

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.343.2016
Lotus: 1008 16 - 313

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 10.08. 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 28 lipca 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie bezpiecznego dojazdu do Starołęki, Minikowa, Marlewa i Głuszyny, uprzejmie informuję:

Rejon przejazdu przez torowisko PKP na ul. Starołęckiej objęty jest wywołanym mpzp „III rama komunikacyjna odcinek południowy”. Z materiałów planistycznych dotyczących III ramy komunikacyjnej, w których posiadaniu jest Zarząd Dróg Miejskich, wynika, że III rama (planowana równolegle do torów PKP, w bezpośrednim ich sąsiedztwie) ma być w tunelu pod ul. Starołęcką. Wobec powyższego tunel w ciągu ul. Starołęckiej pod torami PKP kolidowałby z planowaną III ramą komunikacyjną.

Ponadto informuję, że w 2010 r. przeanalizowano możliwość poprowadzenia przejazdu pod istniejącym mostem kolejowym, ale z uwagi na stan rzeki Warty, rozwiązanie to zostało negatywnie zaopiniowane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, z uwagi na możliwe okresowe zalewanie drogi.

Zgodnie z kosztorysem inwestorskim wykonanym w 2011 r. koszt budowy wiaduktu nad ul. Starołęcką wynosi 50 mln złotych, w tym 1,5 mln złotych na rozbiórkę i wyburzenie oraz 1,8 mln złotych na wykupy gruntów. Ponieważ szczegóły planowanej inwestycji w Gminie Pobiedziska nie są ogólnodostępne trudno porównać koszty obu inwestycji.

W obecnym planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich oraz wieloletniej prognozie finansowej miasta nie ma środków finansowych na realizację powyższego zadania.

Jednocześnie informuję, że Miasto na bieżąco prowadzi współpracę z PKP w Poznaniu, związaną z inwestycjami o znaczeniu drogowo-kolejowym, w tym również obecnymi przejazdami kolejowymi kolidującymi z układem drogowym. Obecnie jednak na terenie Miasta podejmowane są działania

ukierunkowane przede wszystkim na rzecz usprawnienia transportu publicznego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego. Przykładem może być planowana budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w klinie pomiędzy ulicami Starołęcka i Książęca lub nad dworcem autobusowym, po południowej stronie torów PKP, zakładająca także dogodne dojście do pętli tramwajowej dla pieszych.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA BŁOZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta