

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 23.02. 2017 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.41.2017
Lotus: 23 02 17 - 1899

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 1 lutego 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego dotyczącą czasu zamknięcia przejazdów kolejowych, przekazuję stanowisko spółki PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w powyższej sprawie.

Jednocześnie wyjaśniam, że ani Zarząd Dróg Miejskich ani Miejski Inżynier Ruchu nie prowadzą badań czasu zamknięcia przejazdów kolejowych. Przestrzeganie zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2015 poz. 1744) należy bowiem do spółki PKP.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CIA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
al. Niepodległości 8, 61 – 875 Poznań
tel. + 48 61 633 13 00
tel. kom. + 48 600 084 740
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

URZĄD MIASTA POZNANIA
KANCELARIA
Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

WYSTĄPIŁ
DATA: 2017-02-21

WYSTĄPIŁ
DATA:

L. dz. 582

został sporz.

Nr pisma IZES-052-7/17

Dot.: zabezpieczenia przejazdu kolejowo-drogowego
w ciągu ul. Opolskiej i ul. Góreckiej

Poznań, 17.02.2017 r.

[Handwritten signature]
21.02.17

[Handwritten signature]

WYSTĄPIŁ
DATA: 2017-02-21

WYSTĄPIŁ
DATA:

L. dz. 582

Pan Dyrektor
Wojciech Kasprzak
Wydział Organizacyjny
Urząd Miasta Poznania
plac Kolegiacki 17
61 – 841 Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu w odpowiedzi na pismo nr Or-II.0003.1.41.2017 Lotus:060217-819 informuję:

1. Na omawianych przejazdach kolejowo-drogowych występuje duże natężenie ruchu kołowego i bardzo często dochodzi do zatarasowania przejazdu przez samochody co realnie może spowodować zagrożenie w ruchu lądowym. Niestety w sposób jednoznaczny wielu kierowców narusza postanowienia Kodeksu Drogowego, który jednoznacznie zabrania wjazdu na przejazd kolejowo-drogowy gdy nie ma możliwości zjazdu na drogę. Pomimo interwencji Policji jak i SOK sytuacja nie ulega zmianie.
2. Wraz z wejściem w życie rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 oraz w związku z zakończeniem kolejnego etapu modernizacji linii nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny został zlikwidowany posterunek dyżurnego ruchu „LUC” a podstawą prowadzenia ruchu stała się samoczynna blokada liniowa.
3. Zasady prowadzenia ruchu pociągów (prędkość w czasie jazdy przez przejazd kolejowo-drogowy to 120 km/h) ,w tym na podstawie samoczynnej blokady liniowej, regulują sposób zabezpieczania przejazdów kolejowo-drogowych w sposób zapewniający bezpieczeństwo zarówno w ruchu kolejowym jak i drogowym. W tym konkretnym przypadku dyżurny ruchu stacji Luboń k/Poznania przed wyprawieniem pociągu ze stacji musi mieć potwierdzenie dróżnika o zamknięciu rogatek przejazdowych (pociągi jadące z kierunku Wrocławia i Szreniawy) ; taka sama sytuacja występuje przy wyprawieniu pociągów ze stacji Poznań Główny.(przejazd w ciągu ul. Opolskiej)
4. Przejazd w ciągu ul. Południowej jest obsługiwany z odległości a czas jego zamknięcia jest zgodny z obowiązującymi instrukcjami PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
5. Czas zamknięcia wydłużył się na przejeździe kolejowo-drogowym w ciągu ul. Opolskiej a powyższe wynika z obowiązujących uregulowań prawnych a nie opieszałości czy złej woli pracowników Naszej Spółki.

6. Rozporządzenie , zgodnie z treścią Interpelacji , określa „ ...na czas **od** 120 s przed najechaniem czoła pociągu” , rozszerzeniem powyższego zapisu jest § 11 ust.1 instrukcji Ir – 7 który mówi „Rogatki powinny być zamknięte **nie później** niż na 2 minuty przed dojechaniem czoła pojazdu kolejowego do przejazdu obsługiwanego i pozostawać w tym stanie, do czasu zjechania pojazdu kolejowego z przejazdu”

Tutejszy Zakład rozumie zdenerwowanie , rozdrażnienie osób korzystających z przejazdu kolejowo-drogowego jednakże nadrzędną sprawą jest zachowanie bezpieczeństwa w ruchu za co Zarząd Kolei ponosi odpowiedzialność prawną.

Otwarcie tunelu w ciągu ul. Czechosłowackiej jak i zmiana organizacji ruchu proponowana przez Tutejszy Zakład powinna spowodować zmniejszenie natężenia ruchu na ul. Opolskiej i przejazdy samochodów będą odbywały się w sposób płynny.



Opracował:
Łukasz Więcek,
tel. +48 61 633 13 10