

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.503.2016
Lotus: 051216-1617

Pani
Lidia Dudziak
Radna Miasta Poznania

Poznań, 5 grudnia 2016 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 10 listopada 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie instalacji stacji wypożyczania rowerów i parkowania na chodniku, uprzejmie wyjaśniam:

Wszystkie stacje rowerowe zrealizowane w systemie Poznańskiego Roweru Miejskiego zostały postawione zgodnie z obowiązującymi przepisami. Uzyskane zostały dla nich również wszystkie wymagane pozwolenia – właściciela nieruchomości, zarządcy drogi, Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz Wydziału Urbanistyki i Architektury. Zatwierdzone zostały także projekty zmiany organizacji ruchu, które są wdrażane w przypadku lokalizacji na miejscach postojowych.

Zaznaczam również, że umiejscowienia stacji rowerowych wynikają z zapotrzebowania – wskazywane są w konsultacjach społecznych, zgłaszane przez Rady Osiedli, Stowarzyszenia Rowerowe, poprzez indywidualne wnioski mieszkańców; są również skorelowane ze wskazywanymi celami podróży. Podczas budowy dokłada się starań by były one dostosowane do istniejącej sieć dróg rowerowych, jednak z różnych względów nie zawsze jest to możliwe. Tak się dzieje np. w przypadku stacji Grunwaldzka/Grochowska, gdzie nie ma infrastruktury rowerowej, natomiast zapotrzebowanie na stację Poznańskiego Roweru Miejskiego było zgłaszane wielokrotnie, powyższa lokalizacja uzyskała również dużą liczbę głosów w konsultacjach społecznych (zajęła 6 pozycję na 31). Częstym problemem podczas budowy stacji są także

kwestie terenowo-prawne - brak zgody właściciela nieruchomości, brak miejsca (problem często występujący w śródmieściu, gdzie znajduje się gęsta zabudowa), czy nieutwardzona nawierzchnia wymagająca poniesienia dodatkowych nakładów, skutkujące koniecznością ustawienia stacji w mniej dogodnej dla rowerzystów lokalizacji.

Pragnę podkreślić, że w miarę rozwoju infrastruktury rowerowej położenie istniejących stacji będzie korygowane, tak by zapewnić wygodne i bezpieczne korzystanie z systemu. Doraźnie prowadzone będą natomiast działania w celu poprawy komfortu użytkowania rowerów miejskich np. obniżanie krawędzi chodnika umożliwiające włączenie się do ruchu po jezdni, dodatkowe oznakowanie itp.

Aktualny wykaz stacji roweru miejskiego (w tej chwili 62 lokalizacje) znajduje się na stronie internetowej: www.poznanskirower.pl

Ponadto odnosząc się do kwestii parkowania samochodów na chodniku po wschodniej stronie ul. Głogowskiej od ul. Stablewskiego do ul. Chłodnej, informuję, że na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz postoju oraz zakaz zatrzymywania, a oznakowanie jest ustawione prawidłowo.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania