

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.181.2017

3105 17 - 2694

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, dnia 31 maja 2017 r.

Szanowna Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 22 maja 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie oznaczeń na ulicy Warszawskiej w związku z wyznaczeniem buspasa, uprzejmie wyjaśniam :

Odpowiadając na pytanie Pana Przewodniczącego „co oznacza skrót DOP” Zarząd Dróg Miejskich poinformował, że skrót ten oznacza „dopuszczone”, czyli dopuszczenie do ruchu po pasie BUS określonych pojazdów (szczegółowa informacja o dopuszczonych pojazdach znajduje się na tablicy pod znakiem pionowym).

Jednocześnie odnosząc się do kwestii oznakowania poziomego drogi serwisowej obok buspasa Zarząd Dróg Miejskich poinformował, że powyższe oznakowanie zostało zrealizowane zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu obejmującej ulicę Warszawską od Term Maltańskich do skrzyżowania z ulicą Św. Michała. Projekt ten został zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu pismami TZ-I.7221.1.324.2016 z 12.01.2017 r. oraz TZ-I.7221.1.67.2017 z 17.03.2017 r. Powyższy projekt powstał w wyniku wniosków Rady Osiedla Warszawskie - Pomet -Maltańskie (uchwała nr IV/19/II/2015 z dnia 21.07.2015 r.) oraz Pana Przewodniczącego o „ograniczenie prędkości na zbiorczych drogach wzdłuż ul. Warszawskiej”, a także na prośbę Miejskiego Inżyniera Ruchu, który w piśmie Z-I.7226.867.2015 z 4.12.2015 r. skierowanym do Zarządu Dróg Miejskich wnioskował o „uwzględnienie zmian prędkości (ograniczenie do 20 km/h) i sporządzenie nowego projektu stałej organizacji ruchu”.

W związku z powyższym na wniosek Miejskiego Inżyniera Ruchu dotychczasowa strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h została zamieniona na „strefę zamieszkania” (znaki D-40 i D-41), w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, między innymi ograniczona jest możliwość postoju tylko do miejsc wyznaczonych, co oznaczało wprowadzenie oznakowania poziomego (linie krawędziowe ciągłe i przerywane).

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Winiński
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta