

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.523.2016

Lotus: 19/216 - 874

Pani  
Lidia Dudziak  
Radna Miasta Poznania

Poznań, 19 grudnia 2016 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 25 listopada 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie likwidacji miejsc do parkowania na Łazarzu, uprzejmie wyjaśniam:

Projekt "Rowerowy Łazarz" wygrał w głosowaniu w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego i Miasto zobowiązane jest do jego realizacji. Formą konsultacji społecznych było w tym przypadku głosowanie mieszkańców w ramach budżetu obywatelskiego. Natomiast spotkanie prezentujące projekt, w formie otwartego posiedzenia Rady Osiedla w dniu 16 listopada br., miało charakter przede wszystkim informacyjny. Według przekazanych mi informacji Zarząd Dróg Miejskich udostępnił Przewodniczącej Rady Osiedla projekt w wersji elektronicznej, tak by Zarząd Osiedla miał możliwość wyrażenia swojej opinii do prezentowanego wariantu. Chciałbym jednocześnie zaznaczyć, że decyzja o szerszym nieudostępnianiu prezentowanych na spotkaniu projektów związana była z koniecznością w pierwszej kolejności wprowadzenia w nich zmian.

Odnosząc się do kwestii likwidacji miejsc parkingowych, informuję, że wprowadzenie dwukierunkowego ruchu rowerowego na ulicach obecnie wiąże się ze zmianą organizacji ruchu, która wymaga zatwierdzenia zgodnego z prawem krajowym projektu organizacji ruchu. Projekty organizacji ruchu są oceniane pod względem poprawności całego oznakowania pionowego i poziomego na obszarze nim objętym, niezależnie od tego, jaki jest cel wprowadzanej zmiany

organizacji ruchu. Dla prac nad projektem "Rowerowy Łazarz" przyjęto ponadto zasadę wyznaczania miejsc parkingowych na wszystkich ulicach, podczas gdy do tej pory na części ulic parkowano na zasadach ogólnych.

Analiza obecnego oznakowania parkowania wykazała, że jest ono w szeregu miejsc wyznaczone nieprawidłowo. Występują miejsca parkingowe, które znajdują się w obrębie 10 metrów od skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca ukośne bez pozostawienia minimalnej dla takiego parkowania szerokości jezdni manewrowej oraz miejsca zwężające chodnik poniżej jego minimalnej szerokości. Stwierdzenie takich przypadków powoduje konieczność zmiany organizacji ruchu. Zaznaczam, że taka korekta nie jest bezpośrednio związana z wprowadzaniem ułatwień dla ruchu rowerowego i zostałaby wdrożona w efekcie okresowej kontroli organizacji ruchu.

Negatywny bilans miejsc parkingowych w przedstawionym projekcie ma dwie przyczyny: liczne nieprawidłowości obecnego oznakowania oraz kilka przypadków prowadzenia ruchu rowerowego wydzielonym pasem na odcinkach przy skrzyżowaniach z sygnalizacją. Informuję jednak, że bilans 117 redukowanych miejsc, przywołany przez Panią Radną, odnosi się do wczesnej wersji projektu, która nie była aktualna już podczas spotkania z Radą Osiedla, które odbyło się 16 listopada br.

W związku ze stanowiskiem Rady Osiedla Św. Łazarz oraz poziomem dostępnych środków ustalono następujący sposób realizacji projektu:

1. Oznakowanie wyznaczające sposób parkowania zostanie usunięte z przedmiotowych projektów organizacji ruchu, w związku z czym parkowanie będzie odbywało się na zasadach ogólnych, do czasu wprowadzenia strefy płatnego parkowania. Zadanie opracowania projektu strefy płatnego parkowania zostało wprowadzone do projektu budżetu na rok 2017.
2. W roku 2017 zrealizowane zostaną odcinki ulic bez sygnalizacji oraz jedno skrzyżowanie przez ul. Głogowską z kontrapasem rowerowym. Wybór skrzyżowania zostanie w najbliższym czasie omówiony z Radą Osiedla Św. Łazarz. Pozostałe skrzyżowania z sygnalizacją świetlną ujęte w projekcie koncepcyjnym zostaną wdrożone w terminie późniejszym.

Ustalenia te zostały zaakceptowane przez Zarząd Osiedla Św. Łazarz uchwałą z dnia 29 listopada br.

W zakresie udostępnienia projektu członkom stowarzyszenia "Rowerowy Poznań" informuję, że miało to miejsce w ramach prac Rady Rowerowej, powołanej zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania nr 147/2016/P.

Informuję również, że projekt "Rowerowy Łazarz" uzyskał pozytywną opinię Policji.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

