

Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 5 września 2016 roku

INTERPELACJA

w sprawie rowerowej prewencji w Poznaniu

Z obserwacji własnych i z korespondencji od moich wyborców wynika, że ponad 50% rowerzystów nie wie, jak należy zgodnie z kodeksem drogowym poruszać się rowerem po ścieżkach, jezdniach, chodnikach, a także kontrapasach. Przypominam, że generalna zasada brzmi: rowerem po chodniku jeździć nie wolno (artykuł 26 Prawa o Ruchu Drogowym). Od tej zasady istnieją jednak trzy wyjątki. Rowerzysta może jechać po chodniku gdy:

1. jedzie z dzieckiem do lat dziesięciu lub
2. podczas złej pogody (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła) lub
3. gdy są spełnione jednocześnie trzy warunki:
 - chodnik ma co najmniej dwa metry szerokości,
 - ruch na jezdni jest dozwolony z prędkością ponad 50 km/h (w terenie zabudowanym),
 - brakuje oddzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla nich przeznaczonego.

Po wprowadzeniu strefy Tempo 30 w centrum Poznania można stwierdzić, że podniosło się bezpieczeństwo na drodze, ponieważ zmniejszyła się różnica prędkości pomiędzy samochodami a innymi uczestnikami ruchu. Łatwiej zatem zauważyć co dzieje się na ulicy, ponieważ nasz mózg ma możliwość reakcji, gdyż nie uruchamia się widzenie "tunelowe" (30 km/h to naturalne dla człowieka tempo szybkiego biegu). Niestety centrum Poznania jest nadal nieprzyjazne dla przechodniów z powodu jeżdżących po chodnikach rowerzystów. Po poniesieniu dużych nakładów finansowych na wymalowanie ścieżek rowerowych i kontrapasów w centrum sytuacja nie uległa poprawie. Na przykład w niedzielę, 4 września 2016 roku między godz. 13.00 a 13.20 na odcinku ulicy Św. Marcin między ul. Ratajczaka i ul. Gwarną osobiście zaobserwowałem przejazd 11 rowerzystów w tym: 6 jechało po chodniku szarżując między pieszymi, 3 jechało prawidłowo ścieżką rowerową a dwóch przejechało pod prąd ścieżką rowerową. Informuję, że w tym dniu pogoda była bardzo ładna a ruch samochodowy minimalny. Ponadto na wielu ulicach Poznania wzdłuż których wybudowano drogi rowerowe można zaobserwować, że każdego dnia ponad połowa profesjonalnie odzianych rowerzystów nie skala się jazdą po drodze rowerowej, ale z uporem maniaka pedałuja jezdnią utrudniając ruch i powodując zagrożenie. Biorąc powyższe fakty pod uwagę należy stwierdzić, że powinniśmy jak najszybciej rozpocząć na szeroką skalę rowerową prewencję w Poznaniu. W pierwszej kolejności należy wyeliminować jazdę rowerzystów po chodnikach w strefie Tempo 30 oraz zmusić rowerzystów do korzystania z dróg rowerowych wzdłuż ulic.

Postuluję o przeprowadzenie serii porad dla rowerzystów, w których to specjaliści od ruchu drogowego wytłumaczą oraz wskażą jak należy bezpiecznie poruszać się rowerem po Poznaniu i jego okolicach. Należy pokazać rowerzystom konkretne miejsca, przypomnieć kto w tych miejscach ma pierwszeństwo przejazdu oraz powiedzieć jak należy (zgodnie z kodeksem drogowym) poruszać się rowerem po ścieżkach, jezdni, chodnikach a także kontrapasach.

Czy Zarząd Miasta Poznania ma przygotowany plan rowerowej prewencji na najbliższe miesiące?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny