

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.85.2017

Lotus: 290317 - 2455

Pan
Tomasz Lipiński
Radny Miasta Poznania

Poznań, 29.03. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 10 marca 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie odholowania samochodu w związku z imprezami lokalnymi, uprzejmie informuję:

Pyt.1. „Czy ZDM może odstąpić od pobierania opłat za odholowanie samochodów mieszkańców miasta Poznania, którzy mają wykupione identyfikatory uprawniające ich do parkowania w danym miejscu?”

Każdorazowo przy organizacji wszelkiego rodzaju imprez, w związku z którymi wprowadzona jest zmiana organizacji ruchu, zmieniane jest istniejące oznakowanie pionowe. Następuje to z wyprzedzeniem pięciu dni przed dniem, w którym dana impreza ma się odbyć i w którym obowiązywać mają wprowadzone zmiany organizacji ruchu. W związku z tym każdy kierowca ma 5 dni na zapoznanie się z wprowadzonymi zmianami. Stosowanie się do znaków i sygnałów drogowych jest obowiązkiem każdego kierowcy jako uczestnika ruchu drogowego. Z uwagi na powyższe, nie można stosować wyjątków w pobieraniu opłat za usunięcie pojazdu oraz nakładaniu grzywien w drodze postępowania mandatowego, również w odniesieniu do wskazanych w interpelacji mieszkańców posiadających wykupione identyfikatory uprawniające ich do parkowania w strefie płatnego parkowania. Taki stan rzeczy byłby dyskryminujący w stosunku do pozostałych uczestników ruchu drogowego. Niezastosowanie się do znaków i sygnałów drogowych skutkuje zastosowaniem sankcji przewidzianych prawem.

Podkreślić należy, że w trakcie ustawiania oznakowania pionowego zmieniającego dotychczasową organizację ruchu wykonywana jest dokumentacja fotograficzna pojazdów zaparkowanych w strefie jej obowiązywania. W przypadku usuwania pojazdu dokonywana jest również dokumentacja fotograficzna. Po porównaniu zdjęć z dnia montażu oznakowania i dnia usunięcia, w razie stwierdzenia, że przedmiotowy pojazd został zaparkowany w danym miejscu przed

ustawieniem nowego oznakowania i nie był przemieszczany, właściciel pojazdu nie jest obciążony kosztami usunięcia, jak również nie zostaje ukarany mandatem. Jedynym warunkiem dodatkowym w takim przypadku jest ustalenie, czy kierujący pozostawiając pojazd nie miał po tym czasie innej możliwości zapoznania się z wprowadzonymi zmianami organizacji ruchu (np. zaparkował pojazd przed zmianą oznakowania i przez kilka dni nie użytkował go, ale codziennie przechodził obok miejsca pozostawienia pojazdu).

W myśl ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016, poz. 1870 ze zm.) oraz zarządzenia nr 6 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji określającej tryb i zasady postępowania podczas udzielania ulgi/pomocy, w tym pomocy de minimis, istnieje możliwość ubiegania się o udzielenie ulgi w spłacie należności w formie rozłożenia na raty, odroczenia płatności, umniejszenia lub umorzenia należności. Wniosek w przedmiocie udzielenia ulgi rozpatruje się w oparciu o analizę sytuacji finansowo – materialnej (ekonomicznej) Wnioskodawcy na podstawie przedłożonych dokumentów oraz zebranych w trakcie prowadzonego postępowania informacji. Do dokumentów tych zalicza się:

1. oświadczenie o stanie majątkowym (nie musi to być druk PIT, może być również oświadczenie woli),
2. inne dokumenty uzasadniające przyznanie ulgi (mogące mieć wpływ na rozstrzygnięcie w sprawie zastosowania ulgi),
3. kopia dowodu uregulowania opłaty skarbowej w wysokości 10 zł na konto bankowe: Urząd Miasta Poznania, Wydział Finansowy, Oddział Pozostałych Dochodów Podatkowych i Niepodatkowych.

Pyt.2. „Czy ZDM posiada dane adresowe osób posiadających ww. identyfikatory i czy może ich użyć do skuteczniejszego informowania o zakazie parkowania w wyznaczone dni (sms, email, etc.)”

Jak poinformowałem Pana Radnego w odpowiedzi na zadane w tej samej sprawie zapytanie, Zarząd Dróg Miejskich nie posiada bazy danych mieszkańców zawierającej informację o posiadanych przez nich pojazdach, numerach telefonów, ani zgody mieszkańców na przesyłanie informacji o utrudnieniach na drogach. Dane, które posiada ZDM w ramach obsługi SPP są prawnie chronione i nie służą temu celowi. Kierowców obowiązują znaki drogowe i zgodnie z przepisami wywożenie samochodów poprzedzone jest stosowną informacją na tabliczkach podznakowych, na co najmniej 5 dni przed wywiezieniem pojazdów. Ponadto, o ile jest to zdarzenie wynikające z działań ZDM, ten informuje o tym kierowców ulotką umieszczoną za wycieraczką na 24 godziny przed zdarzeniem oraz w miarę możliwości za pośrednictwem mediów.

Pyt.3. „Czy Miasto może warunkować zgodę dla organizatora imprezy na zajęcie miejsc parkingowych od skutecznego poinformowania mieszkańców okolicznych nieruchomości o utrudnieniach w parkowaniu w trakcie trwania imprezy?”

Zatwierdzając projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania imprezy, jak i wydając w formie decyzji administracyjnej zezwolenie na wykorzystanie dróg w sposób szczególnie Miejski Inżynier Ruchu każdorazowo informuje organizatora o obowiązku poinformowania mieszkańców o utrudnieniach wynikających z organizowanej imprezy.

W zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu zawarte są m.in. następujące uwagi:

„1. Oznakowanie B-36 z tabliczką "Obowiązuje w dniu ... w godz. ..." należy wprowadzić na min. 5 dni przed wprowadzaniem utrudnieniami.

2. Ustawione na min. 5 dni przed planowaną imprezą znaki B-36 należy udokumentować dokumentacją fotograficzną i przekazać ją do Straży Miejskiej Miasta Poznania.”

Otrzymanie zezwolenia na wykorzystanie dróg w sposób szczególnie jest ponadto uzależnione od spełnienia przez organizatora szeregu dodatkowych wymogów. Są wśród nich – konieczność przekazania do wiadomości publicznej informacji o utrudnieniach w ruchu wynikających z planowanej imprezy oraz obowiązek skutecznego powiadomienia mieszkańców, firm i instytucji bezpośrednio narażonych na utrudnienia, o zmianach w organizacji ruchu, czasie i miejscu trwania imprezy oraz o orientacyjnym czasie przywrócenia stałej organizacji ruchu.

Z wyrazami szacunku


ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Tomasz Lewandowski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

