

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.369.2016

Lotus: 010916 - 1944

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 1 września 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 19 sierpnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie darmowej komunikacji miejskiej, uprzejmie informuję:

Pytanie 1: Czy Zarząd Miasta rozważa możliwość wprowadzenia darmowej komunikacji miejskiej w Poznaniu?

Beztaryfowy model komunikacji stosowany jest głównie w miastach o niedużej powierzchni, gdzie koszty operacyjne (m.in. kontroli biletowej) są nieproporcjonalnie wysokie do wpływów, natomiast przykłady większych metropolii wskazują, że zastosowanie takiego rozwiązania nie stanowiłoby prawidłowej podstawy dla rozwoju zrównoważonego modelu transportu w aglomeracji poznańskiej. Należy mieć na uwadze również fakt, że koszty transportu publicznego pokrywane są tylko w części przez wpływy ze sprzedaży biletów (42% wydatków przeznaczonych na funkcjonowanie komunikacji). Wobec powyższego wprowadzenie beztaryfowej komunikacji miejskiej nie jest rekomendowanym obecnie rozwiązaniem, a do korzystania z komunikacji miejskiej zachęcać powinna przyjazna taryfa, rozbudowana sieć komunikacyjna oraz infrastruktura.

Pytanie 2: Czy Zarząd Miasta konsultował taką opcję z gminami powiatu poznańskiego?

Do tej pory nie były prowadzone konsultacje w sprawie wprowadzenia beztaryfowej komunikacji z gminami, z którymi miasto Poznań związane jest porozumieniami transportowymi. Zaznaczam

jednak, że dotychczasowe doświadczenia w konsultacjach z gminami dot. wprowadzenia tańszych biletów dla części pasażerów, wskazują na niejednolite stanowisko gmin, z przewagą opinii negatywnych.

Pytanie 3: Jakie straty poniósłby budżet Miasta po wprowadzeniu darmowej komunikacji miejskiej w Poznaniu?

Pytanie 4: Jakie oszczędności przyniosłby brak konieczności utrzymywania systemu PEKA, kas, biletomatów, kontrolerów, księgowości i całej administracji?

Aktualnie oszacowanie ewentualnych skutków finansowych wprowadzenia darmowej komunikacji nie jest możliwe, ponieważ wymagałoby przeprowadzenia wielomiesięcznej analizy, uwzględniającej m.in. utracone przychody ze sprzedaży biletów, ograniczenie kosztów dystrybucji i kontroli biletów, koszty zerwania umowy wieloletniej z operatorem biletomatów oraz zwrot dofinansowania wdrożenia systemu PEKA. Ponadto przy założeniu, że z beztaryfowej komunikacji korzystałaby większa liczba pasażerów, należałoby, w celu utrzymania komfortu podróżowania na obecnym poziomie, zwiększyć częstotliwość kursów i pojemność pojazdów, czego skutkiem byłaby również konieczność poniesienia kosztów inwestycji powiększenia taboru Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wyderski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania