

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.116.2017  
Lotus: 18 04 17 - 2 966

Pan  
Jan Sulanowski  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 19 kwietnia 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 29 marca 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie kosztów związanych z projektem wprowadzenia tzw. Strefy uspokojonego ruchu wokół Starego Rynku w Poznaniu, uprzejmie informuję:

**1. „O ile zmniejszą się przychody Miasta z tytułu likwidacji miejsc postojowych w SPP?”**

Zgodnie z szacunkami średni dochód, jaki przynosi jedno miejsce postojowe w strefie płatnego parkowania wynosi około 2 600 zł rocznie. Przewiduje się, że nastąpi zmniejszenie liczby dostępnych miejsc postojowych w SPP o 110 miejsc, zatem nastąpi umniejszenie przychodów o ok. 286 000 zł rocznie.

**2. „W związku z planowanymi zmianami ile orientacyjnie będzie kosztowało nowe oznakowanie poziome i pionowe, nowe stojaki na rowery, nowe stacje Poznańskiego Roweru Miejskiego, mała architektura, inne niewymienione wyżej elementy?”**

Poniżej przedstawiam zestawienie szacunkowych kosztów związanych z wprowadzeniem strefy Tempo 30:

- wprowadzenie nowej organizacji ruchu (w tym oznakowanie poziome i pionowe oraz stojaki na rowery) – 429 929,80 zł;
- mała architektura – 20 000 zł;
- demontaż sygnalizacji świetlnej – 39 509,47 zł,

- montaż sygnalizacji świetlnych – 232 629,20 zł,
- zieleni – około 80 000 zł.

Łączne przewidywane koszty wprowadzenia strefy Tempo 30:

698 064,47 zł + VAT 160 554,83 zł = 858 619,30 zł (bez uwzględniania kosztu małej architektury i zieleni – razem około 100 000,00 zł).

Jednocześnie zaznaczam, że Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) przewiduje możliwość zwiększenia kwoty na realizację zadania do 50% wartości oferty.

Informuję ponadto, że większość stacji Poznańskiego Roweru Miejskiego znajdujących się wokół Starego Rynku została już zrealizowana w poprzednich latach oraz w lutym bieżącego roku. W planach jest jeszcze budowa stacji od strony zachodniej – wskazaniem Zespołu ds. lokalizacji i wizerunku jest ul. Sieroca. Z tego tytułu nie zostaną jednak poniesione dodatkowe koszty, ponieważ zostanie tam przeniesiona jedna z istniejących już stacji Poznańskiego Roweru Miejskiego. Obecna Umowa z operatorem, firmą Nextbike S.A., pozwala na dokonanie 10 bezpłatnych zmian tego rodzaju w każdym roku kalendarzowym. Ewentualna zmiana oznakowania związana z postawieniem stacji powinna zamknąć się w granicach kwoty 1000 zł netto.

### **3. „Ile będzie kosztowało wygospodarowanie miejsc postojowych dedykowanych dla mieszkańców na innych parkingach i na jakich warunkach będą oni mogli z nich korzystać?”**

Planuje się wygospodarowanie około 130 miejsc postojowych, które mają zostać udostępnione mieszkańcom rejonu Starego Rynku. Na chwilę obecną nie są jeszcze doprecyzowane zasady związane z udostępnieniem przedmiotowych miejsc postojowych.

Aktualnie znany jest koszt opracowania dokumentacji technicznej (57 810 zł), natomiast koszt dostosowania infrastruktury parkingu uzależniony będzie od rozwiązań technicznych zaproponowanych przez projektanta.

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Włodarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA