wszystkim na kolizję z samochodami. Zwracam się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie opisanej wcześniej sytuacji oraz o rozważenie wytyczenia dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Wolne Tory na południe od ul. ks. Jakuba Wujka. Do pisma załączam mapkę poglądową.

Z wyrazami szacunku

**Jan Sulanowski**  
*Jan Sulanowski*  
**radny Miasta Poznania**

## Mapka poglądowa

*Koła* oznaczają przejścia dla pieszych.

*Linie* oznaczają trasy pieszych.

*Kolor czerwony* oznacza obecną sytuację.

*Kolor niebieski* oznacza proponowane rozwiązanie.

