

Poznań, 20 września 2016 r.

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: przedłużenia trasy tramwajowej od pętli Junikowo do stacji kolejowej Poznań Junikowo.

Szanowny Panie Prezydencie,

W ostatnim czasie zostały radnym zaprezentowane szczegóły inwestycji, które zamierza przeprowadzić Miasto w najbliższym czasie z dofinansowaniem ze środków unijnych. Wśród takich inwestycji jest m. in. budowa węzła Poznań Junikowo w ciągu ul. Grunwaldzkiej (nad linią kolejową).

Z przykrością stwierdziłem, że na dziś nie jest planowane przedłużenie linii tramwajowej od pętli Junikowo do stacji kolejowej Poznań Junikowo. W mojej ocenie, budowanie węzła drogowego, bez przedłużenia linii tramwajowej do stacji kolejowej (odcinek 800 metrów) jest błędem. Zwracam się z prośbą o rozważenie przedłużenia linii tramwajowej od dworca Junikowo do stacji kolejowej Poznań Junikowo wraz z zakończeniem pętlą czołową.

W związku z faktem, że miasto planuje zakup kilkudziesięciu wagonów tramwajowych dwukierunkowych do obsługi trasy tramwajowej na Naramowice, jest możliwość (po zrealizowaniu obydwóch inwestycji) uruchomienia linii tramwajowej na trasie JUNIKOWO (stacja kolejowa) – Grunwaldzka – Winogrody – Naramowicka – NARAMOWICE (linia tramwajowa nr 15). W zamian za to, linia tramwajowa nr 10, która jest planowana do skierowania na Naramowice, mogłaby kursować na trasie DĘBIEC – 28 Czerwca – Wierzbiewice – Dworzec Zachodni – PST – OS. SOBIESKIEGO. Dzięki takiemu rozwiązaniu:

- powstanie trasa tramwajowa do stacji kolejowej Poznań Junikowo, co wpłynie korzystnie na przesiadki i zwiększenie korzystających z transportu publicznego (dojazd z miejscowości położonych przy linii kolejowej do Nowego Tomyśla oraz większy zasięg dla Plewisk),
- można zaoszczędzić teren, który byłby potrzebny na klasyczną pętlę tramwajową,
- maksymalnie zostanie wykorzystany dwukierunkowy tabor tramwajowy,

- na Kaponierze wszystkie linie tramwajowe w kierunku os. Sobieskiego są zlokalizowane na PST są na jednym przystanku, co jest ułatwieniem dla pasażerów,
- na Kaponierze będzie jedna linia tramwajowa mniej na ul. Roosevelta, co pozytywnie wpłynie na przepustowość węzła dla innych linii tramwajowych.

Zwracam się z prośbą o rozważenie powyższego pomysłu. Wierzę, że zgłoszenie węzła przesiadkowego wraz z przedłużeniem trasy tramwajowej do stacji kolejowej pozwoli na uzyskanie większego dofinansowanie ze środków unijnych, a cała inwestycja będzie cechowała się wyższą efektywnością.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki