

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.367.2016
Lotus: 300816-1565

Pani
Halina Owsiana
Radna Miasta Poznania

Poznań, 30.08 2016 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 19 sierpnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie Miejskiego Inżyniera Ruchu, uprzejmie informuję:

Z dniem 1 stycznia 2015 r. Wydział Transportu i Zieleni Urzędu Miasta Poznania, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu przejął dotychczasowe zadania Zarządu Dróg Miejskich w Poznania związane z wykonywaniem działań organu zarządzającego ruchem.

W wystąpieniach pokontrolnych, przekazanych w dniu 3 stycznia 2014 r. z kontroli prowadzonej w Urzędzie Miasta Poznania oraz w dniu 15 października 2013 r., z kontroli z prowadzonej w Zarządzie Dróg Miejskich, Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie oceniła sposób realizacji przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej nadzoru nad ZDM, jako zarządem drogi i zarządcą ruchu, jednocześnie wniosła o podjęcie działań mających na celu doprowadzenie do dostosowania zakresu działalności ZDM do zgodności z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zdaniem NIK zadania zarządzającego ruchem sprawuje Prezydent Miasta Poznania, a w przepisach prawnych nie przewidziano możliwości delegowania upoważnienia do realizacji przedmiotowych zadań przez jednostkę zewnętrzną (ZDM). Jedynie pracownicy Urzędu Miasta mogą otrzymać stosowane upoważnienie Prezydenta i wykonywać zadania organu zarządzającego ruchem.

Realizacja zaleceń NIK nastąpiła poprzez zmianę statutu Zarządu Dróg Miejskich, zmiany w regulaminie ZDM oraz wprowadzenie stosownych uregulowań w regulaminie nowopowstałego

z dniem 1 stycznia 2015 r. Wydziału Transportu i Zieleni. W ramach WTiZ powstał Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, do którego zadań należy m.in.:

- rozpatrywanie, opracowywanie lub zlecanie projektów organizacji ruchu oraz zatwierdzanie organizacji ruchu na podstawie złożonych projektów,
- opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych,
- prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- współpraca w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządami dróg i kolei, Policją oraz innymi jednostkami,
- wydawanie w drodze decyzji administracyjnych zezwoleń na przeprowadzenie zawodów sportowych, rajdów i innych imprez, które powodują utrudnienia w ruchu lub wymagają korzystania z drogi w sposób szczególny.

Pozostałe zadania z zakresu zarządzania ruchem realizowane są przez Zarząd Dróg Miejskich.

Należy podkreślić, że Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu realizuje powierzone zadania na podstawie procedur, które ściśle wypełniają przepisy prawne dot. zarządzania ruchem, w tym także wniesione w 2015 r. przez Wojewodę Wielkopolskiego zalecenia z kontroli prowadzonej w Zarządzie Dróg Miejskich, która także wykazała uchybienia w sposobie realizacji zadań organu zarządzającego ruchem przez tę jednostkę.

Jednocześnie pragnę poinformować, że istnieją następujące tryby przeprowadzenia imprez i uroczystości w przestrzeni publicznej:

1) zawody sportowe, rajdy, wyścigi, przewóz osób kolejką turystyczną i inne imprezy, które powodują utrudnienia w ruchu lub wymagają korzystania z drogi w sposób szczególny reguluje rozdział 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym (art. 65-65j): *Odpowiednie dokumenty należy złożyć do Oddziału MIR 30 dni przed imprezą, decyzję należy wydać minimum 7 dni przed imprezą. W przypadku konieczności zmian organizacji ruchu niezbędne jest złożenie projektu organizacji ruchu do zatwierdzenia,*

2) imprezy o charakterze religijnym (procesje, pielgrzymki) odbywają się na zasadach określonych w dziewięciu ustawach (dla poszczególnych Kościołów). W ustawie z dnia 17 maja 1989 r. o stosunku Państwa do Kościoła Katolickiego w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 29, poz. 154, z późn. zm.) istnieje następujący zapis:

Art. 16. 1. Organizowanie procesji, pielgrzymek lub innych imprez o charakterze religijnym na drogach publicznych wymaga uzgodnienia, w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, z właściwymi organami administracji rządowej lub samorządowej.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w przypadkach konduktów pogrzebowych odbywających się stosownie do miejscowego zwyczaju.

3) Zgromadzenia reguluje Ustawa z dnia 14 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach (Dz.U.2015 poz. 1485):

Art. 1. Ustawa reguluje zasady i tryb organizowania, odbywania oraz rozwiązywania zgromadzeń.

Art. 2. Przepisów ustawy nie stosuje się do zgromadzeń:

1) organizowanych przez organy władzy publicznej;

2) odbywanych w ramach działalności kościołów i innych związków wyznaniowych.

Decyzje w tym zakresie wydaje Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa UMP w postępowaniu zwykłym lub uproszczonym. Organizator imprezy lub uroczystości każdorazowo decyduje we wniosku o wybranym trybie. Organ zarządzający ruchem nie może narzucać organizatorowi zmiany przyjętego trybu, natomiast przekazuje składającemu wniosek informację na temat możliwych wariantów realizacji przedsięwzięcia. MIR przy rozpatrywaniu wniosków kieruje się przede wszystkim zasadami bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, ponadto pozostaje zawsze otwarty na współpracę z organizatorami imprez w ramach swoich, ściśle zdefiniowanych przepisami prawa, obowiązków i kompetencji.

W przypadku zabezpieczanych przez Policję imprez, dla których nie jest wprowadzana zmiana oznakowania, projekt organizacji ruchu nie jest wymagany.

Odnosząc się do kwestii niezbędnych uzgodnień, których należy dokonać przy realizacji remontu, uprzejmie informuję, że każda zmiana oznakowania (stała lub czasowa) wymaga zatwierdzenia projektu organizacji ruchu (obowiązek ten reguluje od 2003 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury). Wszelkie projekty przygotowywane w tym zakresie przez ZDM są bez zbędnej zwłoki zatwierdzane przez Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu. W przypadku remontów projekt składany jest w formie uproszczonej, natomiast wszelkie prace awaryjne wymagają jedynie sporządzenia ich schematu.

Odnosząc się do sprawy remontu chodnika na ul. Owsianej informuję, że projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący ww. remontu został złożony w Oddziale MIR w dniu 27 lipca 2016 r. i został zatwierdzony w dniu 5 sierpnia 2016 r.

Pragnę ponadto zaznaczyć, że urlop Miejskiego Inżyniera Ruchu nie paraliżuje działalności organu zarządzającego ruchem z uwagi na fakt, że Prezydent Miasta Poznania upoważnił zarówno Miejskiego Inżyniera Ruchu, jak i zastępcę Miejskiego Inżyniera Ruchu do wykonywania zadań z zakresu zarządzania ruchem.

W świetle powyższych informacji, wszelkie podejmowane przez Oddział MIR czynności uznaję za w pełni uzasadnione i poparte przepisami prawa. W przypadku posiadania przez Panią Radną oświadczeń, notatek lub pism, w których Zarząd Dróg Miejskich stwierdza nieprawidłowości w sposobie realizacji zadań przez Oddział MIR, uprzejmie proszę o ich przekazanie celem zweryfikowania ich zgodności z istniejącym stanem faktycznym i prawnym.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PRZEDSIĘDWIENIA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski



Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania