



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Wojciech Jankowiak

DT-I.8050.18.2016

URZĄD MIASTA POZNANIA
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
BIURO PODAWCZE

WPLYNEŁO DNIA	15-11-2016	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____		zal. _____
znak spr. _____		

Poznań, 8 listopada 2016 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

WPLYNEŁO DNIA	2016-11-16	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. <u>DMU - 255</u>		zal. _____
znak spr. _____		

Pan
Maciej Wudarski
Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z pismem złożonym pod adresem Marszałka Województwa Wielkopolskiego Pana Marka Woźniaka (Or-II.0003.1.467.2016) w sprawie interpelacji Pana Radnego Miasta Poznania Michała Boruckowskiego przekazuję odpowiedź na pytania nr 1, 2, 3, 4, 9, 11 oraz 18.

Ad. 1

Częstotliwość kursowania pociągów wg rozkładu jazdy 2016/17:

Linia 351 Poznań – Krzyż: 17 par pociągów w dni robocze (34 pociągi)

- z Krzyża między 6.00 a 22.00: 13 pociągów
- z Poznania między 6.00 a 22.00: 16 pociągów.

W szczycie pociągi kursują co ok. 1 h, a poza szczytem co ok. 1,5 h.

Ad. 2

Frekwencja na linii 351 – badanie przeprowadzone w terminie 11–17 kwietnia 2016 r. – załącznik nr 1.

Ad. 3

Częstotliwość kursowania pociągów wg rozkładu jazdy 2016/17:

Linia 354 Poznań – Piła: 10 par pociągów w dni robocze (20 pociągów)

- z Piły między 6.00 a 22.00: 8 pociągów
- z Poznania między 6.00 a 22.00: 9 pociągów.

W szczycie pociągi kursują co ok. 1 h, a poza szczytem co ok. 2 h.

SEKRETARIAT
Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania

WPLYNEŁO DNIA	15-11-2016	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____		zal. _____
znak spr. GPHC		

15.11.16 - 255

Ad. 4

Frekwencja na linii 354 – badanie przeprowadzone w terminie 11–17 kwietnia 2016 r. - załącznik nr 1.

Ad. 9

Zgodnie z zapisami: „Koncepcji zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie poznańskiego węzła kolejowego” opracowanej w ramach projektu: Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na liniach kolejowych 351 i 354 pociągi będą kursowały po dwa w godzinach szczytu. Ostatecznie jednak decyzje ma podejmować Organizator na podstawie rzeczywistych potoków pasażerskich po zasięgnięciu opinii gmin leżących wzdłuż danej linii kolejowej.

Ad. 11

Przystanek Poznań Podolany będzie budowany w km 3,391 linii kolejowej nr 354 tj. w rejonie ulic Owidiusza i Szczawnicka.

Ad. 18

W najbliższym czasie na liniach kolejowych nr 351 i 354 będą prowadzone prace modernizacyjne, które w znaczący sposób ograniczą ruch kolejowy. Przewidywany czas zakończenia prac na linii kolejowej nr 351 to 2020 rok, a na linii nr 354 to 2019 rok. Po zakończeniu prac inwestycyjnych przewiduje się uruchomienie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na omawianych liniach.

Z poważaniem

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Jankowiak

Załącznik nr 1

rodzaj poc. nazwa, termin kursowania	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	liczba dni kursowania	max.liczba pasażerów w poc.	dostępna liczba miejsc średnio w dobie	max. % wykorzystania miejsc	liczba pasażerów w poszczególnych dniach:										średnio w dobie
LINIA 351 POZNAŃ - KRZYŻ																				
(1)-(7)	78400	Poznań Gł.	6:52	Świnoujście	11:53	7	179	208	86,06%	438	411	435	534	495	624	311	464	47,71%		
(1)-(6)	78412	Poznań Gł.	9:47	Świnoujście	14:57	6	311	208	149,52%	315	356	251	430	609	300	0	377	49,62%		
(1)-(5),(7)	78418	Poznań Gł.	13:52	Świnoujście	18:52	6	418	208	143,75%	630	556	508	498	723	715	539	695	60,73%		
(6)	78301	Poznań Gł.	13:52	Szczecin Gł.	16:57	1	184	208	88,46%	0	0	0	0	0	322	0	322	47,54%		
(1)-(7)	78416	Poznań Gł.	17:05	Świnoujście	21:57	7	323	267	155,29%	336	396	415	439	541	426	607	451	52,42%		
(1)-(7)	78531	Poznań Gł.	8:55	Kostrzyn	11:47	7	154	132	118,46%	209	184	190	195	247	281	191	214	54,25%		
(1)-(7)	78533	Poznań Gł.	12:15	Kostrzyn	15:04	7	251	133	187,31%	422	198	211	293	415	288	223	293	66,07%		
(1)-(7)	78535	Poznań Gł.	19:00	Kostrzyn	21:56	7	287	170	220,77%	336	180	187	314	78	220	170	212	57,05%		
(1)-(5)	78371	Poznań Gł.	7:34	Krzyż	8:46	5	0	258	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
(7)	78389	Poznań Gł.	9:47	Krzyż	11:03	1	31	212	14,62%	0	0	0	0	0	0	38	38	8,61%		
(1)-(5)	78373	Poznań Gł.	11:52	Krzyż	13:09	5	150	207	70,75%	86	115	158	162	223	0	0	149	35,03%		
(5),(7)	78351	Poznań Gł.	13:20	Krzyż	14:29	2	102	212	48,11%	0	0	0	0	140	0	81	111	25,12%		
(1)-(7)	78375	Poznań Gł.	14:52	Krzyż	16:04	7	257	271	108,44%	229	248	320	266	323	188	133	244	46,08%		
(1)-(5)	78377	Poznań Gł.	15:14	Krzyż	16:27	5	254	207	119,81%	263	227	274	127	213	0	0	221	59,36%		
(1)-(5)	78379	Poznań Gł.	15:52	Krzyż	17:06	5	181	222	85,38%	182	211	176	133	177	0	0	176	37,04%		
(1)-(5),(7)	78391	Poznań Gł.	16:22	Krzyż	17:38	6	221	208	104,25%	220	127	109	131	208	0	248	174	37,19%		
(5),(7)	78353	Poznań Gł.	16:58	Krzyż	18:08	2	123	200	58,02%	0	0	0	0	142	0	82	112	29,79%		
(1)-(5)	78381	Poznań Gł.	18:03	Krzyż	19:21	5	253	208	121,63%	221	298	242	205	294	0	0	252	69,87%		
(1)-(7)	78383	Poznań Gł.	20:05	Krzyż	21:16	7	177	208	85,10%	93	101	90	186	103	107	68	107	29,09%		
(1)-(5),(7)	78385	Poznań Gł.	20:50	Krzyż	22:04	6	95	212	44,81%	83	151	93	74	88	0	66	93	21,32%		
(1)-(7)	78387	Poznań Gł.	22:52	Krzyż	0:24	7	112	212	52,83%	73	75	64	66	148	113	43	83	24,24%		
(5),(7)	78303	Poznań Gł.	18:03	Krzyż	19:21	7	214	212	-	0	0	0	0	0	222	228	64	-		
(1)-(6)	87300	Szczecin Gł.	5:55	Poznań Gł.	9:07	6	305	208	146,63%	344	422	226	342	400	269	0	334	43,48%		
(1)-(7)	87400	Świnoujście	8:15	Poznań Gł.	13:00	7	317	208	152,40%	449	426	367	373	616	183	677	442	65,36%		
(1)-(5)	87402	Świnoujście	10:00	Poznań Gł.	14:47	5	144	208	69,23%	254	335	299	289	393	0	0	314	32,91%		
(1)-(5)	87302	Szczecin Gł.	13:53	Poznań Gł.	17:06	5	189	208	90,87%	275	308	334	364	356	0	0	327	34,92%		
(1)-(6)	87404	Świnoujście	13:10	Poznań Gł.	18:11	6	209	208	100,48%	618	452	436	511	610	341	0	495	47,45%		
(7)	87304	Szczecin Gł.	15:10	Poznań Gł.	18:11	1	131	208	62,98%	0	0	0	0	0	0	295	295	48,08%		

(1)-(7)	87306	Szczecin Gł.	18:10	Poznań Gł.	21:20	7	332	208	159,62%	353	283	287	275	505	244	299	321	56,93%
(1)-(7)	87530	Kostrzyn	5:30	Poznań Gł.	8:15	7	211	132	159,23%	334	313	131	283	374	237	188	266	58,54%
(1)-(7)	87532	Kostrzyn	9:03	Poznań Gł.	11:42	7	228	134	155,10%	287	206	204	214	227	324	224	241	64,05%
(1)-(7)	87534	Kostrzyn	15:24	Poznań Gł.	18:02	7	240	137	176,15%	386	244	251	267	166	386	419	303	71,46%
(1)-(6)	87370	Krzyż	3:43	Poznań Gł.	5:12	7	105	208	49,53%	86	80	109	85	108	30	0	71	22,21%
(1)-(7)	87372	Krzyż	4:54	Poznań Gł.	6:10	7	263	205	124,06%	310	295	316	362	290	109	102	255	60,49%
(1)-(5)	87374	Krzyż	5:40	Poznań Gł.	6:47	5	180	245	84,91%	201	194	159	174	135	0	0	173	41,60%
(1)-(7)	87376	Krzyż	5:59	Poznań Gł.	7:09	7	251	246	105,93%	339	307	313	302	322	174	150	272	55,72%
(1)-(5)	87378	Krzyż	6:31	Poznań Gł.	7:42	5	253	222	119,34%	292	225	28	331	245	0	0	224	56,78%
(7)	87388	Krzyż	7:47	Poznań Gł.	8:56	1	75	212	35,38%	0	0	0	0	0	0	95	95	21,58%
(1)-(5)	87380	Krzyż	9:56	Poznań Gł.	11:12	5	112	257	47,46%	130	125	120	111	129	0	0	123	23,60%
(6)-(7)	87382	Krzyż	13:59	Poznań Gł.	15:09	2	102	208	49,04%	0	0	0	0	0	93	136	115	28,59%
(1)-(5)	87384	Krzyż	14:56	Poznań Gł.	16:12	5	151	212	71,23%	125	132	125	112	198	0	0	138	28,66%
(5),(7)	87350	Krzyż	15:23	Poznań Gł.	16:28	2	36	212	16,98%	0	0	0	0	21	0	38	30	8,49%
(6)-(7)	87386	Krzyż	15:57	Poznań Gł.	17:24	2	100	212	47,17%	0	0	0	0	0	72	127	100	25,73%
(1)-(5),(7)	87390	Krzyż	18:00	Poznań Gł.	19:16	6	90	208	42,45%	42	48	64	42	76	0	102	62	15,39%
(5),(7)	87352	Krzyż	19:32	Poznań Gł.	20:39	2	94	212	44,34%	0	0	0	0	32	0	112	72	25,94%
(5),(7)	87322	Kostrzyn	15:24	Poznań Gł.	18:02	2	297	130	-	0	0	0	0	333	0	382	358	-

LINIA 354 POZNAŃ - PIŁA

(1)-(5)	78471	Poznań Gł.	5:24	Piła Gł.	7:35	5	60	207	28,30%	82	110	66	63	72	0	0	79	13,35%
(1)-(7)	78441	Poznań Gł.	6:31	Kołobrzeg	11:17	7	248	229	131,91%	289	138	176	261	279	396	186	246	52,57%
(6)	78430	Poznań Gł.	8:27	Koszalin	12:53	1	115	212	54,25%	0	0	0	0	0	216	0	216	45,05%
(1)-(5)	78473	Poznań Gł.	8:27	Piła Gł.	10:31	5	58	198	30,85%	88	65	56	50	64	0	0	65	14,20%
(1)-(5)	78461	Poznań Gł.	10:32	Szczecinek	13:40	5	121	207	64,36%	83	94	71	107	163	0	0	104	21,44%
(6)-(7)	78475	Poznań Gł.	10:32	Piła Gł.	12:28	2	62	212	29,25%	0	0	0	0	0	79	78	79	19,46%
(1)-(7)	78423	Poznań Gł.	12:34	Kołobrzeg	17:34	7	207	212	97,64%	268	226	289	281	428	370	366	318	51,34%
(1)-(7)	78445	Poznań Gł.	14:33	Kołobrzeg	19:20	7	277	225	97,87%	305	279	256	276	473	263	344	314	40,13%
(1)-(5)	78477	Poznań Gł.	15:24	Piła Gł.	17:18	5	212	202	100,00%	108	181	112	210	229	0	0	168	39,97%
(1)-(5),(7)	78432	Poznań Gł.	16:28	Koszalin	20:55	6	243	255	129,26%	289	235	332	314	345	0	320	306	50,69%
(6)	78479	Poznań Gł.	16:30	Piła Gł.	18:30	1	227	212	107,08%	0	0	0	0	0	242	0	242	80,16%
(1)-(5),(7)	78481	Poznań Gł.	18:33	Piła Gł.	20:31	6	170	200	90,43%	187	198	187	92	0	0	177	140	41,25%
(1)-(7)	78483	Poznań Gł.	20:38	Piła Gł.	22:29	7	177	235	83,49%	78	94	66	180	165	108	109	114	29,98%
(1)-(5)	87470	Piła Gł.	4:25	Poznań Gł.	6:17	5	247	212	116,51%	278	171	181	234	172	0	0	207	44,64%

(1)-(7)	87472	Piła Gł.	5:35	Poznań Gł.	7:29	7	252	198	134,04%	271	238	189	211	185	182	174	207	52,77%
(1)-(6)	87474	Piła Gł.	6:25	Poznań Gł.	8:37	6	170	212	80,19%	156	167	197	149	136	149	0	159	38,16%
(7)	87476	Piła Gł.	7:39	Poznań Gł.	9:37	1	97	212	45,75%	0	0	0	0	0	0	110	110	31,13%
(1)-(6)	87310	Koszalin	5:00	Poznań Gł.	9:37	6	224	231	119,15%	274	200	199	183	311	161	0	221	36,18%
(1)-(5)	87478	Piła Gł.	9:12	Poznań Gł.	11:30	5	118	202	60,11%	141	123	84	103	141	0	0	118	31,00%
(1)-(7)	87440	Koło brzeg	8:27	Poznań Gł.	13:32	7	186	202	98,94%	102	208	185	208	253	305	264	218	35,42%
(1)-(5)	87480	Piła Gł.	13:14	Poznań Gł.	15:13	5	97	202	45,75%	65	92	56	82	170	0	0	93	22,16%
(7)	87308	Koszalin	12:10	Poznań Gł.	17:30	1	157	188	83,51%	0	0	0	0	0	0	217	217	39,58%
(1)-(5)	87460	Szczecinek	13:45	Poznań Gł.	17:15	5	131	202	69,68%	184	126	120	125	215	0	0	154	30,45%
(1)-(7)	87442	Koło brzeg	14:45	Poznań Gł.	19:40	7	482	249	179,26%	352	209	346	467	369	318	661	389	75,37%
(6)-(7)	87482	Piła Gł.	18:13	Poznań Gł.	20:21	1	91	212	-	0	0	0	0	0	0	109	109	-
(1)-(7)	87320	Koszalin	16:34	Poznań Gł.	21:35	7	233	225	85,11%	122	156	148	122	229	127	311	174	32,90%
(6)	87484	Piła Gł.	15:00	Poznań Gł.	17:30	1	79	212	-	0	0	0	0	0	118	0	118	-