

radna miasta Poznania

INTERPELACJA

Dot: likwidacji kolejnych miejsc do parkowania na Łazarzu

Panie Prezydencie!!!!

Projekt "Rowerowy Łazarz", ma być realizowany w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2016, planowane zmiany zostały zaprezentowane w środę/ podczas spotkania informacyjno-konsultacyjnego, które odbyło się w Inkubatorze Kultury Pireus.

Przypominam, projekt "Rowerowy Łazarz", który zdobył 1 845 głosów, przy szacowanym koszcie w wysokości 120 tysięcy złotych zakłada, że na 23 ulicach wprowadzone zostaną kontrapasy i kontraruchy, dzięki którym użytkownicy jednośladów mieliby jeździć "pod prąd" lub bezpiecznie poruszać się zgodnie z kierunkiem jazdy na ulicach: Niecałej, Białej, Orzeszkowej, Konopnickiej, Stolarskiej, Skrytej, Drużbackiej, Berwińskiego, Klonowica, Wyspiańskiego, Niegolewskich, Limanowskiego, Morawskiego, Stablewskiego, Potworowskiego, Szymborskiej, Kanałowej, Strusia, Małeckiego, Rynek Łazarzski, Chłodna, Karwowskiego i Załęże.

W związku z tym, zgodnie z założeniami **ubędzie w sumie 117 miejsc postojowych**, z czego najwięcej bo aż 16 na ulicy Morawskiego. Na Rynku Łazarzkim liczba miejsc parkingowych zmniejszy się ze 179 do 166, kolejne 13 miejsc postojowych ubędzie na ul. Wyspiańskiego. Miejsca postojowe zmniejszyć mają się również na innych ulicach: Kanałowej (o 8), Skrytej czy Szymborskiej (-7). Co ciekawe ma zniknąć również kilka miejsc w Strefie Płatnego Parkowania. Chodzi tutaj o ul. Konopnickiej (mniej o 5 miejsc) i Orzeszkowej (-2).

Zmiany przewidują również **likwidację wydzielonych pasów do skrętu w lewo** - m.in. na ul. Limanowskiego (w Jarochońskiego), Wyspiańskiego (przy Głogowskiej) oraz Kanałowej (w Głogowską). Kierowcy mieliby do dyspozycji praktycznie tylko jednej pas, który umożliwiłby skręt w lewo, w prawo oraz jazdę prosto (z wyjątkiem Limanowskiego). Rozwiązanie to może jednak sprawić, że na ulicach tworzyć będą się korki.

Czy akceptując ten pomysł ZDM, konsultował rozwiązania zmiany organizacji ruchu z Policją?

Zarząd Dróg Miejskich nie chciał udostępnić materiały, które publicznie prezentowane były podczas środowowego spotkania. Nie zgodziła się na to ani p. [REDAKTOWANE], która przedstawiała projekt, ani sama jednostka, tłumacząc się, że do projektu będą nanoszone poprawki.

Jednak z chwilą prezentacji projektu na spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym w Pireusie, stał się on przecież już publiczny. Robienie więc z tego tajemnicy jest niezrozumiałe, tym bardziej, że Zarząd Dróg Miejskich zawsze publikuje projekty na swojej stronie internetowej.

Na pytanie, otrzymaliśmy odpowiedź:

„Projekty wymagają jeszcze korekt i poprawek. Chcemy wziąć pod uwagę zdanie mieszkańców. Projekt budzi wiele emocji, nie chcemy wywoływać jeszcze większych. Nie wszystkie zmiany zostaną wprowadzone „–

Jak się okazuje projektu nie może również otrzymać Rada Osiedla Św. Łazarz, która go opiniuje.

„Prosiliśmy o udostępnienie projektów, odmówiono nam. Projekt był omawiany dużo wcześniej przez pewne grupy, a mieszkańcy mają zaakceptować to co Stowarzyszenie Rowerowy Poznań we własnym gronie wymyśliło? Czyli są lepsi i ci gorsi łazarzanie? – powiedziała przewodnicząca Zarządu Rady Osiedla Św. Łazarz.

Co więcej projektu nie posiada również pomysłodawczyni i autorka projektu "Rowerowy Łazarz" zgłoszonego do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2016.

Na jakiej podstawie odmówiono pokazania tego projektu mieszkańcom, a otrzymało go Stowarzyszenie „Rowerowy Poznań”?

O co tutaj chodzi? Czyżby o to, żeby znowu podzielić mieszkańców, czy o to aby realizować projekty wąskiej grupy zainteresowanych, nie biorąc pod uwagę głosy mieszkańców Łazarza?

Co takiego jest w tych projektach, że nie można ich legalnie upublicznić w celu przeprowadzenia konsultacji?

Czy być może ZDM boi się, że zostanie skrytykowany za dopuszczenie tego projektu, wiedząc doskonale czego oczekują mieszkańcy Łazarza?

Jeśli zaś nie wie, to przypomnę: **Oczekujemy, najpierw parkingi buforowe, osiedlowe, potem strefa płatnego parkowania, a na końcu zmiany organizacji ruchu na łazarskich ulicach.**

Taka kolejność jest rozsądna i taka koncepcja może być dopuszczona po przeprowadzeniu prawdziwych, rzetelnych konsultacji z mieszkańcami, którzy zostaną powiadomieni skutecznie, a nie tak jak do tej pory to się odbywa/ informacja dociera do niektórych/.

Obecne konsultacje z mieszkańcami są fikcją i skierowane są do wąskiej grupy.

To Pan Prezydent, Pana zastępcę jako społecznicy byliście orędownikami prawdziwych konsultacji z mieszkańcami, często właśnie brak rzetelnych konsultacji zarzucaliście poprzedniej ekipie, co takiego się stało, teraz kiedy macie to realizować z racji pełnionych funkcji, że tego nie robicie. Czyżby hasło „zmiana siedzenie, zmiana myślenia” było teraz waszym motto?

Co do Budżetu Obywatelskiego oczekujemy, aby przed zatwierdzeniem pomysłu przez jednostki miejskie, a dotyczącego danej dzielnicy, odbyły się prawdziwe konsultacje społeczne, po to, aby w przyszłości nie dochodziło do dzielenia mieszkańców, a wręcz odwrotnie, aby czuli się, że także mają wpływ jako obywatele, na pomysły zgłaszane do Budżetu Obywatelskiego.

W imieniu mieszkańców Łazarza, którzy całe życie mieszkają w naszym „fyrtku”, rzetelnie płacą podatki, a którzy zwrócili się do mnie, oświadczam, że nie ma zgody na takie działanie.

Oczekujemy, równego traktowania przez władze Poznania.

Proszę Pana Prezydenta, w imieniu mieszkańców Łazarza o wyjaśnienie tej sprawy.

Z poważaniem
Lidia Mochalska

UCHWAŁA NR XXV/149/III/2016
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 16 listopada 2016 r.

**w sprawie zaopiniowania proponowanych zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla
w ramach realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 9 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 231 poz. 4278), uchwala się, co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się negatywnie proponowane zmiany w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”.
2. Uwagi do proponowanych zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach projektu „Rowerowy Łazarz”, stanowią załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

Filip Olszak

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ**

**w sprawie zaopiniowania proponowanych zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla
w ramach realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”.**

W związku z § 9 ust. 1 pkt 9 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wydawanie opinii w sprawach przekazanych przez Radę Miasta, Prezydenta i jednostki organizacyjne Miasta, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

Maria Łazarz

Uwagi do proponowanych zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”:

Rada Osiedla Św. Łazarz negatywnie opiniuje założenia przedstawione przez Zarząd Dróg Miejskich do realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”, który ma zostać zrealizowany w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2016.

Projekt znacznie wykracza poza pomysł zgłoszony do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego. Zgodnie z założeniami, zmiany mają dotyczyć 23 ulic, ubędzie w sumie 117 miejsc postojowych.

Uzasadnienie projektu „Rowerowy Łazarz” umieszczone na stronie głosowania do PBO przewidywało:

„Projekt zakłada wyznaczenie miejsc poruszania rowerów na Łazarzu, poprzez wyznaczenie na jednokierunkowych ulicach kontrapasów dla rowerów. Przeznaczenie na odcinku od skrzyżowania Głogowska/Hetmańska części jednego pasa prawego na parkowanie równoległe przy chodniku – co zadba o potrzeby osób niepełnosprawnych. Wyznaczenie na pozostałej części (od lewego pasa) kontrapasów rowerowych. Ustawienie sygnalizacji świetlnej z 70km/h na 50 km/h. Zwężenie jezdni na przejściach. Rozwiąże to problem parkowania na chodnikach oraz zastawiania miejsc przez auta dostawcze. UWAGA!!! PO UZGODNIENIACH ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH Z WNIOSKODAWCĄ, WNIOSKODAWCA PROSI O DOPISANIE DO PROJEKTU NASTĘPUJĄCEJ UWAGI: „W ZWIĄZKU Z NIEZGODNOŚCIĄ CZĘŚCI PROJEKTU DO BO, ZGADZAM SIĘ NA POZOSTAWIENIE W NIM TYLKO KWESTII ULIC JEDNOKIERUNKOWYCH.”

Rada Osiedla Św. Łazarz negatywnie zaopiniowała ten projekt, jest on także niezgodny z opracowaną i zatwierdzoną Mapą Potrzeb Lokalnych.

Projekt „Rowerowy Łazarz” nie spodobał się wielu mieszkańcom, a także radnym. W cytowanym opisie projektu nie było informacji o likwidacji tak dużej ilości miejsc parkingowych. Nie ma sensu tworzenia odrębnej infrastruktury na uliczkach, na których rowerzystów nie ma albo pojawiają się sporadycznie. Bezcelowe jest również odtwarzanie przejść w miejscach prowadzących donikąd (ul. Wyspiańskiego przy sali gimnastycznej SP26). Zmiany przewidują również likwidację wydzielonych pasów do skrętu w lewo – na ul. Limanowskiego (w Jarochońskiego) czy Wyspiańskiego (przy ul. Głogowskiej).

Przy konstruowaniu projektu nie uczestniczyli radni Osiedla, nie przedstawiono nam żadnych założeń projektu, nie udostępniono przygotowanych projektów. Jednocześnie wszystkie wyżej wymienione dokumenty udostępniono Stowarzyszeniu Rowerowy Poznań.

Nasze niezadowolenie bierze się z niewłaściwego sposobu wprowadzenia zmian. Zarząd Dróg Miejskich powinien ustalić strumienie przepływów rowerzystów, wyznaczyć na podstawie

tych badań sensowne łączniki, wpisujące się w system ruchu na Osiedlu Św. Łazarz, a następnie na tych trasach wyznaczyć kontraruch.

W związku z wprowadzeniem kontraruchu rowerowego wzdłuż niektórych ulic ograniczono dopuszczalną prędkość pojazdów do 30 km/h. Takie zmiany powinny być planowane dla całego Osiedla a nie tylko wybranych ulic.

Dodatkowo dla zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystów w wielu miejscach zastosowano urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego w postaci „słupków przeszkodowych zespolonych”, chociaż wystarczyłoby oznakowanie pionowe i ewentualnie tam, gdzie jest konieczne, poziome.

W wyniku zmian należy przeprojektować działanie sygnalizacji świetlnej lub zlecić opracowanie nowego programu sygnalizacji. Generuje to dodatkowe, wysokie koszty, których nie przewidziano w budżecie projektu.

Projekt „Rowerowy Łazarz” jest nieoszacowany, jego budżet wynosi 120 000 zł. Koszt analogicznego projektu „Rowerowa Wilda” zgłoszonego do tegorocznego PBO określony został przez Zarząd Dróg Miejskich na 470 tys. zł. Podkreślić należy, iż projekt wildecki dotyczy 17 ulic jednokierunkowych, tymczasem „Rowerowy Łazarz” – 23 ulic, w tym przeprojektowania co najmniej 7 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

Rada Osiedla wnioskuje o odłożenie prac projektowych do momentu ponownego, rzetelnego przedstawienie projektu radnym i mieszkańcom oraz szczegółowego omówienia zmian na wszystkich 23 ulicach. Ponadto, uważamy, że dofinansowanie projektu przez Zarząd Dróg Miejskich, w sytuacji, gdy inne projekty PBO nie są realizowane z powodu niedoszacowania, jest niewłaściwe. Jeśli ZDM chciałby zaangażować swoje środki w poprawę bezpieczeństwa na Osiedlu, to na realizację czeka projekt przejścia przez ul. Głogowską na wysokości ul. Winklera oraz skrzyżowanie ul. Chociszewskiego i Kasprzaka. W wyżej wymienionych miejscach dochodzi do częstych wypadków z udziałem pieszych.