

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.547.2016

Lotus: 211216 - 1203

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 21 grudnia 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 29 listopada 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie likwidacji poduszek berlińskich i wybudowania na ulicy Piłsudskiego sygnalizacji świetlnej „na żądanie”, uprzejmie wyjaśniam:

Celem wprowadzenia wyspowych progów spowalniających („poduszek berlińskich”) na ul. Piłsudskiego było zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu na nowym przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym poprzez wymuszenie w tym miejscu zmniejszenia prędkości samochodów, bez jednoczesnego utrudniania ruchu autobusów komunikacji miejskiej. Istniejące od lipca br. rozwiązanie jest zgodne z przepisami, w tym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Z obserwacji prowadzonych w początkowym okresie funkcjonowania progów wynika, że zdecydowana większość uczestników ruchu dostosowuje swoje zachowania do nowej organizacji, a zastosowane progi wyspowe spełniają swoją funkcję poprawy bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, bez konieczności pilnego ponoszenia znaczących nakładów inwestycyjnych np. na instalację tam sygnalizacji świetlnej.

Biorąc pod uwagę charakter ruchu na ulicy zbiorczej, jaką jest ul. Piłsudskiego, krótki okres funkcjonowania progów w tym miejscu, a także możliwość wprowadzania podobnych rozwiązań na innych ulicach, postulaty dotyczące likwidacji progów w tym miejscu uznaję za przedwczesne. Skuteczność obecnego rozwiązania będzie nadal analizowana i oceniana w różnych warunkach drogowych i pogodowych.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że ewentualne zastąpienie progów przez sygnalizację świetlną wymagałoby znaczącej i kosztownej przebudowy, a ruch pojazdów regulowany w ten sposób generowałby zbędny hałas i zanieczyszczenia powietrza. Podsumowując – uciążliwość oraz potencjalna awaryjność takiego rozwiązania byłaby większa, niż obecnie istniejącego, a i tak nie gwarantowałoby ono wyeliminowania nieprzepisowych zachowań części uczestników ruchu.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
2-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania