

Prezydent Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.556.2016

Poznań, dnia 15 grudnia 2016 r.

Lotus: 151216 - 1028

Pani
Ewa Jemielity
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 5 grudnia 2016 r. interpelację Pani Radnej w sprawie PBO 2017 i projektu Promenada Piątkowsko-Winogradzka bezpieczna droga na przystanek, uprzejmie wyjaśniam:

Autor wyżej wspomnianego projektu zgłoszonego do PBO17 nie wyraził zgody na upublicznienie i przetwarzanie swoich danych osobowych. Projekt "Promenada Piątkowsko-Winogradzka bezpieczna droga do szkoły" jest II etapem zwycięskiego zadania projektowego zeszłorocznej edycji PBO. Szczegółowy opis projektu przedstawiony przez wnioskodawcę, kosztorys szacunkowy oraz kartę oceny projektu przekazuję w załączniku. Jednocześnie informuję, że za realizację zwycięskich projektów odpowiadają właściwe miejskie jednostki i wydziały Urzędu Miasta Poznania, w przypadku Promenady Piątkowsko-Winogradzkiej jest to Wydział Transportu i Zieleni, który po konsultacji z Zarządem Transportu Miejskiego ocenił projekt pozytywnie i oszacował koszt jego realizacji na kwotę 500 000 zł. Projektodawca oszacował koszty na poziomie 440 200 zł, natomiast pula środków przyznanych dla zwycięskich projektów rejonu 3- Jana III Sobieskiego i Marysieńki, Piątkowo pozwala na realizację projektu ostatecznie za kwotę 480 000 zł.

Ponadto informuję, iż przedstawienie dokumentacji wariantów projektu "Promenada Piątkowsko-Winogradzka bezpieczna droga do szkoły" oraz zestawienia poniesionych kosztów możliwe będzie

dopiero podczas realizacji zadania, które zgodnie z Zasadami PBO17 może zostać wykonane w ciągu 2 lat. Zwycięskie projekty PBO17 są rekomendowane do wpisania do Budżetu Miasta Poznania na rok 2017.

Z wyrazami szacunku



Jacek Jaśkowiak

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta

Promenada Piątkowsko-Winogradzka; bezpieczna droga na przystanek

Kategoria

3 - Jana III Sobieskiego i Marysieńki, Piątkowo

Nazwa projektu

Promenada Piątkowsko-Winogradzka; bezpieczna droga na przystanek

Opis projektu

Po wygraniu głosowaniu BO 2016 i rozpoczęciu prac koncepcyjnych wraz z przygotowaniem projektu budowlanego, możliwe jest rozpoczęcie realizacji dalszych etapów, w tym już tych bezpośrednio w terenie, w zakresie budowy szlaku Promenady Piątkowsko-Winogradzkiej. Priorytetowym do realizacji odcinkiem, jest odcinek od kładki i przejścia podziemnego dla pieszych pomiędzy Osiedlem Botanika a Osiedlem Chrobrego (od strony Chrobrego), a przystankiem PST Lechicka. Projekt zakłada wybudowanie na terenach miejskich chodnika szerokości 2,5m na odcinku 400 metrów pomiędzy powyższymi lokalizacjami. Wraz z montażem barierek zwiększających bezpieczeństwo możliwe będzie zapewnienie normalnego, godnego dojścia mieszkańców osiedla Chrobrego do przystanku PST Lechicka. W chwili obecnej, z braku jakiegokolwiek usankcjonowanego dojścia do tego przystanku, mieszkańcy korzystają albo z nieprzystosowanych do ruchu pieszych schodów technicznych, albo przebiegają przez ulicę Lechicką ryzykując, w obu przypadkach, utratą życia bądź zdrowia. Jednocześnie realizacja powyższego chodnika umożliwi stworzenie załączków przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców, poprzez montaż ławek, koszy na śmieci i psie odchody. Realizacja powyższego odcinka jest uzasadniona więc nie tylko ze względu na zażegnanie bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia mieszkańców os. Chrobrego przebiegających przez ul. Lechicką w kierunku przystanku PST Lechicka, ale też umożliwi im dotarcie do tego punktu wraz w odpowiednio godnych warunkach. Dodatkowo warto zauważyć, iż dzięki 100 m pochylni pozwalającej wyrównać różnicę w poziomie pomiędzy wysokością na której byłby realizowany chodnik, a poziomem peronu przystanku PST Lechicka Poznań Plaża, projekt jest przyjazdy dla niepełnosprawnych, a także dla seniorów mieszkających na Piątkowie i korzystających z tramwajów PST. Niestety, ze względu na brak miejsca i możliwość wybudowania zaledwie 2,5m szerokości chodnika na wnioskowanym odcinku, niemożliwe jest wprowadzenie zarówno wydzielonej drogi rowerowej, jak i dopuszczenia ciągu pieszo-rowerowego, jednakże nie wynika to z niechęci wnioskodawcy czy ZDM, a z faktu braku technicznego miejsca na realizację chodnika/kładki o odpowiednich szerokościach (większych niż 2,5 m).

Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

Ulica, rejon ulic

wzdłuż trasy PST na odcinku pomiędzy kładką dla pieszych przy os Chrobrego (południe) a przystankiem PST Lechicka

Inne istotne informacje dotyczące lokalizacji

trasa realizowana byłaby od strony osiedla Chrobrego

Potencjalni odbiorcy projektu

mieszkańcy Piątkowa, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców osiedla Bolesława Chrobrego

Uzasadnienie dla realizacji projektu

Do prawie każdego przystanku PST mieszkańcy mogą dotrzeć bezpieczną drogą i skorzystać z komunikacji miejskiej. Niestety przez obecność wiaduktu ulicy Lechickiej (nad ul. Księcia Mieszka I) i brak chodnika, mieszkańcy os. Bolesława Chrobrego, zmuszeni są iść po błocie, a potem schodzić po nieprzystosowanych do ruchu mieszkańców, niebezpiecznych schodach technicznych, albo przebiegać z narażeniem życia i zdrowia przez ulicę Lechicką. Realizacja powyższej trasy wraz z montażem barierek chroniących przed spadkiem ze skarpy wydatnie zwiększą bezpieczeństwo i komfort mieszkańców Piątkowa pragnących skorzystać z przystanku PST Lechicka. Dodatkowo realizacja trasy przyczyni się do powstania pierwszej trasy spacerowej przeznaczonej dla mieszkańców w tej okolicy Piątkowa. Postawienie ławek, a także koszy na śmieci oraz psie odchody, czy w przyszłości, w ramach kolejnych etapów, oświetlenia, zapewnią właściwe warunki, jakie są niestety niewystarczające w obecnej chwili. Szacunkowy koszt projektu

Składowa projektu	Koszt [w zł]
budowa chodnika wraz z pochylnią(budowę zjazdu na poziom peronu) szerokości 2,5m pomiędzy kładką dla pieszych przy os Chrobrego, a przystankiem PST Lechicka - 400 m.	330000
balustrady U-11a oddzielające nowo powstały chodnik i zejście dla pieszych na peron PST od trasy tramwajowej - 400 m	100000
montaż 5 ławek zgodnych z katalogiem mebli miejskich	6000
montaż 5 koszy na śmieci	3000
2 - 3 kosze na psie odchody	1200
SUMA:	440200

Czy projekt generuje koszty utrzymania w kolejnych latach?

NIE

Dodatkowe załączniki

wizualizacja przebiegu trasy po zachodniej części trasy PST

[promenada2 - przebieg trasy.jpg](#)

konceptcja ZDM w zakresie realizacji wnioskowanego odcinka Promenady

[konceptcja ZDM proponowanego odcinka k_adka Chrobrego - PST Lechicka.pdf](#)

Kontakt do wnioskodawcy

Dane nie zostały udostępnione.

Ocena projektu

Projekt został wstępnie zaakceptowany przez **Gabinet Prezydenta** jako projekt *inwestycyjny*. Wydział Gospodarki Nieruchomościami **wstępnie rekomenduje projekt** do kolejnego etapu.

Uzasadnienie: Wskazana lokalizacja znajduje się na nieruchomościach będących w zasobie nieruchomości Miasta Poznania. Właściwym do zaopiniowania jest Wydział Transportu i Zieleni.

Czy własność gruntu umożliwia realizację projektu: tak

Zespół obradował w składzie: Maciej Wojtkowiak, Elżbieta Smolarek

Opiniowanie projektu przez:

- **zarządca terenu** : Wydział Transportu i Zieleni

Projekt jest rekomendowany do realizacji przez Jednostkę

Karta Oceny Projektu

Projekt jest rekomendowany do realizacji: tak

Uzasadnienie Rekomendacja pozytywna po konsultacji z Zarządem Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Zespół Obradował w składzie: Violetta Wabińska-Chmielewska, Paula Badura, Katarzyna Matuszak,

Kryteria zasadnicze

A. Zgodność z kompetencjami gminy - Czy proponowane zadanie jest zgodne z kompetencjami gminy i zakresem zadań realizowanych przez jednostki miejskie? - tak

B. Zgodność z prawem lokalnym, a zwłaszcza z miejskimi planami zagospodarowania przestrzennego - Czy proponowane zadanie jest zgodne z prawem lokalnym, a zwłaszcza z zapisami miejskiego planu zagospodarowania? (W razie konieczności można zasięgnąć opinii WUiA lub MPU) - tak

C. Zgodność z opracowywanym planem zagospodarowania przestrzennego - Czy opracowywany jest plan zagospodarowania przestrzennego dla danego terenu, którego zapisy mogą być niezgodne z założeniami zgłaszanego projektu? - tak

D. Zadanie przewidziane do realizacji w Budżecie Miasta - Czy proponowane zadanie jest już uwzględnione w Budżecie Miasta w najbliższych 2 latach? - nie

E. Współpraca instytucjonalna - Czy projekt wymaga współpracy instytucjonalnej? - nie

- Czy osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją przedstawiły wyraźną pisemną gotowość do współpracy w formie oświadczenia? - nie

F. Założenie o wykonaniu tylko jednego elementu - Czy projekt zakłada wykonanie wyłącznie jednego z elementów (etapów) realizacji zadania (np. dokumentacji projektowej), które w latach kolejnych będzie wymagało wykonania dalszych jego elementów (etapów), nieuwzględnionych we wniosku na dany rok? - nie

G. Realizacja zadania w budynku będącym własnością Miasta - Czy projekt dotyczy budynku będącego własnością Miasta, w którym prowadzona jest działalność komercyjna (nie dotyczy działalności dotowanej przez Miasto), przez którą rozumie się działalność prowadzoną w celu osiągnięcia zysków? - nie

H. Komercyjność projektu - Czy projekt ma charakter komercyjny tzn. wynika z niego, że można z niego czerpać bezpośrednio korzyści finansowe (przychody) w związku z realizacją projektu? - nie

I. Możliwość realizacji zadania w przeciągu dwóch lat - Czy możliwa jest realizacja zadania w trakcie 2 lat? - tak

J. Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta - Czy projekt jest zgodny ze Strategią i programami Miasta Poznania? - tak

KOSZTY

Koszt projektu (kwota w PLN) - określony przez Wnioskodawcę - 440200 PLN

Średnioroczny koszt utrzymania określony przez Wnioskodawcę - NIE

OKREŚLONO KOSZTÓW

A. Czy wymagany budżet całkowity na realizację projektu jest zgodny z limitami finansowymi wskazanymi w Zasadach PBO17? - tak

B. Czy koszt utrzymania projektu w kolejnych 5 latach (pamiętaj, aby pomnożyć średnioroczny koszt utrzymania projektu) przekracza wartość 30% wartości zgłoszonego projektu? - nie

Koszt projektu (kwota w PLN) – określony przez wydział merytoryczny - 500000 PLN

Koszt utrzymania projektu w kolejnych 5 latach określony wydział merytoryczny - 50000 PLN

A. Czy wymagany budżet całkowity na realizację projektu jest zgodny z limitami finansowymi wskazanymi w Zasadach PBO17? - tak

B. Czy koszt utrzymania projektu w kolejnych 5 latach przekracza wartość 30% wartości zgłoszonego projektu? - nie

- Administrator Osiedla - OSIEDLE JANA III SOBIESKIEGO I MARYSIENKI

Projekt jest rekomendowany do realizacji przez Jednostkę

Karta Oceny Projektu

Projekt jest rekomendowany do realizacji: tak

Uzasadnienie Brak

Zespół Obradował w składzie: P. Czechanowski, R. Dera, J. Galas, K. Idziak, T. Klimpel, A. Krawczyk, H. Król, W. Pazder, E. Piotrowska, E. Strykowska, M. Zalewska, M. Zatyczyc, Uchwała Rady Osiedla Jana III Sobieskiego i Marysienki z 20 października 2016 r.

Kryteria zasadnicze

Czy projekt jest funkcjonalny? - tak

Czy projekt jest zgodny z istniejącą infrastrukturą? - tak

Czy realizacja projektu pozytywnie wpłynie na otoczenie? - tak

Czy projekt zaspokaja potrzeby lokalne? - tak

- Administrator Osiedla - OSIEDLE PIĄTKOWO

Projekt jest rekomendowany do realizacji przez Jednostkę

Karta Oceny Projektu

Projekt jest rekomendowany do realizacji: tak

Uzasadnienie Projekt jest rekomendowany do realizacji.

Zespół Obradował w składzie: Wszyscy obecni radni na XX sesji Rady Osiedla Piątkowo w dniu 12 października 2016 r.

Kryteria zasadnicze

Czy projekt jest funkcjonalny? - tak

Czy projekt jest zgodny z istniejącą infrastrukturą? - tak

Czy realizacja projektu pozytywnie wpłynie na otoczenie? - tak

Czy projekt zaspokaja potrzeby lokalne? - tak





