

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 29.08. 2016 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.350.2016
Lotus: 290816 - 657

Szanowny Pan
Łukasz Mikuła
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 17 sierpnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie organizacji ruchu na ulicy Kościelnej przed wiaduktem kolejowym, uprzejmie informuję:

Odcinek ul. Kościelnej i ul. Nad Wierzbakiem, na którym wprowadzona została zmiana organizacji ruchu, wraz ze skrzyżowaniami w ciągu tych ulic, jest na bieżąco analizowany przez służby Miejskiego Inżyniera Ruchu. Obecnie procedowana jest propozycja związana z wyznaczeniem pasa tylko dla pojazdów skręcających w lewo z ul. Nad Wierzbakiem na skrzyżowaniu z ul. Litewską.

W opinii Wydziału Transportu i Zieleni warunki na skrzyżowaniu ul. Kościelnej i ul. Jeżyckiej nie uległy znacznemu pogorszeniu po wprowadzeniu zmian organizacji ruchu na ul. Kościelnej – tym bardziej, że nie uległo zmianie pierwszeństwo przejazdu. Jedynie konieczność zajmowania lewego pasa na ul. Kościelnej przez pojazdy skręcające z ul. Jeżyckiej może powodować blokowanie pasa dla autobusów, taksówek i rowerów.

Pragnę podkreślić, że zmiany związane z rozbudową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Nad Wierzbakiem, ul. Kościelnej i ul. Grudzieniec wprowadzono głównie w celu usprawnienia transportu publicznego. Uwzględnienie propozycji Pana Radnego powodowałoby blokowanie pasa dla autobusów, taksówek i rowerów, wydłużając znacznie cykl sygnalizacji na całym skrzyżowaniu, a zarazem czasy oczekiwania na wszystkich wlotach. Wyświetlanie sygnału zielonego osobno dla każdego pasa ruchu mogłoby także skłaniać kierowców do niebezpiecznych manewrów

związanych ze zmianą pasa ruchu. Wdrożenie takiego programu jest także bardzo problematyczne w odniesieniu do obowiązujących przepisów. Obecnie działający program jest optymalny dla zapewnienia priorytetu dla komunikacji miejskiej.

W związku z powyższym informuję, że nie przewiduje się wprowadzenia zmian proponowanych przez Pana Radnego. Jednocześnie sytuacja na powyższym odcinku będzie nadal monitorowana, a program sterowania sygnalizacją świetlną zostanie w razie potrzeby zmodyfikowany.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski