

Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 16 sierpnia 2016 roku

INTERPELACJA

w sprawie budowy dróg pieszo-rowerowych wzdłuż ulic Głuszyna i Starołęka

W obecnym planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich oraz w wieloletniej prognozie finansowej Miasta nie ma środków na realizację inwestycji o znaczeniu drogowo-kolejowym na Starołęce, w tym na obecnym przejeździe kolejowym kolidującym z układem drogowym. Obecnie jednak na terenie Poznania podejmowane są działania ukierunkowane przede wszystkim na rzecz usprawnienia transportu publicznego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego. W związku z powyższym mieszkańcy Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo zirytowani brakiem możliwości budowy wiaduktu na Starołęce postulują o realizację do roku 2022 przynajmniej trzech odcinków dróg pieszo-rowerowych na terenie osiedla:

1. Na odcinku od ronda Starołęka do duktu przy Forcie I Röder.
2. Wzdłuż ulicy Głuszyna na odcinku od ul. Klimontowskiej do ul. Ożarowskiej.
3. Wzdłuż ulicy Starołęckiej od ul. Lipnickiej do ul. Rydzowej.

Umożliwi to bezpieczny dojazd mieszkańcom osiedla do centrum a mieszkańcom Rataj do terenów rekreacyjnych w Dolinie Głuszynki. Odcinek drogi pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Głuszyna na odcinku od ul. Starołęckiej do ul. Głuszyna zostanie zbudowany w ramach budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Starołęcka i Głuszyna. Obecnie żeby dojść lub dojechać rowerem np. do Osiedla Pawła Strzeleckiego trzeba iść lub jechać ulicą uważając, aby rozpędzone samochody nie potrafiły niewidocznych wieczorem pieszych i rowerzystów.

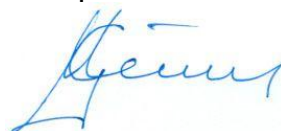
Czy powyższe trasy rowerowe zostały ujęte w Programie Rowerowym 2016-2022?

Czy będą one wykonane do roku 2022, w celu osiągnięcia spójnego systemu umożliwiającego jazdę rowerem po całym mieście?

Jaka jest orientacyjna wycena budowy powyższych odcinków i w jakiej kolejności będą one realizowane?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny