

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.478.2016
Lotus: 050117-1341

Pani
Małgorzata Dudzic-Biskupska
Radna Miasta Poznania

Poznań, dnia 5 stycznia 2017 r.

Szanowna Pani Radna,

nawiązując do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania interpelacji Pani Radnej w sprawie przestrzegania terminów dotyczących przeprowadzenia konsultacji społecznych, a także do zobowiązania zawartego w piśmie Or-II.0003.1.478.2016 z dnia 10 listopada 2016 r., uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z § 5 ust. 4 Zarządzenia nr 532/2013/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 2 sierpnia 2013 r. *w sprawie określenia zasad przeprowadzania konsultacji społecznych przez biura, wydziały oraz jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Poznania* informacja o zamiarze przeprowadzenia konsultacji powinna zostać skierowana do Gabinetu Prezydenta nie później niż 30 dni przed planowanym terminem konsultacji.

Natomiast zgodnie z § 4 ust. 3 wyżej cyt. zarządzenia informacja o konsultacjach powinna być ogłoszona nie później niż 7 dni przed planowanym terminem konsultacji.

W związku z powyższym oraz pytaniami zawartymi w interpelacji Pani Radnej dotyczącymi niedotrzymywania terminów przekazania informacji o zamiarze konsultacji przez Wydział Transportu i Zieleni oraz podległe mu jednostki tj. Zarząd Dróg Miejskich i Zarządu Zieleni Miejskiej uprzejmie informuję, co następuje:

- w 2015 i 2016 roku Zarząd Zieleni Miejskiej nie organizował żadnych konsultacji społecznych,
- Zarząd Dróg Miejskich najczęściej organizuje konsultacje społeczne na podstawie Zarządzenia nr 537/2013/P Prezydenta Miasta Poznania w sprawie sposobu opiniowania projektów przebudowy układu drogowego. Zgodnie z załącznikiem do ww. zarządzenia, Zarząd Dróg Miejskich powinien przesłać informację o umieszczeniu planu projektu przebudowy układu drogowego m.in. do Gabinetu Prezydenta.

Wydział Transportu i Zieleni i Zarząd Dróg Miejskich przeprowadziły następujące konsultacje społeczne:

w 2016 roku:

- dotyczące koncepcji wprowadzenia BUS - PASA na ulicy Warszawskiej. Przedmiotem konsultacji była koncepcja zmian w organizacji ruchu na północnej jezdni ulicy Warszawskiej prowadzącej w kierunku ronda Śródka. Zmiany polegały na rozszerzeniu funkcjonalności zewnętrznego pasa ruchu, na odcinku od miejsca zlokalizowanego w pobliżu stacji benzynowej (w rejonie przystanku tramwajowego "Termy") do skrzyżowania z ulicą Św. Michała, z którego mogłyby korzystać pojazdy komunikacji zbiorowej oraz taksówkarze. Na skrzyżowaniu ulic Warszawska/Św. Michała zostałyby wprowadzony priorytet dla obsługi uprzywilejowanych pojazdów. Kierowcy nadużywający tego pasa byłiby rejestrowani przez system informatyczny:
Jednostka: Zarząd Dróg Miejskich
Termin przekazania informacji: 11 lutego 2016 r.
Termin ogłoszenia konsultacji: 11 lutego 2016 r.
Termin przeprowadzenia konsultacji: do 18 lutego 2016 r.;
- dotyczące koncepcji budowy dróg rowerowych w ulicy Grunwaldzkiej. Przedmiotem konsultacji była budowa dróg rowerowych w ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od Ronda Skubiszewskiego do skrzyżowania z ulicą Bukowską i Roosvelta oraz połączenie z okolicznymi obszarami w podziale na etapy:
Jednostka: Zarząd Dróg Miejskich
Termin przekazania informacji: 5 lutego 2016 r.
Termin ogłoszenia konsultacji: 5 lutego 2016 r.
Termin przeprowadzenia konsultacji: do 29 lutego 2016 r. przedłużony ostatecznie do 29 kwietnia 2016 r.
Spotkania konsultacyjno-informacyjne: 31 marca 2016 r.; 8 czerwca 2016 r.; 9 czerwca 2016 r. i 14 czerwca 2016 r.;
- dotyczące Programu Rozwoju Infrastruktury Rowerowej. Przedmiotem konsultacji był ww. Program. Prace nad projektem programu rozwoju infrastruktury rowerowej zostały powierzone zewnętrznemu wykonawcy, który prezentował wyniki swoich prac na spotkaniach Rady Rowerowej (ciała opiniotwórczo-doradcze w zakresie polityki rowerowej). Wypracowano zestaw tras i towarzyszących im sugerowanych rozwiązań poszczególnych odcinków. Konsultacje społeczne miały doprowadzić do potwierdzenia lub skorygowania zestawu tras do realizacji w perspektywie do 2022 roku:
Jednostka: Wydział Transportu i Zieleni
Termin przekazania informacji: 20 września 2016 r., poprawki w zakresie planu konsultacji, terminów i dokumentacji do konsultacji: 22, 28 września 2016 r.
Termin ogłoszenia konsultacji: 28 września 2016 r. wraz z konferencją prasową w powyższym zakresie,
Termin przeprowadzenia konsultacji: 5 – 25 października 2016 r. w tym dwa spotkania konsultacyjne: 6 października 2016 r. – spotkanie informacyjne i 15 października 2016 r. – spotkanie warsztatowe;
- dotyczące koncepcji budowy drogi rowerowej w ulicach: Strzeszyńskiej, Juraszów, Witosa. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego na ulicach Strzeszyńskiej i Juraszów. Zaproponowane rozwiązania drogowe mają służyć poprawie

atrakcyjności oraz spójności miejskiej sieci rowerowej. Proponowana droga została zakwalifikowana do sieci dróg rowerowych głównych, łączących osiedla mieszkaniowe z centrum miasta. Zarząd Dróg Miejskich przedstawił dwa warianty poprowadzenia ruchu rowerowego w ul. Strzeszyńskiej na odcinku od ul. Omańkowskiej do ul. Lechickiej:

Jednostka: Zarząd Dróg Miejskich

Termin przekazania informacji: 14 października 2016 r.

Termin ogłoszenia konsultacji: 14 października 2016 r.

Termin przeprowadzenia konsultacji: 4 listopada 2016 r.

➤ **w 2015 roku:**

- dotyczące budowy ciągu pieszo – rowerowego wiadukt FRANOWO – WGRO S.A. Konsultacje dotyczyły projektu budowy drogi pieszo – rowerowej na ww. odcinku. Wnioskowano o zmianę nawierzchni z kostki bezfazowej na nawierzchnię asfaltową, montaż barier:

Jednostka: Zarząd Dróg Miejskich

Termin przekazania informacji: 9 stycznia 2015 r.

Termin ogłoszenia konsultacji: 9 stycznia 2015 r.

Termin przeprowadzenia konsultacji: do 26 stycznia 2015 r.;

- dotyczące przebudowy ulicy Dąbrowskiego. Podczas konsultacji zaprezentowana została wstępna koncepcja modernizacji ulicy Dąbrowskiego. Były one skierowane do wszystkich zainteresowanych:

Jednostka: Gabinet Prezydenta (ówczesne Biuro Prezydenta)

Termin przeprowadzenia konsultacji: 26 stycznia – 7 kwietnia 2015 r.;

- dotyczące Koncepcji przejścia dla pieszych przez ulicę Matyi. Przedmiotem konsultacji społecznych była lokalizacja przejścia dla pieszych przez jezdnię południową ulicy Matyi i torowisko tramwajowe oraz połączenie przystanków komunikacji tramwajowej z centrum komunikacyjnym, zmiana organizacji ruchu - Koncepcja lokalizacji przejścia dla pieszych przez jezdnię południową ulicy Matyi i torowisko tramwajowe – połączenia przystanków komunikacji tramwajowej z centrum komunikacyjnym:

Jednostka: Zarząd Dróg Miejskich

Termin przekazania informacji: 3 marca 2015 r.

Termin ogłoszenia konsultacji: 3 marca 2015 r.

Termin przeprowadzenia konsultacji: do 18 marca 2015 r.;

- dotyczące lokalizacji stacji Poznańskiego Roweru Miejskiego:

Jednostka: Wydział Transportu i Zieleni

Termin przekazania informacji: 21 kwietnia 2015 r.

Termin przeprowadzenia konsultacji: 19 do 31 maja 2015 r

- dotyczące koncepcji programowo – przestrzennej Osiedli Kiekrz – Psarskie. Konsultacje dotyczyły kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz opracowania rozwiązań komunikacyjnych dla wszystkich dróg publicznych i wewnętrznych zlokalizowanych na w/w osiedlach,

oświetleniem ulicznym, drogami rowerowymi, zagospodarowaniem psów drogowych, organizacją ruchu:

Jednostka: Zarząd Dróg Miejskich

Termin przekazania informacji: 10 czerwca 2015 r.

Termin ogłoszenia konsultacji: 10 czerwca 2015 r.

Termin przeprowadzenia konsultacji: do 26 czerwca 2015 r.;

- dotyczące ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy Koszalińskiej od ul. Literackiej do ulicy Krajeneckiej. Konsultacje dotyczyły przebudowy chodników, zjazdów oraz pozostałych elementów infrastruktury z planowaną inwestycją:

Jednostka: Zarząd Dróg Miejskich

Termin przekazania informacji: 8 lipca 2015 r.

Termin ogłoszenia konsultacji: 8 lipca 2015 r.

Termin przeprowadzenia konsultacji: 22 lipca 2015 r.;

- dotyczące organizacji ruchu w centrum Miasta. Od 25 do 31 lipca 2015 r. zamknięto jeden pas ruchu w stronę ulicy Solnej, na odcinku od ul. Podgórznej do pl. Wolności. Wyłączono z ruchu także pas skrętu w prawo z al. Marcinkowskiego w ulicy 27 Grudnia. Na całym skrzyżowaniu nie działała również sygnalizacja świetlna. Od 15 do 21 sierpnia 2015 r. wyłączono sygnalizację świetlną w ciągu ulicy Kościuszki, na skrzyżowaniach z ulicą Libelta i ulicą Fredry. Były to testy rozwiązań innej organizacji ruchu i przestrzeni. Celem konsultacji było wsparcie projektu upłynnienia ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego w centrum Poznania. W punktach informacyjno – konsultacyjnych ankieterzy przeprowadzali wywiady z pieszymi przechodzącymi w pobliżu. Swoją opinię mieszkańcy mogli wyrazić również za pomocą ankiety internetowej:

Jednostka: Gabinet Prezydenta (ówczesne Biuro Prezydenta)

Termin ogłoszenia konsultacji: 10 lipca 2015 r.

Termin przeprowadzenia konsultacji: 25 lipca – 31 sierpnia 2015 r.;

- dotyczące projektu standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania. Przedmiotem konsultacji był projekt "Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania". Celem konsultacji było dopracowanie projektu nowego dokumentu „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania”, tak aby wprowadzenie go w życie zapewniało tworzenie infrastruktury rowerowej w pełni zgodnej z oczekiwaniami uczestników ruchu. Do udziału w konsultacjach zaproszono mieszkańców Poznania – użytkowników rowerów i organizacje ich reprezentujące:

Jednostka: Wydział Transportu i Zieleni

Termin przekazania informacji: 25 września 2015 r., poprawki do planu konsultacji 1.10.2015, zmiana terminu konsultacji.

Termin ogłoszenia konsultacji: 1 października 2015 r.

Termin przeprowadzenia konsultacji: 15 – 28 października 2015 r.

Od 15 – 28 października – konsultacje społeczne dotyczące standardów infrastruktury rowerowej, 27 października - spotkanie informacyjne dotyczące omówienia i przeprowadzenia dyskusji nad przygotowanym projektem "Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania";

- dotyczące projektu remontu ulicy Tarczowej na Osiedlu Górczyn. Przedstawiono koncepcję, w ramach której projektuje się remont jezdni drogi ulicy Tarczowej, wraz ze skrzyżowaniami z ulicą Zwrotniczą i ulicą Obrzeże, remont zjazdów indywidualnych oraz obustronnych chodników z betonowej kostki brukowej, odwodnienie. Na całym odcinku remontowanej drogi zaprojektowano nowe oświetlenie drogowe:
Jednostka: Zarząd Dróg Miejskich
Termin przekazania informacji: 11 września 2015 r.
Termin ogłoszenia konsultacji: 11 września 2015 r.
Termin przeprowadzenia konsultacji: 26 września 2015 r.
Spotkania informacyjno-konsultacyjne: 9 listopada 2015 r. i 26 listopada 2015 r.;
- dotyczące przebudowy ulicy Kolejowej na Osiedlu Św. Łazarz. Celem spotkania było stworzenie możliwości dyskusji, zgłaszania pytań i uwag dotyczących planów przebudowy ulicy Kolejowej. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Wydziału Transportu i Zieleni, Miejskiego Inżyniera Ruchu, Miejskiego Konserwatora Zabytków Urzędu Miasta Poznania, Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego, Poznańskich Inwestycji Miejskich.
Jednostka: Wydział Transportu i Zieleni
Termin przekazania informacji: 23 października 2015 r. – informacja od Osiedla w związku z wcześniejszymi uzgodnieniami w Wydziale Transportu i Zieleni i brakiem uzyskania konsensusu w sprawie.
Termin ogłoszenia konsultacji: 2 listopada 2015 r.
Termin przeprowadzenia konsultacji: 12 listopada 2015 r. spotkanie konsultacyjne zgodnie z sugestią Rady Osiedla,
- dotyczące przebudowy ulicy Cześnikowskiej na Osiedlu Grunwald Południe. Przedmiotem konsultacji była przebudowa ulicy Cześnikowskiej na odcinku od ulicy Grunwaldzkiej do wysokości posesji nr 45. Inwestycja miała obejmować wymianę nawierzchni jezdni, chodników, zatok postojowych, wymianę oświetlenia, uzupełnienie odwodnienia, wykonanie zieleni ulicznej:
Jednostka: Zarząd Dróg Miejskich
Termin przekazania informacji: 27 października 2015 r.
Termin ogłoszenia konsultacji: 27 października 2015 r.
Termin przeprowadzenia konsultacji: 13 listopada 2015 r.
Spotkania informacyjno-konsultacyjne: 9 listopada 2015 r. i 12 maja 2016 r.

Dyrektor Gabinetu Prezydenta zapewnił jednocześnie, że zarówno w roku 2015 jak i 2016 roku wielokrotnie podejmowano działania w celu usprawnienia procesu konsultacji społecznych. W dniu 28 października 2016 r. w Gabinetecie Prezydenta odbyło się spotkanie z udziałem pracowników Zarządu Dróg Miejskich odpowiedzialnych za przeprowadzanie konsultacji społecznych, podczas którego zwrócono uwagę na obowiązek stosowania powołanego na wstępie Zarządzenia Nr 537/2013/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 6 sierpnia 2013 r., a także konieczność informowania z 7 dniowym wyprzedzeniem Gabinetu Prezydenta i Wydziału Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta o zamiarze ogłaszania konsultacji.

W celu usprawnienia procesu konsultacji, informacja o planowanych konsultacjach będzie umieszczana na stronie Urzędu Miasta Poznania <http://www.poznan.pl/mim/main/konsultacje-spoeczne,p,15574.html> oraz na stronie Zarządu Dróg Miejskich na 7 dni przed terminem konsultacji. Po tym czasie na obu stronach internetowych zostanie zamieszczona właściwa

informacja o uruchomieniu konsultacji. W przyszłości pozwoli to na uniknięcie ewentualnych nieporozumień dotyczących terminów dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych.

Niezależnie od powyższego, w zakresie dwóch konsultacji, które były prowadzone przez Wydział Transportu i Zieleni, Dyrektor Wydziału poinformowała, że istotnie nie został dochowany termin powiadomienia Gabinetu Prezydenta na 30 dni przed rozpoczęciem konsultacji. Jednak w obu tych przypadkach Wydział Transportu i Zieleni nie oczekiwał od Gabinetu Prezydenta wsparcia w zakresie organizacji spotkań.

Podkreślić należy, że we wskazanych przypadkach termin opublikowania materiału do konsultacji na co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem został dochowany, a więc czas dla mieszkańców na zapoznanie się z projektem nie został skrócony.

Dodatkowo informuję, że w dniach 6 - 7 grudnia 2016 r. Gabinet Prezydenta przeprowadził szkolenia z zakresu procedur, narzędzi i terminów przeprowadzania konsultacji społecznych. W szkoleniach udział wzięli zarówno pracownicy wydziałów Urzędu Miasta Poznania jak i miejskich jednostek organizacyjnych, które najczęściej prowadzą procesy konsultacyjne.

Z wyrazami szacunku,
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Miasto Wielki
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania