

Poznań, dnia 1 sierpnia 2016 roku

INTERPELACJA

w sprawie generowania tzw. „zielonej fali” w Poznaniu

Koordinacja sygnalizacji świetlnej, jak każde z rozwiązań, posiada swoje zalety jak i wady. Jednakże w ujęciu bardziej globalnym umożliwia lepsze wykorzystanie przepustowości skrzyżowań, poprawę płynności ruchu, zmniejszenie zużycia paliw płynnych, a tym samym zmniejszenie emisji dwutlenku węgla. Obecnie w polskich miastach większość sygnalizacji świetlnej funkcjonujących w systemie sterowania SCATS jest już objęta koordynacją i generuje tzw. „zieloną falę”, ale w określonych warunkach, i na wybranych ciągach komunikacyjnych. Szczególnie powinno to być widoczne tam, gdzie występują duże natężenia ruchu pojazdów. W związku z powyższym niezrozumiała jest powszechna opinia panująca wśród Poznaniaków, że zielona fala działała w mieście ostatnio za czasów komuny.

Proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

- 1) Gdzie i kiedy można spodziewać się w Poznaniu „zielonej fali”?
- 2) Czy „zielona fala” działa w szczególny sposób na pojazdy komunikacji miejskiej?
- 3) Czy „zielona fala” działa zawsze, tj. bezwarunkowo?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny