

Poznań, dnia 21 marca 2011 r.

Łukasz Mikula

Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPLYNĘŁO DNIA	2011 -03- 21	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. 210311 zał. -3325		
znak spr.		

Pan

Mirosław Kruszyński

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie nowego układu komunikacyjnego pomiędzy ulicami Św. Marcin, Towarową, Składową i torami kolejowymi

Szanowny Panie Prezydencie! Planowane inwestycje na ul. Św. Marcin pomiędzy Akademią Muzyczną a torami kolejowymi (szkoła muzyczna i parking podziemny) wymagają ukształtowania nowego układu komunikacyjnego w tej części śródmieścia. Według moich informacji, Urząd Miasta Poznania planuje przedłużenie w linii prostej obecnego odcinka ulicy Skośnej do ulicy Składowej. Nowy fragment ulicy ma przebiegać w granicy działki nr 12 (obręb Poznań, ark. 44), będącej własnością prywatną (ul. Składowa 5). Zlokalizowane w granicy działki budynki - z których część jest chroniona ze względów konserwatorskich - użytkowane są jako obiekty handlowe. Planowana budowa ulicy w proponowanym przez Urząd Miasta przebiegu doprowadzi do likwidacji usytuowanej na zapleczu funkcjonujących placówek handlowych drogi ich bezpośredniego zaopatrzenia, gdzie znajduje się również winda towarowa, niezbędna do obsługi obiektu. Inne rozwiązania dróg zaopatrzenia są praktycznie niemożliwe, ze względu na gęstą zabudowę terenu, uniemożliwiającą wjazd na teren działki większym pojazdom dostawczym.

Z dostępnych mi informacji wynika, iż poruszone wyżej problemy były już od wielu lat sygnalizowane Urzędowi Miasta Poznania oraz miejskim jednostkom organizacyjnym, a także proponowano alternatywne rozwiązania, umożliwiające dalsze prowadzenie działalności gospodarczej w obiektach przy ul. Składowej 5. Dlatego też pragnę skierować do Pana Prezydenta następujące pytania:

1. Jakie były rozważane warianty nowego układu komunikacyjnego pomiędzy ulicami Św. Marcin, Towarową, Składową i torami kolejowymi w związku z budową szkoły muzycznej i parkingu podziemnego?

2. Co zdecydowało o wyborze rozwiązania przedstawionego na wstępie interpelacji?
Czy uwzględniono przy tej decyzji kwestię obsługi komunikacyjnej obiektów przy ul. Składowej 5?
3. Jaka koncepcję obsługi komunikacyjnej obiektów przy ul. Składowej 5 w związku z przedłużeniem ul. Skośnej proponuje Pan Prezydent? Czy istnieje możliwość modyfikacji proponowanego obecnie rozwiązania układu komunikacyjnego?

Z wyrazami szacunku

