

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.362.2016

Lotus: 090916 - 1273

Pani
Halina Owsiana
Radna Miasta Poznania

Poznań, 9 września 2016 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 19 sierpnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie tras rowerowych w Poznaniu, uprzejmie informuję:

Od 31 grudnia 2015 r. obowiązują wprowadzone zarządzeniem Prezydenta nowe standardy infrastruktury rowerowej, zgodnie z którymi winno się doprowadzać do zgodności wszystkich nowoprojektowanych inwestycji z oczekiwaniami rowerzystów. Nie jest jednak możliwe pełne dostosowanie do nowych standardów wszystkich inwestycji rozpoczętych jeszcze przed 31 grudnia 2015 r.

Taka sytuacja zachodzi m.in. w odniesieniu do Ronda Kaponiera. Krytyka rozwiązań rowerowych na Rondzie Kaponiera, która pojawiła się ze strony Stowarzyszenia Rowerowy Poznań, dotyczyła głównie braku niektórych relacji skrajnych dla rowerów na tym skrzyżowaniu, które to nie mogły zostać wprowadzone ze względu na poziom zaawansowania budowy w momencie podejmowania decyzji o weryfikacji projektu organizacji ruchu (latem ubiegłego roku). Wynikało to z przyjęcia założenia, że zmiana projektu nie może opóźniać oddania do użytku Ronda Kaponiera, a także nie może prowadzić do istotnego wzrostu kosztów inwestycji. Ponadto poważnym ograniczeniem był fakt, że znacząca część obiektu była już wybudowana, w związku z czym nie były możliwe np. większe zmiany w zakresie układu krawężników i położenia sygnalizatorów.

W zakresie udziału organizacji rowerowych w opiniowaniu projektów informuję, że organizacje te mogą brać udział w zwykłych procedurach konsultacyjnych, uruchamianych w odniesieniu do większych inwestycji lub zmian organizacji ruchu i często zgłaszają swoje opinie w tym trybie. Dodatkowo Stowarzyszenie Rowerowy Poznań jest uczestnikiem Rady Rowerowej - organu opiniodawczo-doradczego, powołanego zarządzeniem Prezydenta z 18 lutego br. Informuję również, że grupa nieformalna "Poznańska Masa Krytyczna" zrezygnowała z udziału w Radzie Rowerowej przed jej pierwszym spotkaniem.

Dotychczas odbyły się trzy formalne spotkania Rady, a także trzy spotkania uczestników Rady w mniejszym gronie. Spotkania dotyczyły kwestii związanych z kształtem sieci tras rowerowych w opracowywanym projekcie Programu Rowerowego Poznania na lata 2016-2025. Niezależnie od spotkań Rady "oficer rowerowy" (p. Wojciech Makowski, zatrudniony na stanowisku ds. rowerowych w Wydziale Transportu i Zieleni) pozostaje w bieżącym kontakcie ze Stowarzyszeniem Rowerowy Poznań oraz osobami i organizacjami zaangażowanymi w rozwój ruchu rowerowego.

W roku 2016 Wydział Transportu i Zieleni nie zamawiał opracowań eksperckich dotyczących tematyki rowerowej, natomiast w roku 2015 zostały zlecone i odebrane następujące opracowania:

- Program certyfikacji polityki rowerowej Miasta Poznania według metody BYPAD – wykonawca: Cezary Grochowski, Nahod, Republika Czeska, 31.500 zł netto + działania towarzyszące (w tym delegacje pracowników Wydziału oraz uczestników audytu) – łącznie 48.531,83 zł netto;
- Projekt standardów technicznych infrastruktury rowerowej – wykonawca: Pracownia Edukacji Marcin Hyła, Kraków, 17.000 zł netto;
- Badania ankietowe mieszkańców Poznania dot. infrastruktury rowerowej – wykonawca: Public Profits Sp. z o.o., Poznań, 32.000 zł netto.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania