

Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 2 sierpnia 2016 roku

INTERPELACJA

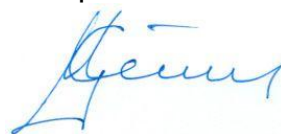
w sprawie przystanku tramwajowego u zbiegu ulic Św. Marcin i Ratajczaka

W czerwcu Zarząd Dróg Miejskich ogłosił przetarg na „wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości TEMPO 30 w centrum Poznania - ul. Św. Marcin oraz ul. 27 Grudnia - Plac Wolności”. Stało się wówczas jasne, że strefa powstanie na ulicach: Święty Marcin na odcinku od al. Niepodległości do al. Marcinkowskiego, Ratajczaka na odcinku od ulicy Ogrodowej do ulicy 27 Grudnia oraz Plac Wolności. Zmiany to jednak nie tylko ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz wyłączenie sygnalizacji świetlnej. Realizowany projekt zakłada zwężenie jezdni do jednego pasa ruchu, przeniesienie miejsc postojowych z chodników na jezdnię, wykonanie ścieżek rowerowych. Na południowej nitce ulicy Święty Marcin powstaną nowe miejsca postojowe i pojawią się parkomaty. Po ukończeniu prac wszystkie skrzyżowania w strefie będą równorzędne.

Dla mieszkańców Poznania niezrozumiałe jest dlaczego w projekcie nie zaplanowano przystanku tramwajowego u zbiegu ulic Św. Marcin i Ratajczaka? Przystanek wiedeński w tym miejscu dobrze wpisywałby się w uspokojenie ruchu. Przecież zniknie jeden pas ruchu i miejsce by było. Czy zyski z kilku dodatkowych miejsc postojowych są ważniejsze od dogodnego skomunikowania centrum Poznania?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny