

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.395.2016

Lotus: 290916 - 1687

Pan  
Michał Grześ  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Poznania

Poznań, dnia 29 września 2016 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 9 września 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie budowy parkingu przy Szkole Podstawowej nr 51 na os. Lecha, uprzejmie informuję, co następuje:

W dniu 13 kwietnia 2016 r. zorganizowane zostało spotkanie z przedstawicielami osiedla Chartowo, Spółdzielni Mieszkaniowej Osiedle Młodych, Rady Rodziców, Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 51, projektanta oraz Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich. Przedmiotem spotkania było omówienie wszystkich aspektów związanych z budową drogi dojazdowej wraz z miejscami parkingowymi oraz znalezienie rozwiązania wychodzącego naprzeciw wszystkim zainteresowanym stronom.

Kwestią nie budzącą sporów jest potrzeba zapewnienia dojazdu do ww. placówki, którego budowa w dużej mierze przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa dzieci, a także mieszkańców osiedla. Punktem wyjścia były rozwiązania zaproponowane w będącym w posiadaniu Zarządu Dróg Miejskich projekcie. Niniejsze było istotne z punktu widzenia możliwości jak najszybszego przystąpienia do wykonania prac, szczególnie w kontekście koniecznych zmian, jakie należałoby wprowadzić w dokumentacji projektowej oraz ich wpływu na proces uzyskiwania stosownych decyzji pozwalających na ich przeprowadzenie.

Nie bez znaczenia dla istoty sprawy były również zapewnienia zarówno przedstawicieli Spółdzielni Mieszkaniowej oraz Zarządu Dróg Miejskich o czynionych staraniach zmierzających do zagospodarowania zielenią terenów w pobliżu inwestycji.

Po wysłuchaniu opinii osób biorących udział w spotkaniu, uznano za konieczne zmniejszenie ilości miejsc parkingowych o 23, pozostawiając 34 (nie licząc miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych), uznając powyższą liczbę za optymalną ze względu na zachowanie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Niniejsze aspekty dotyczą również braku zmian w pierwotnym rozwiązaniu układu drogowego.

W kontekście powyższego, kierując się interesem zainteresowanych stron znaleziono rozwiązanie, które wychodzi naprzeciw oczekiwaniom wszystkich grup. Z jednej strony ogranicza liczbę miejsc postojowych, wpływa na płynność ruchu (brak korkowania się wjazdu), poprawia bezpieczeństwo dzieci i dorosłych oraz gwarantuje zagospodarowanie niewykorzystanej części terenu zielenią izolującą drogę dojazdową od budynków oraz poprawiającą estetykę, a w tym i warunki mieszkalne.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wzłazarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta