



AEROKLUB POZNAŃSKI IM. WANDY MODLIBOWSKIEJ

62-006 Lotnisko Kobylnica
NIP 777-00-16-590 Regon 000682152
tel. +48 (61) 8780725
fax. +48 (61) 8780741

www.aeroklub.poznan.pl
info@aeroklub.poznan.pl
Bank Zachodni WBK S.A. II O/Poznań
78 1090 1346 0000 0001 1330 6828

URZĄD MIASTA POZNANIA KANCELARIA Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNĘŁO DNIA	2016 -09- 30	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____		zł. _____
znak spr. _____		02

Lotnisko Poznań-Kobylnica, dnia 26 września 2016 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA Wydział Organizacyjny Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNĘŁO DNIA	2016 -09- 26	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____		zł. _____
znak sprawy _____		- 12 OF

Sz. P.

Wojciech Kasprzak

Dyrektor Wydziału Organizacyjnego

Urząd Miasta Poznania

Plac Kolegiacki 17

61-841 Poznań

Znak sprawy: Or-II.0003.1.401.2016

Szanowny Panie Dyrektorze,

W związku z pismem Pana Dyrektora z dnia 15 września 2016 r. w sprawie Interpelacji Radnego Miasta Poznania skierowanej do Prezydenta Poznania, dot. skargi na działalność lotniczą Aeroklubu Poznańskiego, pragnę poinformować, iż wszystkie operacje lotnicze prowadzone przez pilotów naszego Aeroklubu z lotniska w Kobylnicy wykonywane są zgodnie z przepisami lotniczymi oraz zachowaniem obowiązujących procedur bezpieczeństwa lotniczego.

Ponadto przeprowadzane przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu cykliczne badania poziomu hałasu nie stwierdziły przekraczania obowiązujących norm.

Lotnisko Poznań/Kobylnica figuruje w aktualnym Rejestrze Lotnisk od 1 lipca 1969 r. Zarządzającym lotniskiem oraz użytkownikiem jest Aeroklub Poznański. Lotnisko od chwili jego założenia (1945 r.) wykorzystywane jest do prowadzenia przez nasz Stowarzyszenie statutowej działalności lotniczej, w tym szkoleniowo-sportowej. Na każdą działalność, czy to szkoleniową, czy też usługową, Aeroklub Poznański posiada stosowne certyfikaty i zezwolenia. Aeroklub Poznański pozostaje pod stałym nadzorem Urzędu Lotnictwa Cywilnego i jako instytucja cieszy się znaczną estymą w świecie lotniczym, o czym świadczą chociażby liczne certyfikaty przyznawane właśnie przez Urząd Lotnictwa Cywilnego statuujące uprawnienia do prowadzenia szerokiego zakresu szkoleń lotniczych.

Co do treści Interpelacji trudno jest mi odnieść się do zarzutów opisanych w cytowanym przez Radnego mailu, gdyż autor maila świadomie zawarł w nim treści obraźliwe dla pilotów Aeroklubu Poznańskiego oraz bezpodstawne insynuacje. Ponadto zwracam uwagę, że mail ten jest niepodpisany.

Jednak odnosząc się do poruszonych w Interpelacji kwestii pragnę poinformować co następuje.

AEROKLUB POZNAŃSKI IM. WANDY MODLIBOWSKIEJ - ZARYS DZIAŁALNOŚCI

INFORMACJE OGÓLNE

Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej jest najstarszym aeroklubem w Polsce - rodowód i tradycje naszego stowarzyszenia wywodzą się z działających w Poznaniu w latach 1919–1939 organizacji lotniczych: **Aeroklubu Polskiego w Poznaniu** (1919–1923), **Związku Lotników Polskich** (1922–1929), **Wielkopolskiego Klubu Lotników** (1929–1931), **Poznańskiego Aeroklubu Akademickiego** (1928–1931) oraz przedwojennego **Aeroklubu Poznańskiego** (1931–1939).

Pierwszym prezesem Aeroklubu Polskiego w Poznaniu został **Prezydent Miasta Poznania - Jarogniew Drwęski**. Na początku 1920 roku Aeroklub Polski w Poznaniu przyjęty został do Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI) jako członek reprezentujący w niej polskie lotnictwo sportowe.

Aeroklub Poznański jest organizacją społeczną posiadającą osobowość prawną i zrzeszającą obecnie ponad 400 członków. Nasi członkowie skupieni w 8 sekcjach specjalnościowych (**szybowcowej, samolotowej, spadochronowej, paralotniowej, akrobacji lotniczej, modelarskiej, mikrolotowej, balonowej**) prowadzą szeroko zakrojoną działalność o charakterze społecznym, edukacyjnym i sportowym. Ponadto przy Aeroklubie działa **Poznański Klub Seniorów Lotnictwa** skupiający wybitnych i zasłużonych emerytowanych pilotów cywilnych.

Podstawowym celem działalności Aeroklubu Poznańskiego jest szkolenie młodzieży oraz szkolenie i doskonalenie kadr lotniczych, w tym trenerskich i instruktorskich.

Aeroklub Poznański realizując swoje cele statutowe wspiera wszelkie inicjatywy w zakresie szkolenia, edukacji i wychowania młodzieży w powiązaniu z lotnictwem, w tym: szkolenia lotnicze, doskonalenie umiejętności lotniczych, upowszechnianie wiedzy, umiejętności i dobrych praktyk w lotnictwie oraz podnoszenie kwalifikacji zawodowych w lotnictwie - w tym zakresie działalność Aeroklubu Poznańskiego ma na celu przygotowanie przyszłych kadr na potrzeby lotnictwa wojskowego i państwowego, transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych.

Nasze cele statutowe to nie tylko działalność szkoleniowa, sportowa, czy edukacyjna, ale także **działania Aeroklubu na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomoc ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych**. To także upowszechnianie umiejętności na rzecz obronności państwa. W tym zakresie współpracujemy z szeregiem instytucji

państwowych. Są to: **Siły Powietrzne RP, Obrona Cywilna Kraju, Policja, Staż Pożarna, czy też Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.** Współpraca ta wynika zarówno ze specyfiki działalności lotniczej, jak i z zapisów statutowych Aeroklubu.

Od roku 1945 naszym lotniskiem macierzystym jest **lotnisko Poznań-Kobylnica** (dawna nazwa „Ligowiec”), a wcześniej w okresie międzywojennym Aeroklub Poznański prowadził działalność na **lotnisku Ławica.**

PILOCI AEROKLUBU POZNAŃSKIEGO

Aeroklub Poznański to 97 lat tradycji lotnictwa sportowego. Na przestrzeni dziesięcioleci Aeroklub wyszkolił kilka tysięcy pilotów różnych specjalności lotniczych. Nasi wychowankowie co roku zasilają kadry wojskowe i cywilne. Można ich znaleźć zarówno wśród pilotów - dowódców wojskowych realizujących polskie misje wojskowe na całym świecie, jak i wśród kapitanów samolotów komunikacyjnych latających w krajowych i międzynarodowych liniach lotniczych.

Naszymi członkami były tak znane i zasłużone dla Polski i Poznania postacie jak:

Jarogniew Drwęski – pierwszy Prezydent Miasta Poznania w niepodległej Polsce.

Janina Lewandowska - córka gen Józefa Dowbor-Muśnickiego Naczelnego Dowódcy Powstania Wielkopolskiego, pilotka samolotowa Aeroklubu Poznańskiego. Jako jedyna kobieta zamordowana w Katyniu przez NKWD.

Wanda Modlibowska – najwybitniejsza pilotka okresu międzywojennego. Ustanowiła 9 rekordów szybowcowych, w tym pierwszy polski rekord świata. W czasie II wojny światowej pracowała w Delegaturze Rządu RP na kraj, początkowo jako kurier, następnie jako kierownik komórki szyfrów i kierownik sekretariatu Delegatury. Więziona przez NKWD i szykanowana w PRL-u.

Ewa Korczyńska – pilot samolotowy, uczestniczka wielu zawodów samolotowych, żołnierz Armii Krajowej i Powstania Warszawskiego, odznaczona Krzyżem Virtuti Militari, w czasach stalinowskich więziona i szykanowana.

Mieczysław Mümler – dowódca dywizjonu myśliwskiego 3-go pułku lotniczego w Poznaniu. Członek Aeroklubu Poznańskiego, przewodniczący sekcji szybowcowej w latach 1937 – 1939. Dowodził poznańskim III/3 dywizjonem myśliwskim walczącym w składzie Armii „Poznań”. Był pierwszym dowódcą organizującego się 302 polskiego Dywizjonu Myśliwskiego Poznańskiego, z którym brał udział w walkach w „Bitwie o Anglię”.

Władysław Kamiński – członek Aeroklubu Poznańskiego od 1929 roku i członek jego zarządu w latach 1938 – 1939. Pilot 3-go pułku lotniczego w Poznaniu. W czasie II wojny światowej, po przedostaniu się do Anglii, był dowódcą eskadry w 302 Poznańskim Dywizjonie Myśliwskim. Po powrocie do kraju niesłusznie oskarżony i uwięziony. Po latach więzienia zrehabilitowany.

Jan Czarnecki – wybitny Organizator lotnictwa sportowego w Wielkopolsce, żołnierz Armii Krajowej, uczestnik Powstania Warszawskiego w batalionie „Parasol”. Odznaczony Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski oraz Srebrnym Krzyżem Zasługi. Uhonorowany Dyplomem F.A.I. im. Paula Tissandiera.



Piloci Aeroklubu to członkowie polskiej kadry narodowej (szybowcowej, akrobacji samolotowej, spadochronowej, modelarskiej i mikrolotowej), którzy co roku z powodzeniem startują na mistrzostwach Europy i Świata sięgając po najwyższe laury: **Ireneusz Cieślak i Stefan Makne** – zdobywcy najbardziej prestiżowej nagrody w sporcie balonowym Pucharu Gordona Bennetta (1983 r.)

Jerzy Kolasiński – dr nauk medycznych, założyciel Kliniki Kolasiński w Swarzędzu, szybowcowy mistrz Polski i rekordzista Polski, członek kadry narodowej;

Ks. Tomasz Sielicki - Przełożony Generalnego Towarzystwa Chrystusowego dla Polonii Zagranicznej, długoletni pilot szybowcowy, szybowcowy rekordzista Polski.

Płk dypl. pil. Wojciech Krupa – były dowódca 3 Eskadry Lotnictwa Taktycznego „Poznań”, były dowódca 31 Bazy Lotniczej na Krzesinach, członek Zarządu Aeroklubu Polskiego, lider i trener Grupy Akrobacyjnej Żelazny, trzykrotny Mistrz Polski w akrobacji samolotowej, wielokrotny reprezentant Polski na Mistrzostwach Świata i Europy w akrobacji samolotowej.

Piotr Zawada – wybitny modelarz, Mistrz Świata, wielokrotny Wicemistrz Świata i Europy, 11-krotny Mistrz Polski, wychowawca kilku pokoleń modelarzy, członek kadry narodowej.

Wśród wychowanków Aeroklubu znaleźć można m.in.:

Adele Dankowską – piętnastokrotną rekordzistkę świata i wielokrotną rekordzistkę Polski, posła na Sejm X Kadencji, wyróżnioną przez FAI Medalem Lilienthala.

gen. bryg. Gromosława Czempińskiego – szefa Urzędu Ochrony Państwa (1993-1996), prezesa Aeroklubu Polskiego i Aeroklubu Warszawskiego.

Janusza Centkę – jednego z najbardziej utytułowanych pilotów szybowcowych świata, wielokrotnego zdobywcę tytułu Szybowcowego Mistrza Polski (począwszy od roku 1976), trzykrotnego szybowcowego mistrza świata (1991r., 1993r., 2006r.) wyróżnionego przez FAI Medalem Lilienthala.

Od 2009 roku przy Aeroklubie Poznańskim działa **Młodzieżowy Ośrodek Szkolenia Akrobacji Lotniczej**, którego wychowankowie mogą poszczycić się takimi osiągnięciami jak:

3-krotne zdobycie tytułu **Drużynowych Mistrzów Świata w Akrobacji Szybowcowej** (2013, 2014, 2015),

- zdobycie tytułu **Drużynowych Wicemistrzów Świata w Akrobacji Szybowcowej** (2016) oraz 2-krotnie zdobycie medalu brązowego w klasyfikacji drużynowej **Mistrzostw Świata w Akrobacji Szybowcowej** (2012, 2015),
- indywidualne **Wicemistrzostwo Świata w Akrobacji Szybowcowej** (2014 - **Katarzyna Żmudzińska**),
- brązowy medal **Mistrzostw Świata w Akrobacji Szybowcowej** (2016 - **Mirosław Wrześniewski**);

a także 2-krotne zdobycie tytułu **Mistrza Polski** (2011 - **Magdalena Stróżyk**, 2012 - **Tomasz Kaczmarczyk**).

AEROKLUB POZNAŃSKI - WSPÓŁPRACA

Aeroklub realizując swoje cele statutowe współpracuje z szeregiem instytucji państwowych, naukowych i samorządowych. Do najważniejszych partnerów Aeroklubu należą:

URZĄD MIASTA POZNANIA, KURATORIUM OŚWIATY - PROJEKT „KLASY LOTNICZE”

W latach 2005-2013 Aeroklub Poznański realizował projekt „licealnych klas lotniczych” w XIV LO w Poznaniu. Uczniowie tej szkoły mieli niepowtarzalną okazję bezpłatnego uczestniczenia w szkoleniu lotniczym i uzyskania w klasie maturalnej licencji lotniczej. Celem projektu było także, by absolwenci, oprócz opanowania poziomu wiedzy niezbędnej do uzyskania świadectwa dojrzałości, posiadli szereg umiejętności i uprawnień zarówno związanych z wykonywaniem sportów lotniczych jak i cech charakteru z tym związanych, takich jak samodzielność, odpowiedzialność i koleżeństwo. Absolwenci klas lotniczych mają możliwość dalszego kształcenia na Politechnice Poznańskiej na specjalnościach: „Transport lotniczy” i „Silniki lotnicze”.

Od roku 2014 Miasto Poznań i Aeroklub w nieco zmienionej formule kontynuują działalność szkoleniową młodzieży szkół średnich. Zadanie publiczne pod nazwą: **„Szkolenie szybowcowe dla uzdolnionej młodzieży.”** przeznaczone jest dla kandydatów i uczniów pierwszych i drugich klas poznańskich szkół ponadgimnazjalnych kończących się egzaminem maturalnym. Uczniowie biorą udział w szkoleniu szybowcowym (teoria i praktyka).

POLITECHNIKA POZNAŃSKA

Aeroklub Poznański od kilku lat prowadzi ożywioną współpracę z Politechniką Poznańską w zakresie wdrażania innowacyjnych rozwiązań w branży lotniczej. Przykładem są opracowywane przy współudziale Aeroklubu projekty. Są to:

- **HMD Height Measuring Device** – system pomiaru wysokości lotu statków powietrznych z transmisją danych do stacji naziemnej; wykorzystywany w ramach pokazów lotniczych i zawodów akrobacyjnych – podniesienie bezpieczeństwa lotów na niskiej wysokości.
- Rozwinięciem jest **modularny system z pomiarem pozycji i wysokości** wielu statków powietrznych, z wzajemnym informowaniem statków o kursach kolizyjnych, z transmisją danych do naziemnej stacji kontroli.
- **Budowa internetowego systemu obsługi dla organizacji lotniczych** - modularny system informatyczny dostosowany do pracy „w chmurze”, wpisujący się w specyfikę branży lotniczej, gdzie dokładność, odpowiedzialność i możliwość pracy w rozmaitych warunkach są jednymi z najważniejszych wartości. System jest zgodny z polskim i europejskim prawem lotniczym. Wykorzystywany także w instytucjach CAMO i innych.

Odrębnym zagadnieniem jest współpraca w zakresie uruchomienia w roku 2009 nowych kierunków studiów na Politechnice Poznańskiej (**Mechanika i Budowa Maszyn – specjalność „Silniki Lotnicze” oraz Transport – specjalność „Transport Lotniczy”**) oraz powołania do życia **Centrum Kształcenia Lotniczego PP**. Politechnika

Poznańska opracowała plan studiów na Specjalności Lotniczej, spełniający wymagania stawiane kierunkowi studiów Mechanika i Budowa Maszyn, zawierający elementy związane ze szkoleniem teoretycznym wymagany do zdobycia licencji PPL i ATPL. Z kolei Aeroklub Poznański przygotował szczegółowy program szkolenia praktycznego pozwalający kandydatom przystąpienie do egzaminów do licencji PPL i ATPL.

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ

W ramach zadań zleconych przez Ministerstwo Obrony Narodowej prowadzimy szkolenie lotnicze młodzieży w wieku przedpoborowym (szkolenie podstawowe spadochronowe i szybowcowe) oraz podstawowe szkolenie samolotowe i na akrobację (wg wymagań MON) w ramach Lotniczego Przysposobienia Wojskowego dla kandydatów do **Wyższej Oficerskiej Szkoły Sił Powietrznych w Dęblinie**.

SIŁY POWIETRZNE RP

Ścisła współpraca z Siłami Powietrznymi RP ma na celu dwukierunkowy transfer wiedzy i umiejętności, szkolenia w specjalnościach przydatnych w siłach zbrojnych, weryfikacja uprawnień, nadawanie nowych, wznowianie licencji, stwarzanie rozwoju lotniczego po odejściu pilotów z wojska, opieka nad kombatanami i współpraca ze stowarzyszeniami byłych pilotów. Aeroklub współpracuje bezpośrednio z:

- 31. Bazą Lotniczą Poznań Krzesiny,
- 3. Eskadrą Lotnictwa Taktycznego Krzesiny,
- 33. Bazą Lotniczą Powidz,
- 16. Batalionem Usuwania Zniszczeń Lotniskowych Jarocin,
- Ośrodkiem Szkolenia Wysokościowo-Ratowniczego i Spadochronowego Sił Powietrznych - Poznań,
- Wojskowym Klubem Spadochronowym "Skrzydło".

MINISTERSTWO SPORTU I TURYSTYKI - MŁODZIEŻOWY OŚRODEK SZKOLENIA AKROBACJI LOTNICZEJ

Lotnictwo sportowe w Poznaniu to dla wielu młodych ludzi (w tym licealistów i studentów) życiowa pasja. Działający od kilku lat przy Aeroklubie Poznańskim **Młodzieżowy Ośrodek Szkolenia Akrobacji Lotniczej (MOSAL)** pozwala nam w sposób profesjonalny i kompleksowy przygotowywać młodzież do jej uczestnictwa w zawodach akrobacyjnych.

W związku z powołaniem Młodzieżowego Ośrodka Szkolenia Akrobacji Lotniczej z siedzibą na Kobylnicy Ministerstwo Sportu przyznało środki finansowe na zakup wyczynowego samolotu akrobacyjnego (klasy światowej) Extra 330LC. Samolot jest przeznaczony dla treningu kadry narodowej i startów na Mistrzostwach Polski i Mistrzostwach Europy, a także szkolenia w akrobacji samolotowej.

GRUPA AKROBACYJNA "ŻELAZNY"

Grupa Akrobacyjna „Żelazny” skupia wybitnych przedstawicieli polskiego lotnictwa akrobacyjnego i stanowi kuźnię kadry narodowej w tej gałęzi sportów lotniczych. Jej działalność odbywa się w ramach struktur organizacyjnych dwóch aeroklubów regionalnych - **Aeroklubu Ziemi Lubuskiej** i **Aeroklubu Poznańskiego**. Przedmiotem współpracy jest wspólne szkolenie pilotów w akrobacji samolotowej, przygotowywanie członków Grupy do wykonywania lotów pilotażu zespołowego oraz obsługa techniczna samolotów.

Członkami Grupy są m.in. tak utytułowane osoby jak **Jerzy Makula** - pil. Polskich Linii Lotniczych LOT, siedmiokrotny indywidualny mistrz świata i czterokrotny srebrny medalista Mistrzostw Świata w akrobacji szybowcowej, 8-krotny drużynowy mistrz świata, czy też wspomniany już płk dypl. rez. pil. **Wojciech Krupa**.

DZIAŁALNOŚĆ LOTNICZA AEROKLUBU POZNAŃSKIEGO

Jak wcześniej wspomniałem loty w ramach szkoleń lotniczych odbywają się zgodnie z programami szkolenia oraz przyjętym na dany dzień harmonogramem lotów.

Zauważyć przy tym należy, że na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat wokół naszego lotniska wyrosły nowe osiedla z zabudową jednorodzinną. Zdecydowana większość mieszkańców, zwłaszcza zamieszkujących od wielu lat w pobliżu lotniska, rozumie na czym polega nasza działalność i życzliwie spogląda na sąsiedztwo lotniska oraz udziela nam wsparcia. Oczywiście rozumiemy, że nie każdy z mieszkańców osiedli sąsiadujących z lotniskiem musi darzyć sympatią sporty lotnicze. Niemniej kupując, czy to działkę budowlaną, czy też gotowy dom na terenie sąsiadującym z lotniskiem, każdy z nich miał świadomość, że w pobliżu znajduje się czynne lotnisko (od 1945 roku) i musiał liczyć się ze związanymi z tym niedogodnościami (przeloty statków powietrznych, praca silnika itp.) W tym kontekście nie możemy się zgodzić z powyższą skargą mówiącą o uciążliwości naszej działalności lotniczej.

NORMY HAŁASU

Cyklicznie, co kilka lat, **Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska** przeprowadza pomiary poziomu hałasu występującego podczas wykonywania operacji lotniczych na lotnisku Poznań-Kobylnica.

Ostatnie badania przeprowadzone zostały przez WIOŚ w III kw. 2014 r. (pomiary hałasu nr WIOS-POZN 288/2014). Na podstawie otrzymanych wyników badań akustycznych oraz przeprowadzonej kontroli nie stwierdzono naruszeń i nieprawidłowości. Należy przy tym zaznaczyć, że pomiary te odbywały się bezpośrednio w strefie startów i lądowań statków powietrznych, czyli w rejonie gdzie silniki samolotowe pracują na bardzo wysokich obrotach.

WSPÓŁPRACA POMIĘDZY ZARZĄDZAJĄCYM LOTNISKIEM A MIESZKAŃCAMI NIERUCHOMOŚCI W POBLIŻU LOTNISKA

Od kilku lat Aeroklub Poznański prowadzi dialog z mieszkańcami sąsiadujących miejscowości. W tym celu z inicjatywy Aeroklubu oraz Burmistrza Gminy Swarzędz, na terenie której znajduje się lotnisko w Kobylnicy, odbyły się spotkania informacyjne z mieszkańcami.

Dodatkowo w celu likwidacji napięć oraz stworzenia systemu informowania o wykonywanych operacjach lotniczych w roku 2014 zostało zawarte porozumienie Aeroklubu Poznańskiego z mieszkańcami skupionymi w stowarzyszeniu pod nazwą "Ucywilizować Lotnictwo Cywilne" (ULC). W jednym z punktów porozumienia strony zobowiązują się do organizacji spotkań celem omówienia ewentualnych sytuacji konfliktowych wynikających z faktu wykonywanych lotów i sposobu wykorzystania wspólnej przestrzeni powietrznej. Tym samym pomiędzy Aeroklubem a mieszkańcami okolicznych stworzona została stała płaszczyzna komunikacji.

NOWE LOTNISKO DLA AEROKLUBU POZNAŃSKIEGO ROZBUDOWA CENTRUM KSZTAŁCENIA LOTNICZEGO POLITECHNIKI POZNAŃSKIEJ

Od roku 1945 Aeroklub Poznański funkcjonuje na podpoznańskim, trawiastym lotnisku w Kobylnicy. Lotnisko położone jest z jednej strony bardzo korzystnie w aspekcie łatwej komunikacji z centrum Poznania, z drugiej zaś strony możliwości rozwoju są ograniczone ze względu na sąsiadującą zabudowę i bliskość portu lotniczego Poznań-Ławica. Ponadto w ciągu ostatniego 15-lecia, wraz z rozwojem gminy Swarzędz, wokół lotnisko powstało szereg osiedli mieszkaniowych oraz obiektów infrastruktury przemysłowej co w nieunikniony sposób doprowadziło do likwidacji bezpiecznych pól awaryjnych lądowań.

Na powyższe uwarunkowania nakłada się współpraca z **Politechniką Poznańską** w zakresie rozwoju **Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej**. W zamierzeniu Centrum Kształcenia Lotniczego ma pełnić funkcje ośrodka dedykowanego dla studentów z rejonu Polski centralnej i zachodniej, stanowiącego uzupełnienie istniejącej sieci szkół lotniczych, zlokalizowanych w Polsce wschodniej (WSOSP Dęblin, Ośrodek Kształcenia Lotniczego PRz, Centrum Lotniczego PWSZ Chełm). Pozwoli to na zwiększenie dostępności szkolenia lotniczego studentów, aktywizację przemysłu i instytucji lotniczych Polski zachodniej, a także na równoległy rozwój dziedzin szkolnictwa wpisujących się w europejską strategię bezpieczeństwa i obronności.

Suma tych spraw oraz nieuchronność stopniowej i pełnej urbanizacji okolic lotniska, sprawia, że Zarząd Aeroklubu Poznańskiego od kilku lat rozważał możliwość przeniesienia działalności lotniczej w inne bardziej odpowiednie miejsce zapewniające w pełni bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych.

W chwili obecnej Aeroklub Poznański jest w trakcie finalizowania operacji przeniesienia lotniska cywilnego z podpoznańskiej Kobylnicy do miejscowości Kąkolewo w gminie Grodzisk Wielkopolski.

Kąkolewo to byłoby lotnisko wojskowe z betonowym pasem startowym o długości ok. 2300 m, drogą kołowania i drogami technicznymi. Nieliczna zabudowa, szereg pól

przystosowanych do przygodnego lądowania, brak linii wysokiego napięcia, trakcji, cieków i zbiorników wodnych oraz innych utrudnień znacząco podnosi poziom bezpieczeństwa działalności lotniczej.

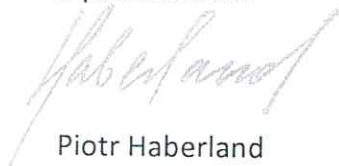
Przeniesienie lotniska przeznaczonego na działalność szkoleniową oraz dla małego ruchu lotniczego dla miasta Poznania do Kąkolewa z jednej strony da korzystny impuls do rozwoju lotnictwa cywilnego w regionie, z drugiej zaś strony stworzy możliwość dalszego rozwoju kierunków lotniczych i Centrum Kształcenia Lotniczego na Politechnice Poznańskiej. To z kolei w długofalowej perspektywie daje nadzieję na powstanie w Wielkopolsce prężnego ośrodka, w którym mogłyby kształcić się przyszłe kadry intensywnie rozwijającej się branży lotniczej. Jednocześnie eksploatacja pasa i lotniska o powierzchni niemal 200 ha pozwoli na realizację szeregu wspólnych przedsięwzięć. Odizolowanie od bezpośredniej sąsiedzkiej zabudowy w połączeniu z ochroną, jakiej z definicji podlega lotnisko, stwarza możliwość niezakłóconego rozwoju technik obronności i bezpieczeństwa.

Wiele w tej sprawie zależy od stanowiska władz Gminy Swarzędz na terenie której znajduje się lotnisko w Kobylnicy. To Gmina Swarzędz musi wyrazić zgodę na przekształcenie terenu lotniska, po jego opuszczeniu przez Aeroklub Poznański, w teren inwestycyjny. Gmina też musi wyrazić zgodę na prowadzenie na tym terenie określonej działalności. Nietrudno zauważyć, że właściwie pokierowanie przekształceniem terenu lotniska w obszar inwestycyjny może przynieść wiele korzyści i gminie jako jednostce samorządowej i społeczności lokalnej.

Jednak sprawa przekształcenia terenu lotniska (zmiana Studium Gminy, przystąpienie do opracowania MPZP) napotyka na szereg utrudnień oraz przeciąga się w czasie. Ważne, by również władze Miasta Poznania w aspekcie takich Interpelacji sygnalizowały Gminie Swarzędz, chociażby podczas spotkań władz samorządowych, kwestię planów Aeroklubu Poznańskiego i Politechniki Poznańskiej oraz pozytywne aspekty społeczne jakie może przynieść przeniesienie działalności lotniczej w nowe miejsce.

W tym zakresie zwracamy się do władz Miasta Poznania o przychylność oraz wsparcie naszych działań.

Z poważaniem



Piotr Haberland

Dyrektor Aeroklubu Poznańskiego