

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.550.2016

Lotus: 291216 - 2506

|                                                           |              |                  |    |
|-----------------------------------------------------------|--------------|------------------|----|
| URZĄD MIASTA POZNANIA<br>BIURO RADY MIASTA<br>SEKRETARIAT |              |                  | 01 |
| WPLYNĘŁO<br>DNIA                                          | 21 GRU. 2016 | WPLYNĘŁO<br>DNIA |    |
| L. dz.                                                    |              | zał.             |    |
| znak spr.                                                 |              |                  |    |

Pan  
Zbyszko Górny  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 21 grudnia 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 29 listopada 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta interpelację Pana Radnego w sprawie budowy kładki na moście Dębińskim, uprzejmie informuję:

W ramach przedmiotowego zadania zostaną zaprojektowane i wykonane odcinki ciągów pieszo-rowerowych:

- w ciągu ulicy Czechosłowackiej,
  - od ulicy Starołęckiej do terenów Zakładu Lasów Poznańskich wraz z oświetleniem od ulicy Starołęckiej do ulicy Dolna Wilda,
  - w ciągu ulicy Dolna Wilda na odcinku od ulicy Piastowskiej do ulicy Czechosłowackiej,
- celem zachowania ciągłości szlaków komunikacyjnych.

Konieczność uzyskania pozytywnej opinii dla dokumentacji projektowej Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej powoduje podjęcie dodatkowych działań ze strony projektanta w zakresie pozyskania map kolejowych i wydłużenie procedury uzgadniania. Mając na uwadze powyższe poleciłem Zarządowi Dróg Miejskich przekazywanie mi pisemnych raportów o postępie prac w terminach dwutygodniowych.

Informuję również, że środki finansowe przeznaczone na to zadanie w obecnym roku kalendarzowym zostaną wydatkowane.

Zarząd Dróg Miejskich pozostałe do zrealizowania odcinki planuje wykonać w 2017 roku ze środków zarezerwowanych na zadanie ZDM/P/043 budowa kładki pieszo-rowerowej przy moście kolejowym nad Wartą łączącym Dębiec ze Starołęką.

Ponadto zaznaczyć należy, że Miasto Poznań będzie czyniło nakłady na gruncie PKP - wyprzedzająco zostanie spisana stosowna umowa.

Informuję ponadto, że przedmiotowe zadanie w części należącej do Zakładu Lasów Poznańskich zostało zrealizowane w całości tj. na odcinku 564 mb do końca października 2016 r. ZLP uzyskał pozwolenie na budowę Wydziału Urbanistyki i Architektury oraz skutecznie zgłosił wymienione prace do Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Urzędu Wielkopolskiego w części dotyczącej przebiegu drogi po gruncie Skarbu Państwa pozostającej we władaniu PKP. Zakład Lasów Poznańskich posiada również wszelkie niezbędne uzgodnienia z poszczególnymi spółkami PKP wiążące się z realizacją drogi po gruncie Skarbu Państwa. Korzystanie przez Miasto Poznań z gruntu PKP (po którym biegnie fragment odcinka drogi) zostało zabezpieczone w formie umowy notarialnej z PKP na jego użytkowanie.

Droga na odcinku zrealizowanym przez ZLP została wybudowana ze środków finansowych wypracowanych przez Zakład Lasów Poznańskich w 2015 roku.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Marek Winiarski  
Z-CZ PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

