

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.345.2016
Lotus: 160816-122

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 16.08. 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 1 sierpnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie generowania tzw. „zielonej fali” w Poznaniu, uprzejmie informuję:

Pyt.1 Gdzie i kiedy można spodziewać się w Poznaniu „zielonej fali”?

Skoordynowany przejazd pojazdów przez następujące po sobie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną tzw. „zielona fala” jest zapewniony na głównych ciągach komunikacyjnych, np. na ulicy Polskiej, Bułgarskiej i Alejach Solidarności.

Pyt.2 Czy „zielona fala” działa w szczególny sposób na pojazdy komunikacji miejskiej?

Zgodnie z Polityką Transportową Miasta Poznania w celu zwiększenia udziału komunikacji publicznej w podróżach, wprowadzony został priorytet przejazdu przez skrzyżowanie dla pojazdów komunikacji publicznej. Zgodnie z założeniem, w przypadku pojawienia się na skrzyżowaniu pojazdu komunikacji zbiorowej, otrzymuje on zezwolenie na przejazd, a wraz z nim niekolizyjne grupy pojazdów transportu indywidualnego. W takim przypadku priorytet dla tramwajów, bądź autobusów realizowany jest w pierwszej kolejności, natomiast pomiędzy skrzyżowaniami może występować krótkotrwałe ograniczenie koordynacji.

Pyt. 3 Czy „zielona fala” działa zawsze, tj. bezwarunkowo?

Długość realizacji zielonego światła dla poszczególnych grup uczestników ruchu jest zmienna, zależna od warunków ruchowych na skrzyżowaniu. Koordynacja może być zaburzona z uwagi na konieczność umożliwienia przejazdu przez skrzyżowanie pojazdom znajdującym się na wlotach prostopadłych, niejednokrotnie również będących głównymi ciągami komunikacyjnymi.

Ponadto, na niektórych skrzyżowaniach danej arterii brak koordynacji dla jednego z przeciwnych kierunków ruchu spowodowany jest niewystarczającym czasem w cyklu sygnalizacyjnym na obsługę kierunku poprzecznego. Wynika to z odległości między skrzyżowaniami, prędkości (pojazdu) i czasu (przejazdu między skrzyżowaniami).

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta