

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 2016 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.352.2016

Lotus:

Szanowny Pan
Łukasz Miś
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 17 sierpnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie godzin funkcjonowania oświetlenia ulicznego w Poznaniu, uprzejmie informuję:

1. Oświetlenie uliczne w Poznaniu włącza się i wyłącza o konkretnie ustalonych godzinach (na podstawie zegara astronomicznego, uwzględniającego pory roku). Zaprogramowane w sterownikach tabele godzin załączeń i wyłączeń oświetlenia dla tych sterowników opracowane zostały przez Politechnikę Poznańską na podstawie kilkuletnich obserwacji i pomiarów światła naturalnego.
2. Ponieważ sterowniki nie załączają oświetlenia na podstawie bieżącego pomiaru natężenia światła, lampy uliczne nie zostały włączone 27 lipca br., pomimo ciemności spowodowanych warunkami atmosferycznymi.
3. W 2012 r. z uwagi na brak wystarczających środków finansowych dokonano zmiany godzin załączania i wyłączania oświetlenia. Po otrzymaniu dodatkowych środków finansowych przywrócono funkcjonowanie oświetlenia.
W ubiegłym roku w celu zapewnienia lepszego oświetlenia dróg w miesiącach zimowych, kiedy zmrok zapada w godzinach największego ruchu na ulicach miasta także zostały wprowadzone kilkuminutowe korekty. Głównym zadaniem wprowadzenia powyższych zmian było wydłużenie czasu świecenia oświetlenia w miesiącach listopad-luty, kiedy zmrok zapada najwcześniej oraz występuje relatywnie więcej dni z dużym zachmurzeniem oraz opadami.
4. Zarząd Dróg Miejskich stosuje już rozwiązanie polegające na redukcji natężenia oświetlenia w godzinach nocnych. Przykładem może być realizowana w zeszłym roku modernizacja

oświetlenia, dofinansowana ze środków NFOŚiGW w ramach programu „SOWA”, w efekcie której zmodernizowano ponad 2500 opraw oświetlenia drogowego. Zamontowane oprawy ze źródłami światła LED z zasilaczami programowalnymi pozwalają na redukcję natężenia oświetlenia (oraz zużycia energii elektrycznej) w godzinach zmniejszonego natężenia ruchu w godzinach nocnych.

Ponadto informuję, że Zarząd Dróg Miejskich dąży do tego, aby wszystkie opracowywane projekty, zarówno na zlecenie własne jak i inwestorów zewnętrznych, w zakresie oświetlenia drogowego zawierały rozwiązania wprowadzone podczas modernizacji oświetlenia w ramach programu „SOWA”.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRZEDSYDENTY
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski