

Poznań, 25 kwietnia 2017 r.

Sz. P.  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania

#### INTERPELACJA

**w sprawie: sposobu działania informacji o rzeczywistym czasie odjazdu pojazdów z przystanków.**

Szanowny Panie Prezydencie,

Od kilku lat w Poznaniu działa tzw. Wirtualny Monitor, prezentujący rzeczywisty czas odjazdu tramwajów i autobusów na poszczególnych przystankach.

Zgodnie z obserwacją system działa w ten sposób, że sprawdza położenie pojazdu i następnie dodaje czas dojazdu do danego przystanku, który jest założony w rozkładzie jazdy. Rozwiązanie takie jest wadliwe w przypadku występowania zatorów – wtedy czas przejazdu jest wyższy niż założony w rozkładzie jazdy. Powoduje to prezentowanie błędnego czasu przyjazdu na przystanek – np. przez kilka minut widnieje napis „2 min.”, kiedy faktycznie autobus stoi w korku na odcinku przez przystankiem.

Algorytm obliczania rzeczywistego czasu przejazdu powinien działać w inny sposób – zamiast dodawania założonego rozkładowego czasu dojazdu, powinien być obliczany np. średni czas przejazdu kilku ostatnich kursów na danym odcinku. W przypadku występowania zatorów, system analizowałby faktyczny czas przejazdu ostatnich pojazdów na danym odcinku.

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu urealnienie czasów przejazdów za pomocą tzw. wirtualnego monitora, który powinien podawać faktycznie rzeczywisty czas przejazdu w sposób najbardziej możliwie precyzyjny.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki