

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.189.2017

08 06 18 - 2549

Pan  
Jan Sulanowski  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 6 czerwca 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 23 maja 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie tramwaju w ulicy Ratajczaka w kontekście wprowadzania strefy Tempo 30, uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z wykonaną przez *Studio ADS 2* wstępną Analizą rozwiązań komunikacyjnych (dla ruchu tranzytowego, kołowego i pieszego) w ulicy Ratajczaka – projekt „Centrum II”, istniejące obecnie przejścia podziemne zostaną zastąpione przejściami naziemnymi, jednak ostateczne rozwiązania zostaną przyjęte podczas prac projektowych oraz po wcześniejszym uzgodnieniu z właściwymi jednostkami miejskimi.

Przygotowany przez Zarząd Dróg Miejskich projekt tymczasowej organizacji ruchu nie ma związku z budową torowiska w ulicy Ratajczaka. Projekt jest związany ze zmianami oznakowania pionowego i poziomego oraz wyłączeniem sygnalizacji świetlnej i ma charakter testowy. Rozwiązania docelowe dla skrzyżowania Kościuszki/Ratajczaka/Niezlomnych powstaną przy opracowywaniu projektu budowlanego torowiska tramwajowego.

W kwestii przejścia podziemnego pod al. Niepodległości i ul. Królowej Jadwigi informuję, że inwestor zewnętrzny przebuduje istniejące przejście podziemne w obrębie skrzyżowania ulic: Królowej Jadwigi/Niezlomnych/S.Maty/Wierzbięce w zakresie estetyzacji obiektu wraz z przestrzenią publiczną w południowo-zachodniej części ww. skrzyżowania. Prace te zostaną wykonane w ramach umowy partycypacyjnej podpisanej przez Zarząd Dróg Miejskich i A17 Sp. z o.o. w 2017 r., a dotyczącej inwestycji określonej, jako budowa zabudowy biurowo-handlowo-usługowo-mieszkalnej położonej na terenie byłego PKS. Inwestor zobowiązał się również do kompleksowej przebudowy ulic: Przemysłowej i Wujka oraz częściowej przebudowy Wierzbięce i Matyi.

Ponadto w 2015 r. Zarząd Dróg Miejskich podpisał umowę partycypacyjną z Andersia Retail Sp. z o.o. dotyczącą ustalenie szczegółowych warunków i wysokości partycypacji inwestora w kosztach inwestycji drogowej obejmującej przebudowę układu drogowego:

- ul. Królowej Jadwigi na odcinku między skrzyżowaniem ul. Królowej Jadwigi /Wierzbięce/Maty/Niezlomnych, a skrzyżowaniem ul. Królowej Jadwigi /Półwiejska/Górna Wilda;
- skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi/Wierzbięce/Maty/Niezlomnych.

Wyżej wymieniona umowa spowodowana jest m. in. koniecznością zapewnienia poprawnej obsługi komunikacyjnej inwestycji niedrogowej obejmującej budowę dwóch budynków biurowo-usługowo-mieszkalnych (S1 i S2) projektowanych na działce nr 29/6, arkusz 46, obręb Poznań przy Placu Andersa w Poznaniu.

Z zapisów umowy wynika, że inwestor - Andersia Retail Sp. z o.o. jest zobowiązany do finansowej partycypacji w kosztach przebudowy ww. układu drogowego w wysokości 1 580 000,00 złotych.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wajlarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta