

Wariant 1

- Zamknięcie ulicy Smoldzinowskiej. Budowa parkingu zakładowego VW u zbiegu ulic Leśnej i Bałtyckiej.
- Modernizacja ul. Leśnej do standardu drogi lokalnej jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu (L1x2).
- Zmiana przebiegu linii autobusowej na odcinku między węzłem Antoninek, a os. Zieliniec. Nowy przebieg linii na tym odcinku wzdłuż ulic: Bałtyckiej, Leśnej, Zieleńskiej, Starachowickiej, Grodnickiej.



- Wariant 1**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| | - przystanek autobusowy MPK | | - zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych |
| | - wjazd/ wyjazd dla samochodów VW | | - skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną |
| | - budowa/przebudowa drogi | | - przebieg linii autobusowej MPK |

POZnań*

Wariant 2

- Zamknięcie ulicy Smoldzinowskiej. Budowa parkingu zakładowego VW u zbiegu ulic Leśnej i Bałtyckiej.
- Modernizacja ulic Sośnickiej (ok. 270 m), Sarniej (ok. 700 m), Kamińskiej (ok. 230 m) do standardu drogi lokalnej jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu (L1x2).
- Budowa pełnowymiarowego skrzyżowania ulic Sośnicka, Warszawska o pełnych relacjach skrotnych.
- Zmiana przebiegu linii autobusowej na odcinku między węzłem Antoninek, a os. Zieliniec. Nowy przebieg linii na tym odcinku wzdłuż ulic: Sośnickiej, Sarniej, Kamińskiej, Grodnickiej, Starachowickiej do skrzyżowania Zieleńskiej, Smoldzinowskiej i Rugijskiej i tam pętla autobusowa.



- Wariant 2**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| | - przystanek autobusowy MPK | | - zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych |
| | - wjazd/ wyjazd dla samochodów VW | | - skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną |
| | - budowa/przebudowa drogi | | - przebieg linii autobusowej MPK |









POZnań*

Wariant 3

- Zamknięcie ulicy Smoldzinowskiej. Budowa parkingu zakładowego VW u zbiegu ulic Leśnej i Bałtyckiej
- Modernizacja ulic Sośnickiej (ok. 270 m), Sarniej (ok. 700 m), Leśnej (ok. 1000 m) do standardu drogi lokalnej jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu (L1x2).
- Budowa pełnowymiarowego skrzyżowania ulic Sośnicka, Warszawska o pełnych relacjach skrętnych.
- Zmiana przebiegu linii autobusowej na odcinku między węzłem Antoninek a os. Zieliniec. Nowy przebieg linii na tym odcinku wzdłuż ulic: Sośnickiej, Sarniej, Strzałkowskiej, Arkońskiej, Grodnickiej, Starachowickiej do skrzyżowania Zieleńskiej, Smoldzinowskiej i Rugijskiej i tam pętla autobusowa.
- Dostosowanie ulic Arkońskiej i Strzałkowskiej do potrzeb linii autobusowej – przebudowa progów zwalniających.
- Budowa drogi pieszo – rowerowej wzdłuż torów kolejowych po ich zachodniej stronie począwszy od ul. Warszawskiej do ul. Krośniewickiej.
- Budowa przepustu (przekopu) pieszo – rowerowego pod torami kolejowymi na wysokości ul. Dzieżej.



Wariant 3








- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|
|  | - przystanek autobusowy MPK |  | - zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych |
|  | - wjazd/ wyjazd dla samochodów VW |  | - skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną |
|  | - budowa/przebudowa drogi |  | - przepust pod torami kolejowymi dla pieszych i rowerzystów |
|  | - budowa drogi pieszo-rowerowej |  | - przebieg linii autobusowej MPK |

Wariant 4

- Zamknięcie ulicy Smoldzinowskiej. Budowa parkingu zakładowego VW u zbiegu ulic Leśnej i Bałtyckiej
- Modernizacja ulic Sośnickiej (ok. 270 m), Sarniej (ok. 700 m), Leśnej (ok. 1000 m) do standardu drogi lokalnej jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu (L1x2).
- Budowa pełnowymiarowego skrzyżowania ulic Sośnicka, Warszawska o pełnych relacjach skrętnych.
- Zmiana przebiegu linii autobusowej na odcinku między węzłem Antoninek a os. Zieliniec. Nowy przebieg linii na tym odcinku wzdłuż ulic: Sośnickiej, Sarniej, Strzałkowskiej, Arkońskiej, Grodnickiej, Starachowickiej do skrzyżowania Zieleńskiej, Smoldzinowskiej i Rugijskiej i tam pętla autobusowa.
- Dostosowanie ulic Arkońskiej i Strzałkowskiej do potrzeb linii autobusowej – przebudowa progów zwalniających.
- Budowa drogi pieszo – rowerowej wzdłuż torów kolejowych po ich zachodniej stronie począwszy od ul. Warszawskiej do ul. Krośniewickiej.



Wariant 4









- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | - przystanek autobusowy MPK |  | - zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych |
|  | - wjazd/ wyjazd dla samochodów VW |  | - skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną |
|  | - budowa/przebudowa drogi |  | - przebieg linii autobusowej MPK |
|  | - budowa drogi pieszo-rowerowej | | |

POZnań*

Wariant 5

- Zamknięcie ulicy Smoldzinowskiej. Budowa parkingu zakładowego VW u zbiegu ulic Leśnej i Bałtyckiej
- Modernizacja ulic Sośnickiej (ok. 270 m), Sarniej (ok. 700 m), Kamińskiej (ok. 230 m), Zieliniec (ok. 500 m), Leśnej (ok. 1000 m) do standardu drogi lokalnej jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu (L1x2)
- Budowa pełnowymiarowego skrzyżowania ulic Sośnicka, Warszawska o pełnych relacjach skrętnych.
- Zmiana przebiegu linii autobusowej na odcinku między węzłem Antoninek, a os. Zieliniec. Nowy przebieg linii na tym odcinku wzdłuż ulic: Sośnickiej, Sarniej, Strzałkowskiej, Zieliniec, Kamińskiej, Grodnickiej, Starachowickiej.
- Dostosowanie ulicy Strzałkowskiej do potrzeb linii autobusowej – przebudowa progów zwalniających.
- Budowa drogi pieszo – rowerowej wzdłuż torów kolejowych po ich zachodniej stronie począwszy od ul. Warszawskiej do ul. Krośniewickiej.
- Budowa przepustu (przekopu) pieszo – rowerowego pod torami kolejowymi na wysokości ul. Dzieżej.



- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|
|  | - przystanek autobusowy MPK |  | - zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych |
|  | - wjazd/ wyjazd dla samochodów VW |  | - skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną |
|  | - budowa/przebudowa drogi |  | - przepust pod torami kolejowymi dla pieszych i rowerzystów |
|  | - budowa drogi pieszo-rowerowej |  | - przebieg linii autobusowej MPK |

POZnań*

Wariant 6

- Zamknięcie ulicy Smoldzinowskiej. Budowa parkingu zakładowego VW u zbiegu ulic Leśnej i Bałtyckiej.
- Modernizacja ulic Sośnickiej (ok. 270 m), Sarniej (ok. 700 m), Kamińskiej (ok. 230 m), Zielinieca (ok. 500 m), Leśnej (ok. 1000 m) do standardu drogi lokalnej jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu (L1x2).
- Budowa pełnowymiarowego skrzyżowania ulic Sośnicka, Warszawska o pełnych relacjach skrętnych.
- Zmiana przebiegu linii autobusowej na odcinku między węzłem Antoninek a os. Zieliniec. Nowy przebieg linii na tym odcinku wzdłuż ulic: Sośnickiej, Sarniej, Strzałkowskiej, Zielinieca, Kamińskiej, Grodnickiej, Starachowickiej.
- Dostosowanie ulicy Strzałkowskiej do potrzeb linii autobusowej – przebudowa progów zwalniających.
- Budowa drogi pieszo – rowerowej wzdłuż torów kolejowych po ich zachodniej stronie począwszy od ul. Warszawskiej do ul. Krośniewickiej.



- przystanek autobusowy MPK
- wjazd/ wyjazd dla samochodów VW
- budowa/przebudowa drogi
- budowa drogi pieszo-rowerowej

- zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych
- skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną
- przebieg linii autobusowej MPK

POZnań*