

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.209.2017
210617-66

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Poznań, 21 czerwca 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 6 czerwca 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie konsultacji społecznych dotyczących buspasa na ul. Garbary, w załączniku przesyłam podsumowanie przedmiotowych konsultacji.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Podsumowanie konsultacji dot. wytyczenia buspasów na ulicach Garbary, Mostowej i Drodze Dębińskiej

Konsultacje rozpoczęły się 19 kwietnia 2017 r. i trwały do 18 maja 2017 r. Celem konsultacji było zapoznanie wszystkich zainteresowanych - mieszkańców, przedsiębiorców, właścicieli nieruchomości, przedstawicieli instytucji z planowanymi zmianami oraz poznanie opinii, uwag oraz pozyskanie społecznej akceptacji dla proponowanych zmian. Za ważny element konsultacji uznano omówienie z przedsiębiorcami lokalizacji kopert dla dostaw na ul. Garbary oraz przedyskutowanie rozwiązania dopuszczającego na buspas innych użytkowników ruchu.

W ramach konsultacji odbyło się:

- 19 kwietnia 2017 r. - otwarte spotkanie warsztatowe w Urzędzie Miasta przy pl. Kolegiackim. Przy stolikach, grupy składające się z mieszkańców, radnych, przedsiębiorców i ekspertów specjalizujących się w inżynierii ruchu dyskutowały nad ideą buspasów i wypracowaniem najlepszych rozwiązań.
- 17 i 18 maja 2017 r. - sondaż w punkcie konsultacyjnym zlokalizowanym na skrzyżowaniu ul. Garbary i Małe Garbary oraz na pl. Bernardyńskim. Ankietę łącznie wypełniły 102 osoby.
- 25 maja 2017 r. – otwarte spotkanie podsumowujące przeprowadzone konsultacje w Urzędzie Miasta przy pl. Kolegiackim.

Zarząd Dróg Miejskich uruchomił również dedykowany adres mailowy: buspasy@zdm.poznan.pl, na który można było przysyłać wnioski i uwagi. W terminie od 19 kwietnia do 8 maja wpłynęło 15 maili.

Zanim odbyły się otwarte warsztaty ZDM zorganizował 23 marca warsztaty eksperckie, w których udział wzięli radni osiedlowi, radni miejscy, działacze społeczni, przedstawiciele Miejskiego Inżyniera Ruchu, straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego, Politechniki Poznańskiej, specjaliści od organizacji ruchu. Zostały również przygotowane materiały informacyjne, mapki poglądowe, zaproszenia do wzięcia udziału w warsztatach, które zostały dostarczone przez pracowników ZDM door to door do lokali handlowych, gastronomicznych, usługowych zlokalizowanych na ulicy Garbary, Mostowej.

Natomiast 12 kwietnia 2017 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami szpitali zlokalizowanych w centrum Poznania oraz Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Poznaniu.

Wszystkie zebrane w ramach konsultacji uwagi zostały przeanalizowane. Odpowiedzi na zadane pytania można znaleźć w załączniku pn. Uwagi zebrane podczas konsultacji. Wyniki sondażu ulicznego dostępne są w załączniku pt. Sondaż uliczny.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji postanowiono o ograniczeniu długości buspasa na ul. Garbary. Pierwotnie buspas miał się zaczynać na zachodniej jezdni ul. Garbary (w stronę Dębca) na odcinku od ul. Armii Poznań a kończyć się przy skrzyżowaniu z ul. Strzelecką.

Prezydent Jacek Jaśkowiak podjął jednak decyzję, aby ograniczyć buspas tylko do odcinka od ul. Długiej do skrzyżowania z ul. Strzelecką. Prezydent wziął pod uwagę głosy zwolenników, jak i przeciwników tego rozwiązania, wstąpił się w opinie mieszkańców, radnych miejskich i osiedlowych. Po dokonaniu zmiany potoki ruchu w nowej organizacji będą na bieżąco obserwowane i analizowane. Wnioski będą podstawą do dalszych decyzji dotyczących ul. Garbary. Prezydent jest zdania, że buspasy są konieczne jako jedna z form preferencji dla transportu zbiorowego w centrum. Ich systematyczne wdrażanie pozwoli na podniesienie punktualności poznańskich autobusów, co z kolei zachęci do częstszego ich wyboru przez pasażerów. Na ul. Mostowej zostanie wyznaczony na całej długości, w zakresie przygotowanym przez ZDM i przedstawionym w ramach konsultacji społecznych. W przypadku ul. Garbary wprowadzany jest w wariacie ostrożnym. Skutki tych zmian będą weryfikowane.

W ograniczony zakresie powstaną też koperty dla dostaw – tylko tam, gdzie wytyczony zostanie pas dla autobusów.

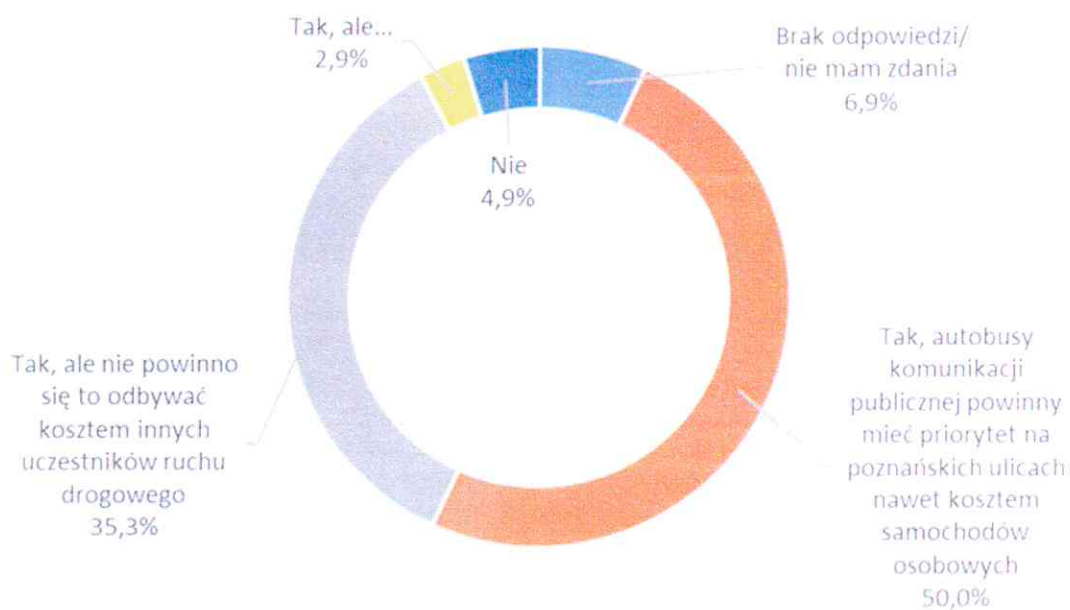
Z nowego buspasa na ul. Mostowej (na odcinku od ul. Wierzbowej do Grobla) będą mogły skorzystać również, taksówki, służby komunalne, pogotowie ratunkowe i policja – bez konieczności używania sygnałów dźwiękowych, jednoślady i samochody, które przewożą minimum trzy osoby. Buspasy na ul. Garbary będzie udostępniony najprawdopodobniej tylko autobusom, rowerzystom i pogotowiu ratunkowemu.

Buspas ma pełnić także funkcję tzw. drogi życia, tak aby pojazdy służb ratunkowych (policja, pogotowie, straż pożarna czy miejska) mogły nim swobodnie - bez konieczności stania w korku, czy lawirowania pomiędzy samochodami - jak najszybciej przejechać by nieść pomoc.

Wraz z wytyczeniem buspasów zostanie przeprojektowana sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic: Królowej Jadwigi i Drogi Dębińskiej oraz Strzeleckiej, Krakowskiej i K. Wielkiego, przesunięcie przejścia dla pieszych przez ul. Królowej Jadwigi oraz wytyczone zostanie nowe przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy skrzyżowaniu ulic: Krakowskiej i Strzeleckiej.

**Wyniki sondażu uliczny dot. priorytetów dla komunikacji publicznej
przeprowadzonego podczas konsultacji społecznych dot. wyznaczenia buspasów
na ul. Garbary, Mostowej i Drodze Dębińskiej**

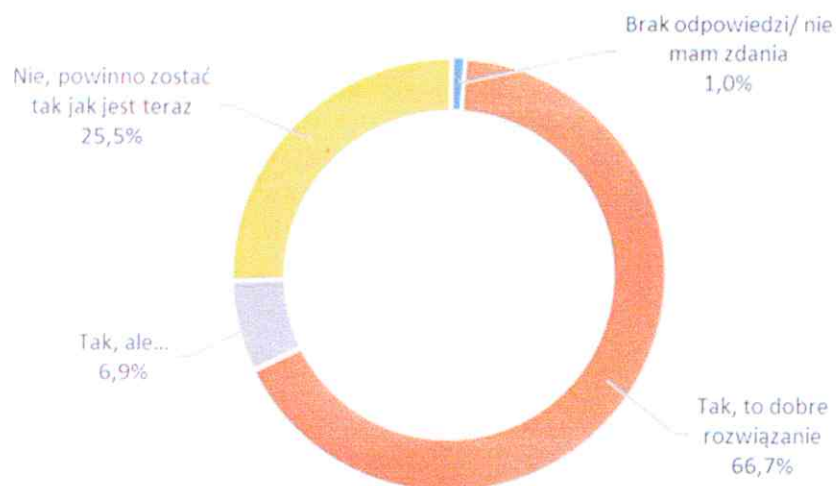
PREFERENCJE DLA KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ



Przy opcji do samodzielnego wypełnienia przez respondenta: tak, ale... (2,9% wskazań) ankietowani wpisali odpowiedź: 'tylko, tam gdzie są odpowiednie warunki'

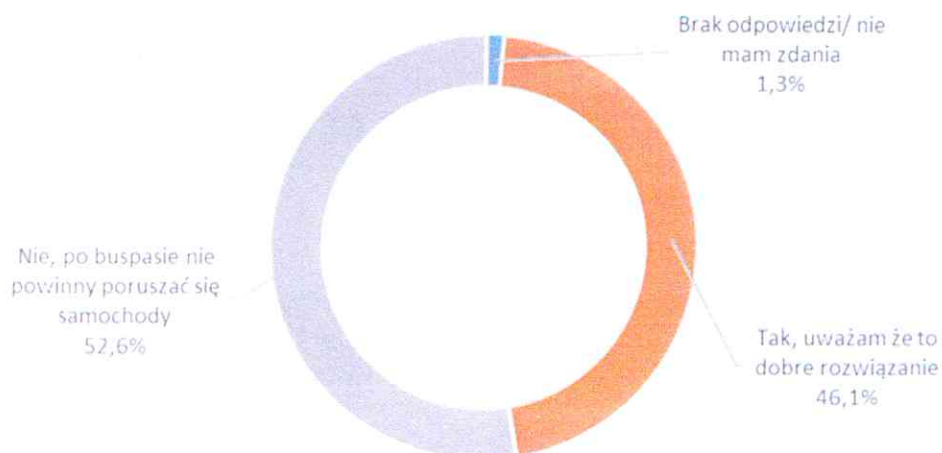
W kwestii możliwości i miejsc usprawnienia komunikacji autobusowej w mieście - PYTANIE OTWARTE - respondenci najczęściej wskazywali: linię nr 82 na ul. Niestachowskiej; poprawę funkcjonowania komunikacji autobusowej na ul. Naramowickiej, Al. Niepodległości; odseparowanie torowisk od ruchu samochodowego - np. na ul. Głogowskiej.

USPRAWNIENIE KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ NA UL. GARBARY I MOSTOWEJ

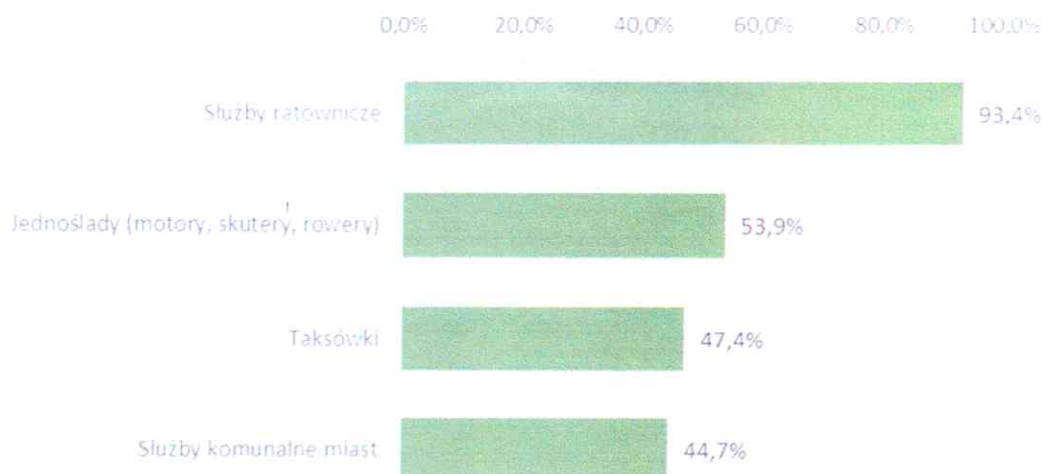


W zdecydowanej większości respondenci opowiedzieli się za proponowanymi zmianami. W przypadku opcji do samodzielnego wypełnienia: tak, ale... (6,9% wskazań) respondenci najczęściej wskazywali warunek: 'o ile nie pogorszy się szybkość poruszania się samochodów osobowych'.

SAMOCCHODY Z CO NAJMNIEJ TRZEMA OSOBAMI NA BUSPASIE

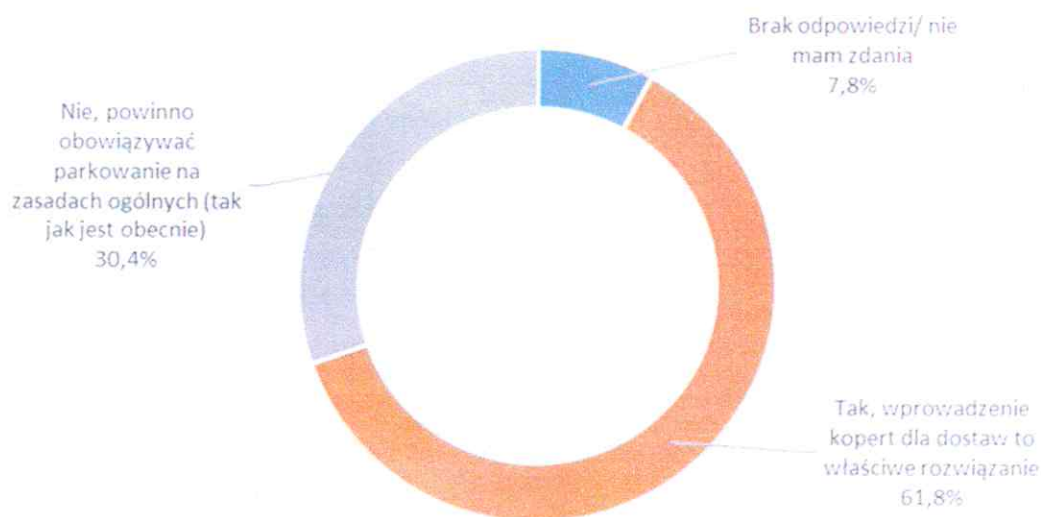


POPARCIE DLA UMOŻLIWIENIA KORZYSTANIA Z BUSPASÓW PRZEZ INNE POJAZDY /ODSETEK GŁOSÓW NA TAK/



Niemal jednomyślne wsparcie wyrażono dla pojazdów służb ratowniczych. W pozostałych przypadkach liczba zwolenników i przeciwników umożliwienia korzystania z buspasów jest podobna.

KOPERTY DLA DOSTAW



METRYCZKOWE		Liczebność	% z N w kolumnie
M1. Płeć	nie wskazano	12	11,8%
	kobieta	50	49,0%
	mężczyzna	40	39,2%
	Ogółem	102	100,0%
M2. Wiek	nie wskazano	12	11,8%
	16-24 lata	12	11,8%
	25-34 lata	27	26,5%
	35-44 lata	16	15,7%
	45-54 lata	11	10,8%
	55-64 lata	16	15,7%
	65 i więcej lat	8	7,8%
	Ogółem	102	100,0%
M3. Wykształcenie	nie wskazano	12	11,8%
	zawodowe	4	3,9%
	średnie	25	24,5%
	wyższe	61	59,8%
	Ogółem	102	100,0%
M4. Sytuacja zawodowa	nie wskazano	13	12,7%
	student	12	11,8%
	pracujący	61	59,8%
	zajmuję się dzieckiem/domem	4	3,9%
	emeryt/rencista	12	11,8%
	Ogółem	102	100,0%
M7. Proszę wskazać, do której z czterech grup użytkowników tej ulicy Pan/i pasuje najbardziej	nie wskazano	13	12,7%
	mieszkam w tej okolicy	37	36,3%
	prowadzę działalność gospodarczą w tej okolicy	6	5,9%
	jestem mieszkańcem innej dzielnicy Poznania lub okolicy Poznania	46	45,1%
	Ogółem	102	100,0%
M9. JAK CZĘSTO KORZYSTASZ Z KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA POZNANIA?	nie wskazano	12	11,8%
	codziennie	45	44,1%
	kilka razy w tygodniu	22	21,6%
	rzadziej niż raz w tygodniu	7	6,9%
	sporadycznie	12	11,8%
	w ogóle nie korzystam	4	3,9%
	Ogółem	102	100,0%