

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.135.2017

280417 - 177

Pan
Łukasz Mięka
Radny Miasta Poznania

Poznań, 28.04. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 7 kwietnia 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie wykorzystania Poznańskiej Mapy Barrier w działaniach Miasta Poznania, uprzejmie informuję:

Otrzymany od Akademickiego Koła Naukowego Gospodarki Przestrzennej raport związany z Poznańską Mapą Barrier została przekazany do Wydziału Urbanistyki i Architektury oraz do Oddziału Integracji Osób Niepełnosprawnych w Wydziale Zdrowia i Spraw Społecznych.

W Poznaniu od 2008 r. obowiązuje zarządzenie Prezydenta Miasta Poznania nr 247/2008/P z dnia 13.05.2008 r. w sprawie wymogów, jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki. Ustalone tym dokumentem wytyczne do projektowania przestrzeni miejskiej są obligatoryjnie stosowane przy realizacji inwestycji miejskich. Jest ono także podstawą do opiniowania przez Miejską Społeczną Radę do spraw Osób Niepełnosprawnych projektów inwestycyjnych realizowanych na terenie miasta oraz sprawdzania ich zapisów pod względem potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Aktualnie trwają również prace nad standardami dostępności Miasta Poznania dla osób z niepełnosprawnościami. W wyniku licznych spotkań z osobami z niepełnosprawnościami oraz z pracownikami miejskich wydziałów i jednostek opracowano wytyczne, na podstawie których Centrum Projektowania Uniwersalnego Politechniki Gdańskiej przygotowało dla Poznania Standardy Dostępności wraz z tzw. Aneksem poznańskim. Standardy uwzględniane mają być w tworzeniu Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargów i umów na prace projektowe i budowlane. Dokument ten stanowić będzie zbiór obligatoryjnych wytycznych, które mają znaleźć zastosowanie zarówno w projektowaniu, planowaniu oraz realizowaniu nowych inwestycji lub usług, jak i modernizacji, przebudowy, czy remontów obiektów już istniejących, tak aby były one dostępne na każdej płaszczyźnie: architektonicznej, komunikacyjnej i informacyjnej. Standardy opracowywane są w oparciu o zasady uniwersalnego projektowania, które uwzględniają

potrzeby różnych grup społecznych: osób z niepełnosprawnościami (w tym z niepełnosprawnością narządu ruchu oraz niepełnosprawnościami sensoryczno-poznawczymi), osób starszych, osób przemieszczających się z dziećmi, z ciężkim bagażem, czy rowerzystów. Standardy Dostępności Miasta Poznania to odpowiedź na potrzeby bardzo szerokiego grona użytkowników przestrzeni publicznej.

Odnosząc się do propozycji włączenia autorów Poznańskiej Mapy Barrier do prac nad Standardami Dostępności stwierdzam, że jest to bardzo cenna inicjatywa. Włączenie przedstawicieli środowiska naukowego z pewnością korzystnie wpłynie na jakość opracowywanego dokumentu. Należy jednocześnie wyjaśnić, że wymieniony dokument jest obecnie na końcowym etapie konsultacji międzywydziałowych. Autorzy Poznańskiej Mapy Barrier będą informowani o kolejnych etapach prac oraz zapraszani na spotkania dotyczące prac nad dostępnością przestrzeni publicznej Miasta Poznania

Jednocześnie informuję, że w dniu 06.03.br. Zarząd Dróg Miejskich otrzymał bezpośrednio od Akademickiego Koła Naukowego Gospodarki Przestrzennej przy Instytucie Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej UAM do zapoznania się raport dotyczący etapów tworzenia projektu Poznańska Mapa Barrier oraz wyników przeprowadzonej inwentaryzacji.

Odnosząc się do kwestii usuwania barier wskazanych w PMB informuję, że w ramach bieżącego utrzymania Zarząd Dróg Miejskich dysponuje kwotą 100.000 zł, która przeznaczana jest na likwidowanie barier, w szczególności obniżanie krawężników oraz montaż mat guzkowych na przejściach dla pieszych.

Ponadto Zarząd Dróg Miejskich zlecił także opracowanie możliwości przystosowania przejść podziemnych do ruchu osób niepełnosprawnych. W ramach wykonanego opracowania i w efekcie przeprowadzonych konsultacji społecznych Miasto wytypowało do realizacji w pierwszej kolejności przejście podziemne pod rondem Śródka. W 2016 r. ZDM zlecił opracowanie pn. „Koncepcja przystosowania przejścia podziemnego Śródka dla niepełnosprawnych ruchowo”. Obecnie projekt jest na etapie odbioru i w następnej kolejności zostanie przekazany do spółki PIM w celu jego realizacji.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Jędrzej Solarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA



Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta