

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 26. 09. 2016 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.380.2016

Lotus: 26 09 16 - 336

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 5 września 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie rowerowej przewencji w Poznaniu, uprzejmie informuję:

Służby miejskie (w tym Miejski Inżynier Ruchu, Zarząd Dróg Miejskich, Straż Miejska) prowadzą regularne obserwacje zachowań wszystkich uczestników ruchu na obszarze wdrażanej obecnie strefy ruchu uspokojonego, pod kątem potrzeby zmian oznakowania i akcji informacyjno-edukacyjnych.

Zgodnie z tymi obserwacjami, zachowania rowerzystów stopniowo polepszają się i obecnie postępowanie niezgodne z wprowadzoną organizacją ruchu dotyczy już mniejszości rowerzystów. Chciałbym zaznaczyć, że w dniu obserwacji prowadzonych przez Pana Radnego (4 września br.) organizacja ta nie była jeszcze do końca zrealizowana. W szczególności, nie był wykonany przejazd rowerowy na wysokości ul. Kantaka, który powoduje skrócenie trasy przejazdu dla rowerzystów, co zwykle prowadzi do obniżenia liczby rowerzystów korzystających z chodnika.

W ramach edukacji rowerzystów, dotyczących poruszania się w ww. strefie podejmowano następujące działania:

1. Straż Miejska przez kilka dni patrolowała strefę i udzielała pouczeń rowerzystom jadącym nieprawidłowo, wskazując im poprawne sposoby poruszania się.
2. W ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, podczas inicjatywy „Park(ing) Day” pracownicy Zarządu Dróg Miejskich udzielali porad dotyczących poruszania się po strefie. Osoby poruszające się rowerem po chodniku lub po

jednokierunkowej drodze rowerowej pod prąd oraz wszyscy inni zainteresowani otrzymywali mapkę z aktualnym schematem organizacji ruchu rowerowego.

3. Na ul. 27 Grudnia/Pl. Wolności przy dotychczas istniejącej drodze rowerowej wzdłuż południowej pierzei zostaną postawione tablice informacyjne zwracające uwagę, że obecnie należy jechać drogą rowerową utworzoną na jezdni.
4. Usunięta zostanie stacja Poznańskiego Roweru Miejskiego „27 Grudnia”, która po likwidacji ww. drogi rowerowej znajduje się na chodniku. Zostanie ona odtworzona na powierzchni wyłączonej z ruchu przy pasie rowerowym na ul. 3 Maja.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta